

เอกสาร ข-21

**การอบรมด้านความปลอดภัยและอาชีวอนามัย
(วันที่ 30 มิถุนายน - 2 กรกฎาคม 2565)**



ด่วนที่สุด

บันทึก

หน่วยงาน	เลขที่	รับเข้า	ส่งออก	ตรวจเรื่องโดย
กองกลาง	๕๖๔	๒๕ มิ.ย. ๖๕		๓๐ ๖๕
ผอ.	๖๕๔๕	๒๕ มิ.ย. ๖๕		
ผอ.(บค)	๑๐๓๓	๒๕ มิ.ย. ๖๕	๒๕ มิ.ย. ๖๕	
รอง(บค)	๘๓๕	๒๕ มิ.ย. ๖๕	๒๕ มิ.ย. ๖๕	

หน่วยงาน กองพัฒนาบุคคล ฝ่ายบริหารทรัพยากรบุคคล โทรศัพท์ ๕๓๐๙-๕๓๕๕
 ที่ ผบ.ร. ๓๕๕๕ / ๒๕ มิ.ย. ๖๕ วันที่ ๒๓ มิถุนายน ๒๕๖๕
 เรื่อง ขออนุมัติให้พนักงาน กทท. เข้าร่วมการสัมมนาวิชาการและเข้าชมนิทรรศการงานความปลอดภัยและ
 อาชีวอนามัยแห่งชาติ ครั้งที่ ๓๔ ณ ศูนย์แสดงสินค้าและการประชุมอิมแพ็ค เมืองทองธานี กรุงเทพฯ

เรียน รอง อทร.(บค)/ผอ.อทร.(บค)

๑. เรื่องเดิม

ด้วย ททท. ได้มีบันทึก กองความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสิ่งแวดล้อม ด่วนที่สุด ที่ อ๒๑๓/๒๕๖๕
 ลงวันที่ ๘ มิถุนายน ๒๕๖๕ แจ้งความประสงค์ในการขอจัดส่งพนักงานรวมจำนวน ๙๕ คน เข้าร่วมการสัมมนาวิชาการ
 และเข้าชมนิทรรศการงานความปลอดภัยและอาชีวอนามัยแห่งชาติ ครั้งที่ ๓๔ ระหว่างวันที่ ๓๐ มิถุนายน -
 ๒ กรกฎาคม ๒๕๖๕ ณ ศูนย์แสดงสินค้าและการประชุมอิมแพ็ค เมืองทองธานี กรุงเทพฯ โดยไม่มีค่าใช้จ่ายใด ๆ ทั้งสิ้น
 (เอกสารแนบ ๑) ดังรายละเอียดคือ

๑.๑ พนักงานที่ปฏิบัติหน้าที่ คปอ. ฝ่ายลูกจ้าง ๔ คน และพนักงาน กปช. จำนวน ๒๗ คน
 เข้าร่วมการสัมมนาวิชาการและเข้าชมนิทรรศการงานความปลอดภัยฯ ระหว่างวันที่ ๓๐ มิถุนายน - ๒ กรกฎาคม
 ๒๕๖๕ เวลา ๐๘.๓๐ - ๑๖.๓๐ น. (เอกสารแนบ ๒)

๑.๒ พนักงาน ททท. และ ผน. จำนวน ๖๘ คน เข้าชมนิทรรศการงานความปลอดภัยฯ
 ในวันที่ ๑ กรกฎาคม ๒๕๖๕ ระหว่างเวลา ๐๙.๐๐ - ๑๒.๐๐ น. (เอกสารแนบ ๓)

๒. ขอกฎหมายหรือระเบียบที่เกี่ยวข้อง

ผบ. จึงได้จัดทำบันทึกขออนุมัติให้พนักงานที่มีรายชื่อตามข้อ ๑ เข้าร่วมการสัมมนาวิชาการ
 และเข้าชมนิทรรศการงานความปลอดภัยฯ ในครั้งนี้ ตามระเบียบ กทท. ว่าด้วยการให้พนักงานไปศึกษา ฝึกอบรม
 หรือดูงาน พ.ศ. ๒๕๕๔

๓. ข้อเสนอ

เห็นควรอนุมัติให้ดำเนินการ ดังนี้

๓.๑ ให้พนักงานที่มีรายชื่อตามข้อ ๑.๑ เข้าร่วมการสัมมนาวิชาการและเข้าชมนิทรรศการ
 งานความปลอดภัยและอาชีวอนามัยแห่งชาติ ครั้งที่ ๓๔ ระหว่างวันที่ ๓๐ มิถุนายน - ๒ กรกฎาคม ๒๕๖๕
 เวลา ๐๘.๓๐ - ๑๖.๓๐ น. ณ ศูนย์แสดงสินค้าและการประชุมอิมแพ็ค เมืองทองธานี กรุงเทพฯ โดยไม่มีถือเป็นวันลา

๓.๒ ให้พนักงานที่มีรายชื่อตามข้อ ๑.๒ เข้าชมนิทรรศการงานความปลอดภัยและ
 อาชีวอนามัยแห่งชาติ ครั้งที่ ๓๔ ในวันที่ ๑ กรกฎาคม ๒๕๖๕ ระหว่างเวลา ๐๙.๐๐ - ๑๒.๐๐ น. ณ ศูนย์แสดงสินค้า
 และการประชุมอิมแพ็คเมืองทองธานี กรุงเทพฯ โดยให้ลงเวลาปฏิบัติงานผ่านระบบออนไลน์ตามปกติ

๓.๓ ให้ สพอ. สนับสนุนชุดตรวจหาเชื้อโควิด-๑๙ Antigen Test Kit (ATK) จำนวน ๒๗ ชุด
 สำหรับพนักงานที่มีรายชื่อตามข้อ ๑.๑ เนื่องจากผู้จัดกำหนดให้ผู้เข้าร่วมการสัมมนาฯ ต้องแสดงผลตรวจ ATK
 ก่อนเข้าร่วมการสัมมนาฯ

/ ๓.๔ ให้ ยน. ...



๓.๔ ให้ ยน. กบข. ฝช. สนับสนุนยานพาหนะและค่าผ่านทางด่วนสำหรับการเดินทาง โดยพนักงานขับรถจะได้รับค่าล่วงเวลาตามที่ปฏิบัติงานจริง จากงบค่าล่วงเวลาของ ยน. ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๕ โดยมอบให้ นายปริวัตร รัชชัยย์ อกบข. ฝช. เป็นผู้เบิกเงิน ดังรายละเอียดคือ


- วันที่ ๓๐ มิถุนายน ๒๕๖๕ จัดรถตู้พร้อมพนักงานขับรถ จำนวน ๑ คัน และรถโดยสารปรับอากาศพร้อมพนักงานขับรถ จำนวน ๑ คัน

- วันที่ ๑ กรกฎาคม ๒๕๖๕ จัดรถตู้พร้อมพนักงานขับรถ จำนวน ๑ คัน และรถโดยสารปรับอากาศพร้อมพนักงานขับรถ จำนวน ๔ คัน

- วันที่ ๒ กรกฎาคม ๒๕๖๕ จัดรถตู้พร้อมพนักงานขับรถ จำนวน ๑ คัน และรถโดยสารปรับอากาศพร้อมพนักงานขับรถ จำนวน ๑ คัน

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา หากเห็นชอบโปรดอนุมัติตามข้อ ๓ โดยได้รับมอบอำนาจตามคำสั่ง กทท. ที่ ๑๓๕/๒๕๖๐ ลงวันที่ ๒ พฤศจิกายน ๒๕๖๐ หมวดงานฝึกอบรม ข้อ ๑

อฝบ.

ร้อยตำรวจโท 
(ชัยชาญ ชูทอง)
ผช.อทร.(บก)
(๒๗ มิ.ย. ๖๕)

-อนุมัติตามข้อ ๓



อทร.(๒๐)
๒๗.๖.๖๕

เรื่อง ขออนุมัติให้พนักงาน กทท. เข้าร่วมการสัมมนาวิชาการและเข้าชมนิทรรศการงานความปลอดภัยและอาชีวอนามัยแห่งชาติ ครั้งที่ ๓๔ ณ ศูนย์แสดงสินค้าและการประชุมอิมแพ็ค เมืองทองธานี กรุงเทพฯ

วิสัยทัศน์ “ มุ่งสู่มาตรฐานท่าเรือชั้นนำระดับโลก พร้อมการให้บริการด้านโลจิสติกส์ที่เป็นเลิศ เพื่อการเติบโตอย่างยั่งยืนในปี ๒๕๗๓ ”

คำนิยาม: S M A R T : Standard, Mastery, Agility, Responsibility, Teamwork

รายชื่อพนักงานที่เข้าร่วมการสัมมนาวิชาการ และเข้าชมนิทรรศการ
งานความปลอดภัยและอาชีวอนามัยแห่งชาติ ครั้งที่ ๓๔
ระหว่างวันที่ ๓๐ มิถุนายน - ๒ กรกฎาคม ๒๕๖๕ เวลา ๐๘.๓๐ - ๑๖.๓๐ น.
ณ ศูนย์แสดงสินค้าและการประชุมอิมแพ็ค เมืองทองธานี

ลำดับที่	ชื่อ-นามสกุล	ตำแหน่ง/สังกัด
๑.	มคุณ	หปอ. กปช. ฝปส. ทกท.
๒.		หผชล. กกช. สปก. ทลฉ.
๓.		ชชส. กบ. ฝน.
๔.		ชปอ. กปช. ฝปส. ทกท.
๕.	จริญ	พนักงานธุรการ ๙ กภ. ฝปส. ทกท.
๖.		หัวหน้าหมวดรถยก ๑ รท.๑ กคม. ฝท.
๗.		หัวหน้าหมวดประเมินผลและติดตามงานความปลอดภัยและอาชีวอนามัย ปอ. กปช. ฝปส. ทกท.
๘.		หัวหน้าหมวดสารบรรณ ๕.กท. สบส. ทลฉ.
๙.		เจ้าหน้าที่ประชาสัมพันธ์ ๘ ฝปส. กบง. สบส. ทลฉ.
๑๐		เจ้าหน้าที่บริหารงานทั่วไป ๖ หมวดกีฬา พก. กสก. ฝบ.
๑๑	ฐ	เจ้าหน้าที่บริหารงานทั่วไป ๖ ปอ. กปช. ฝปส. ทกท.
๑๒		เจ้าหน้าที่บริหารงานทั่วไป ๖ หมวดประเมินผลและติดตามงานความปลอดภัยและอาชีวอนามัย ปอ. กปช. ฝปส. ทกท.
๑๓	ษ์	เจ้าหน้าที่ระบบงานคอมพิวเตอร์ ๖ ผสท. กผง. สบส. ทลฉ.
๑๔	คม	บุคลากร ๖ หมวดแรงงานสัมพันธ์ ผอก. กบค. สบส. ทลฉ.
๑๕		ช่างเทคนิค ๖ (ช่างเขียนชั้น ๑) หมวดแผนที่ ผสร. กบผ. ฝช.
๑๖		พนักงานธุรการ ๖ กธต. ฟพต.
๑๗	ม	พนักงานธุรการ ๖ ๕.ฝปส.
๑๘	ก	พนักงานช่างกลเรือ ๖ (สร้างช่างกล) เรือท่าเรือ ๑๐๙ ขน. กบ. ฝน.
๑๙	ษฐ์	พนักงานช่างกลเรือ ๖ (สร้างช่างกล) เรือท่าเรือ ๑๐๒ ขส. กบ. ฝน.
๒๐	ดี	พนักงานปากเรือ ๖ (นายเรือ) เรือสำรวจ ๘ หมวดเรือเล็ก ผสน. กน. ฝน.
๒๑	ริ	พนักงานเครื่องมือทุ่นแรง ๖ หมวดรถยก ๒ รท.๑ กคม. ฝท.
๒๒	ริ	พนักงานเครื่องมือทุ่นแรง ๖ หมวดรถยก ๒ รท.๑ กคม. ฝท.
๒๓	น	พนักงานการสินค้า ๖ (สำรวจตรวจสอบสินค้า) หมวดตรวจสอบท่าเทียบเรือ ๒ ผจท. กกท. สปก. ทลฉ.
๒๔		พนักงานการสินค้า ๕ บถ. ทกท.
๒๕	สฤชต์	พนักงานเครื่องมือทุ่นแรง ๕ หมวดรถหัวลากพ่วงตู้สินค้า รท.๒ กคม. ฝท. ทกท.
๒๖	ม	พนักงานสำรวจร่องน้ำ ๔ (ช่างซ่อมตะเกียง) คร. กน. ฝน.
๒๗	หน่าย	พนักงานรักษาความสะอาด ๓ หมวดรักษาความสะอาด ผสบ. กย. ฝช.

เอกสาร ข-22

**ประกาศกรมการขนส่งทางบก เรื่องป้ายอักษร ภาพและเครื่องหมาย
ของรถบรรทุกวัตถุอันตราย พ.ศ. 2555**

ประกาศกรมการขนส่งทางบก

เรื่อง ป้ายอักษร ภาพและเครื่องหมายของรถบรรทุกวัตถุอันตราย

พ.ศ. ๒๕๕๕

ตามที่ได้มีประกาศกรมการขนส่งทางบก เรื่อง การติดป้ายอักษร ภาพและเครื่องหมายของรถบรรทุกวัตถุอันตราย ลงวันที่ ๑๔ พฤศจิกายน พ.ศ. ๒๕๔๓ ไว้แล้ว นั้น

โดยที่เป็นการสมควรปรับปรุงการติดป้ายและเครื่องหมายแสดงความเป็นอันตรายตามประเภทของวัตถุอันตรายเสียใหม่ ให้สอดคล้องกับความตกลงว่าด้วยการขนส่งสินค้าอันตรายระหว่างประเทศทางถนนของคณะกรรมการเศรษฐกิจของยุโรปแห่งสหประชาชาติ (European Agreement Concerning the International Carriage of Dangerous Goods by Road : ADR) อาศัยอำนาจตามความในข้อ ๑๕ (๒) (ฉ) ของกฎกระทรวง ฉบับที่ ๙ (พ.ศ. ๒๕๒๔) ออกตามความในพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยกฎกระทรวง ฉบับที่ ๖๐ (พ.ศ. ๒๕๕๒) ออกตามความในพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ อธิบดีกรมการขนส่งทางบกออกประกาศไว้ ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ให้ยกเลิกประกาศกรมการขนส่งทางบก เรื่อง การติดป้ายอักษร ภาพและเครื่องหมายของรถบรรทุกวัตถุอันตราย ลงวันที่ ๑๔ พฤศจิกายน พ.ศ. ๒๕๔๓

ข้อ ๒ ในประกาศนี้

“วัตถุอันตราย” หมายความว่า วัตถุอันตรายตามประเภทที่กำหนดไว้ในประกาศกรมการขนส่งทางบก เรื่อง กำหนดประเภทหรือชนิดและลักษณะการบรรทุกวัตถุอันตรายที่ผู้ขับรถต้องได้รับใบอนุญาตเป็นผู้ขับรถชนิดที่ ๔

“หน่วยขนส่ง” หมายความว่า รถบรรทุกหนึ่งคัน หรือรถลากจูงและรถพ่วงหรือรถกึ่งพ่วงที่ต่อพ่วงกัน

“รถเบดเตอร์” หมายความว่า รถที่มีภาชนะบรรจุก๊าซหลายใบติดตั้งอยู่กับตัวรถอย่างถาวร และมีท่อก๊าซต่อร่วมถึงกัน

ข้อ ๓ รถบรรทุกวัตถุอันตรายที่มีปริมาตรหรือน้ำหนักของวัตถุอันตรายตามที่กำหนดในภาคผนวก ก ท้ายประกาศ ต้องติดป้ายอักษร ภาพและเครื่องหมายให้เป็นไปตามที่กำหนดไว้ในประกาศนี้

ข้อ ๔ ป้ายและเครื่องหมายของรถบรรทุกวัตถุอันตรายมีดังนี้

(๑) ป้ายแสดงความเป็นอันตรายของวัตถุอันตรายที่บรรทุก

(๒) ป้ายสีส้ม ได้แก่

(ก) ป้ายสีส้มที่ไม่มีข้อความ

(ข) ป้ายสีส้มที่มีหมายเลขแสดงความเป็นอันตราย (Hazard identification number หรือ Kemler code) และหมายเลขสหประชาชาติของวัตถุอันตราย (UN number)

(๓) เครื่องหมายสำหรับสารที่มีอุณหภูมิสูง ในกรณีบรรทุกวัตถุอันตรายประเภทที่ ๙ (วัตถุอันตรายเบ็ดเตล็ด) ที่เป็นของเหลวมีอุณหภูมิตั้งแต่ ๑๐๐ องศาเซลเซียส ขึ้นไป หรือที่เป็นของแข็งมีอุณหภูมิตั้งแต่ ๒๔๐ องศาเซลเซียส ขึ้นไป

(๔) เครื่องหมายสำหรับสารที่เป็นอันตรายต่อสิ่งแวดล้อม ในกรณีบรรทุกวัตถุอันตรายที่มีคุณสมบัติเป็นอันตรายต่อสิ่งแวดล้อม

ตัวอักษร ตัวเลข ภาพ เครื่องหมาย หรือสัญลักษณ์บนป้ายแสดงความเป็นอันตราย เครื่องหมายสำหรับสารที่มีอุณหภูมิสูง หรือเครื่องหมายสำหรับสารที่เป็นอันตรายต่อสิ่งแวดล้อม หมายเลขแสดงความเป็นอันตรายและหมายเลขสหประชาชาติของวัตถุอันตรายของป้ายสี่เหลี่ยม ให้เป็นไปตามตาราง A ของบทที่ ๓.๒ ของข้อกำหนดว่าด้วยการขนส่งสินค้าอันตรายทางถนนของประเทศไทย หรือความตกลงว่าด้วยการขนส่งสินค้าอันตรายระหว่างประเทศทางถนนของคณะกรรมการเศรษฐกิจของยุโรปแห่งสหประชาชาติ

ข้อ ๕ ป้ายแสดงความเป็นอันตรายตามข้อ ๔ (๑) ต้องมีลักษณะและขนาด ดังนี้

(๑) เป็นป้ายสี่เหลี่ยมจัตุรัสวางทแยงมุม ๔๕ องศา กับแนวระนาบ มีความยาวด้านละไม่น้อยกว่า ๒๕๐ มิลลิเมตร และมีเส้นขอบห่างจากขอบฉลาก ๑๒.๕ มิลลิเมตร ขนานกับขอบป้ายทั้งสี่ด้าน โดยเส้นขอบครึ่งบนต้องมีสีเดียวกับสัญลักษณ์แสดงความเป็นอันตราย และเส้นขอบครึ่งล่างต้องมีสีเดียวกับข้อความและตัวเลขแสดงประเภทความเป็นอันตราย ทั้งนี้ เว้นแต่ป้ายแสดงความเป็นอันตรายของวัตถุอันตรายประเภทที่ ๗ (วัสดุแก๊สมันตรึงสี) ให้มีเส้นขอบสีดำห่างจากขอบป้าย ๕ มิลลิเมตร ขนานไปกับขอบป้ายทั้งสี่ด้าน

(๒) สัญลักษณ์แสดงความเป็นอันตราย มีขนาดเหมาะสมกับขนาดของป้าย

(๓) ตัวเลขแสดงประเภทความเป็นอันตราย ที่มุมด้านล่างของแผ่นป้าย มีความสูงไม่น้อยกว่า ๒๕ มิลลิเมตร โดยในกรณีของวัตถุอันตรายประเภท ๑ ให้แสดงพร้อมด้วยกลุ่มความเข้ากันได้ด้วย

ป้ายแสดงความเป็นอันตรายสำหรับวัตถุอันตรายประเภทที่ ๑ และประเภทที่ ๗ หากขนาดหรือโครงสร้างรถไม่มีพื้นที่เพียงพอสำหรับติดป้ายแสดงความเป็นอันตรายของวัตถุอันตรายตามขนาดที่กำหนดในวรรคหนึ่ง อาจลดขนาดป้ายลงเหลือความยาวด้านละ ๑๐๐ มิลลิเมตร ก็ได้

สำหรับการบรรทุกวัตถุอันตรายด้วยถังบรรทุกที่มีความจุไม่เกิน ๓ ลูกบาศก์เมตร หรือภาชนะบรรจุขนาดเล็ก อาจลดขนาดป้ายลงได้ แต่ต้องมีความยาวไม่น้อยกว่าด้านละ ๑๐๐ มิลลิเมตร

ป้ายแสดงความเป็นอันตรายให้เป็นไปตามตัวอย่างในภาคผนวก ข ท้ายประกาศนี้

ข้อ ๖ ป้ายสี่เหลี่ยมตามข้อ ๔ (๒) ต้องมีลักษณะและขนาด ดังนี้

(๑) ป้ายสี่เหลี่ยมที่ไม่มีข้อความ เป็นป้ายสี่เหลี่ยมพื้นสีส้มสะท้อนแสง มีความสูง ๓๐๐ มิลลิเมตร ความกว้าง ๔๐๐ มิลลิเมตร มีเส้นขอบสีดำหนา ๑.๕ มิลลิเมตร อาจมีเส้นแนวนอนสีดำหนา ๑.๕ มิลลิเมตร คั่นที่กึ่งกลางของป้ายก็ได้

(๒) ป้ายสี่เหลี่ยมที่มีหมายเลขแสดงความเป็นอันตราย และหมายเลขสหประชาชาติของวัตถุอันตราย ต้องมีลักษณะและขนาดตาม (๑) และให้มีเส้นแนวนอนสีดำหนา ๑.๕ มิลลิเมตร คั่นที่กึ่งกลางของป้าย โดยส่วนบนของป้ายกำหนดเป็นหมายเลขแสดงความเป็นอันตราย และส่วนล่างของป้ายกำหนดเป็นหมายเลขสหประชาชาติของวัตถุอันตราย ซึ่งหมายเลขที่แสดงต้องเป็นตัวเลขอารบิกสีดำ มีความสูง ๑๐๐ มิลลิเมตร และมีความหนา ๑.๕ มิลลิเมตร

หมายเลขแสดงความเป็นอันตรายและหมายเลขสหประชาชาติของวัตถุอันตราย บนป้ายสี่เหลี่ยมต้องไม่ลบเลือนและต้องสามารถอ่านได้แม้ถูกไฟเผาไหม้นาน ๑๕ นาที

ในกรณีขนาดหรือโครงสร้างรถทำให้ไม่สามารถติดป้ายสีส้มตามขนาดที่กำหนดใน (๑) หรือ (๒) อาจลดขนาดป้ายลงได้ แต่ต้องมีความสูง ๑๒๐ มิลลิเมตร ความกว้าง ๓๐๐ มิลลิเมตร และมีเส้นขอบสีดำหนา ๑๐ มิลลิเมตร

ขนาดของป้ายสีส้มตามวรรคหนึ่งให้มีความคลาดเคลื่อนได้ไม่เกินร้อยละ ๑๐

ป้ายสีส้มให้เป็นไปตามตัวอย่างในภาคผนวก ข ท้ายประกาศนี้

ข้อ ๗ เครื่องหมายสำหรับสารที่มีอุณหภูมิสูงตามข้อ ๔ (๓) เป็นป้ายรูปสามเหลี่ยมด้านเท่า มีความยาวด้านละไม่น้อยกว่า ๒๕๐ มิลลิเมตร มีสีและลักษณะตามตัวอย่างในภาคผนวก ข ท้ายประกาศนี้

ข้อ ๘ เครื่องหมายสำหรับสารที่เป็นอันตรายต่อสิ่งแวดล้อมตามข้อ ๔ (๔) เป็นป้ายรูปสี่เหลี่ยมจัตุรัสวางทแยงมุม ๔๕ องศา กับแนวระนาบ มีความยาวด้านละไม่น้อยกว่า ๒๕๐ มิลลิเมตร มีสีและลักษณะตามตัวอย่างในภาคผนวก ข ท้ายประกาศนี้

ข้อ ๙ การติดป้ายและเครื่องหมายของรถบรรทุกวัตถุอันตรายตามประกาศนี้ ต้องติดในตำแหน่งที่ถูกต้องตามที่กำหนดและสามารถมองเห็นได้อย่างชัดเจน และผู้ประกอบการขนส่งอาจติดป้ายเครื่องหมาย หรือข้อความแสดงรายละเอียดอื่นเกี่ยวกับการบรรทุกวัตถุอันตรายเป็นการเพิ่มเติมด้วยก็ได้ เช่น ชื่อที่ถูกต้องในการขนส่ง หมายเลขโทรศัพท์กรณีฉุกเฉิน ป้ายเตือนการรอมยา

ข้อ ๑๐ การติดป้ายแสดงความเป็นอันตราย ต้องเป็นป้ายที่แสดงความเป็นอันตรายตรงกับวัตถุอันตรายที่ทำการบรรทุกและต้องติดบนตัวรถที่มีสีที่ติดกันกับป้าย แต่ในกรณีตัวรถมีสีกลมกลืนกับสีป้าย ให้ใช้เส้นประหรือเส้นทึบสีดำรอบขอบป้ายแทนก็ได้ โดยให้ติดที่ด้านข้างทั้งสองข้างและด้านท้ายของรถ เว้นแต่ในกรณีดังต่อไปนี้ ให้การติดป้ายแสดงความเป็นอันตรายเป็นไปตามที่กำหนด

(๑) กรณีรถมีส่วนบรรทุกหลายส่วนและมีการขนส่งวัตถุอันตรายมากกว่าหนึ่งประเภท ให้ติดป้ายแสดงความเป็นอันตรายแต่ละประเภทที่ด้านข้างของรถให้ตรงกับตำแหน่งการบรรทุกและที่ด้านท้ายรถ

(๒) กรณีส่วนบรรทุกของรถสามารถยกขึ้นลงจากรถได้ เช่น ตู้สินค้า แท็งก์คอนเทนเนอร์ ภาชนะบรรจุก๊าซแบบกลุ่ม (MEGC) ให้ติดป้ายแสดงความเป็นอันตรายไว้ที่ด้านหน้า ด้านข้างทั้งสองข้าง และด้านท้ายของส่วนบรรทุก

(๓) กรณีการบรรทุกวัตถุอันตรายแบบหีบห่อ (Package) หรือในบรรจุภัณฑ์ (Packaging) ไม่ต้องติดป้ายแสดงความเป็นอันตราย เว้นแต่การบรรทุกดังกล่าวเป็นวัตถุอันตรายประเภทที่ ๑ หรือประเภทที่ ๗ ให้ติดป้ายแสดงความเป็นอันตรายไว้ที่ด้านข้างทั้งสองข้าง และด้านท้ายของส่วนบรรทุก

ข้อ ๑๑ การติดป้ายสีส้ม ให้ดำเนินการดังนี้

(๑) ป้ายสีส้มที่ไม่มีข้อความ ให้ติดที่ด้านหน้าและด้านท้ายของหน่วยขนส่ง

(๒) ป้ายสีส้มที่มีหมายเลขแสดงความเป็นอันตรายและหมายเลขสหประชาชาติของวัตถุอันตราย ให้ติดกรณีการบรรทุกวัตถุอันตรายที่มีหมายเลขแสดงความเป็นอันตรายตามที่กำหนดไว้ในตาราง A ของบทที่ ๓.๒ ของข้อกำหนดว่าด้วยการขนส่งสินค้าอันตรายทางถนนของประเทศไทย หรือความตกลงว่าด้วยการขนส่งสินค้าอันตรายระหว่างประเทศทางถนนของคณะกรรมการการเศรษฐกิจแห่งยุโรป ภายใต้สหประชาชาติ ดังนี้

(ก) กรณีการบรรทุกวัตถุอันตรายแบบเทกอง หรือสิ่งของหรือของแข็งที่ไม่ได้บรรจุหีบห่อ หรือวัสดุกำมันตรังสีในบรรจุภัณฑ์ที่มีหมายเลขสหประชาชาติหมายเลขเดียว ให้ติดป้ายที่ด้านข้างทั้งสองข้างของส่วนบรรทุก

(ข) กรณีการบรรทุกวัตถุอันตรายในแท็งก์ หรือในรถแบตเตอรี่ ให้ติดป้ายที่ด้านข้างทั้งสองข้างตรงกับวัตถุอันตรายที่ทำการบรรทุกบนแท็งก์หรือแต่ละช่องบรรทุกของแท็งก์ หรือแต่ละกลุ่มถังบรรทุกของรถแบตเตอรี่

(ค) กรณีการบรรทุกวัตถุอันตรายประเภทที่ ๓ ของเหลวไวไฟ ที่มีหมายเลขสหประชาชาติ ๑๒๐๒, ๑๒๐๓, ๑๒๑๓, ๑๒๖๘ หรือ ๑๘๖๓ ร่วมกัน โดยไม่มีวัตถุอันตรายชนิดอื่นในแท็งก์ อาจไม่ติดป้ายตาม (๑) หรือ (๒) (ข) ก็ได้ หากมีการติดป้ายที่มีหมายเลขแสดงความเป็นอันตรายและหมายเลขสหประชาชาติของวัตถุอันตรายชนิดที่มีความอันตรายสูงสุด เช่น มีจุดวาบไฟต่ำสุด ที่ด้านหน้าและด้านหลังของหน่วยขนส่ง

(ง) กรณีส่วนบรรทุกของรถสามารถยกขึ้นลงจากรถได้ ให้การติดป้ายเป็นไปตาม (ก) หรือ (ข) แล้วแต่กรณี เว้นแต่เมื่อส่วนบรรทุกนั้นถูกนำไปวางบนรถทำให้ไม่สามารถมองเห็นป้ายได้อย่างชัดเจน ให้ติดป้ายตามตำแหน่งการบรรทุกบนตัวรถเพิ่มเติมด้วย

กรณีการบรรทุกวัตถุอันตรายเพียงชนิดเดียวโดยไม่มีการบรรทุกสินค้าอื่นไปด้วย หากมีการติดป้ายที่มีหมายเลขแสดงความเป็นอันตรายและหมายเลขสหประชาชาติของวัตถุอันตรายนั้นที่ด้านหน้าและด้านหลังของหน่วยขนส่งแล้ว อาจไม่ติดป้ายตามที่กำหนดไว้ในวรรคหนึ่ง (๑) และ (๒) (ก) (ข) และ (ง) ก็ได้

ข้อ ๑๒ ให้นำความในข้อ ๑๐ มาใช้กับการติดเครื่องหมายสำหรับสารที่มีอุณหภูมิสูง และเครื่องหมายสำหรับสารที่เป็นอันตรายต่อสิ่งแวดล้อม โดยอนุโลม

ข้อ ๑๓ การติดป้ายและเครื่องหมายตามข้อ ๑๐ ข้อ ๑๑ และข้อ ๑๒ ให้เป็นไปตามตัวอย่างในภาคผนวก ค ท้ายประกาศนี้

ข้อ ๑๔ เมื่อทำการขนถ่ายวัตถุอันตรายออกจากรถและได้ล้างหรือทำความสะอาดส่วนบรรทุกหรือถังบรรทุกแล้ว ให้ทำการปลดป้ายหรือเครื่องหมายสำหรับรถบรรทุกวัตถุอันตรายออก หรือปิดคลุมป้ายหรือเครื่องหมายดังกล่าวด้วยวัสดุที่มีความคงทน

ข้อ ๑๕ ประกาศนี้ให้ใช้บังคับเมื่อพ้นกำหนดหกสิบวัน นับแต่วันประกาศในราชกิจจานุเบกษา เป็นต้นไป

ประกาศ ณ วันที่ ๒๔ ตุลาคม พ.ศ. ๒๕๕๕

สมชัย ศิริวัฒนโชค

อธิบดีกรมการขนส่งทางบก

ภาคผนวก ก

ปริมาณหรือน้ำหนักของวัตถุอันตรายตามข้อ ๓ ที่ต้องดำเนินการตามประกาศนี้

ประเภท การขนส่ง	สารหรือสิ่งของ	ปริมาณการขนส่ง
๐	<ul style="list-style-type: none"> - ประเภท ๑: เฉพาะประเภทย่อย ๑.๑A/๑.๑L/๑.๒L/๑.๓L และหมายเลขสหประชาชาติ ๐๑๙๐ - ประเภท ๓: เฉพาะหมายเลขสหประชาชาติ ๓๓๔๓ - ประเภท ๔.๒: เฉพาะกลุ่มการบรรจุ I - ประเภท ๔.๓: เฉพาะหมายเลขสหประชาชาติ ๑๑๘๓, ๑๒๔๒, ๑๒๙๕, ๑๓๔๐, ๑๓๙๐, ๑๔๐๓, ๑๙๒๘, ๒๘๑๓, ๒๙๖๕, ๒๙๖๘, ๒๙๘๘, ๓๑๒๙, ๓๑๓๐, ๓๑๓๑, ๓๑๓๔, ๓๑๔๘, ๓๑๙๖, ๓๑๙๘ และ ๓๓๙๙ - ประเภท ๕.๑: เฉพาะหมายเลขสหประชาชาติ ๒๔๒๖ - ประเภท ๖.๑: เฉพาะหมายเลขสหประชาชาติ ๑๐๕๑, ๑๖๐๐, ๑๖๑๓, ๑๖๑๔, ๒๓๑๒, ๓๒๕๐ และ ๓๒๙๔ - ประเภท ๖.๒: เฉพาะหมายเลขสหประชาชาติ ๒๘๑๔ และ ๒๙๐๐ - ประเภท ๗: เฉพาะหมายเลขสหประชาชาติ ๒๙๑๒ ถึง ๒๙๑๙, ๒๙๗๗, ๒๙๗๘ และ ๓๓๒๑ ถึง ๓๓๓๓ - ประเภท ๘: เฉพาะหมายเลขสหประชาชาติ ๒๒๑๕ (MALEIC ANHYDRIDE, MOLTEN) - ประเภท ๙: เฉพาะหมายเลขสหประชาชาติ ๒๓๑๕, ๓๑๕๑, ๓๑๕๒ และ ๓๔๓๒ และอุปกรณ์ที่มีสารหรือสารผสมของหมายเลขสหประชาชาติดังกล่าว - บรรจุภัณฑ์เปล่าที่ยังไม่ถูกทำความสะอาดที่ได้ผ่านการบรรจุวัตถุอันตรายในประเภทการขนส่งนี้ (ยกเว้นหมายเลขสหประชาชาติ ๒๙๐๘) 	๐
๑	<ul style="list-style-type: none"> - วัตถุอันตรายในกลุ่มการบรรจุ I ที่ไม่เข้าเป็นประเภทการขนส่ง ๐ - ประเภท ๑: เฉพาะประเภทย่อย ๑.๑B ถึง ๑.๑J[*]/๑.๒B ถึง ๑.๒J/๑.๓C/๑.๓G/๑.๓H/๑.๓J/๑.๕D[*] - ประเภท ๒: เฉพาะกลุ่มการจำแนกประเภท T, TC[*], TO, TF, TOC[*] และ TFC <p>กรณีที่เป็นสารละลายออสย เฉพาะกลุ่มการจำแนกประเภท C, CO, FC, T, TF, TC, TO, TFC และ TOC</p> <ul style="list-style-type: none"> - ประเภท ๔.๑: เฉพาะหมายเลขสหประชาชาติ ๓๒๒๑ ถึง ๓๒๒๔ และ ๓๒๓๑ ถึง ๓๒๔๐ - ประเภท ๕.๒: เฉพาะหมายเลขสหประชาชาติ ๓๑๐๑ ถึง ๓๑๐๔ และ ๓๑๑๑ ถึง ๓๑๒๐ <p>[*] หมายถึง ยกเว้นหมายเลขสหประชาชาติ ๐๐๘๑, ๐๐๘๒, ๐๐๘๔, ๐๒๔๑, ๐๓๓๑, ๐๓๓๒, ๐๔๘๒, ๑๐๐๕ และ ๑๐๑๗</p>	๒๐
๑ [*]	<ul style="list-style-type: none"> - หมายเลขสหประชาชาติ ๐๐๘๑, ๐๐๘๒, ๐๐๘๔, ๐๒๔๑, ๐๓๓๑, ๐๓๓๒, ๐๔๘๒, ๑๐๐๕ และ ๑๐๑๗ 	๕๐

ประเภท การขนส่ง	สารหรือสิ่งของ กลุ่มการบรรจุหรือรหัส/กลุ่มการจำแนกประเภทหรือหมายเลขสหประชาชาติ	ปริมาณการขนส่ง
๒	<ul style="list-style-type: none"> - วัตถุอันตรายในกลุ่มการบรรจุ II ที่ไม่เข้าเป็นประเภทการขนส่ง ๐, ๑ หรือ ๔ - ประเภท ๑: ๑.๔B ถึง ๑.๔G และ ๑.๖N - ประเภท ๒: เฉพาะกลุ่มการจำแนกประเภท F - กรณีที่เป็นสารละลายลอย เฉพาะกลุ่มการจำแนกประเภท F - ประเภท ๔.๑: เฉพาะหมายเลขสหประชาชาติ ๓๒๒๕ ถึง ๓๒๓๐ - ประเภท ๕.๒: เฉพาะหมายเลขสหประชาชาติ ๓๑๐๕ ถึง ๓๑๑๐ - ประเภท ๖.๑: เฉพาะกลุ่มการบรรจุ III - ประเภท ๙: เฉพาะหมายเลขสหประชาชาติ ๓๒๔๕ 	๓๓๓
๓	<ul style="list-style-type: none"> - วัตถุอันตรายในกลุ่มการบรรจุ III ที่ไม่เข้าเป็นประเภทการขนส่ง ๐, ๒ หรือ ๔ - ประเภท ๒: เฉพาะกลุ่มการจำแนกประเภท A และ O - กรณีที่เป็นสารละลายลอย เฉพาะกลุ่มการจำแนกประเภท A และ O - ประเภท ๓: เฉพาะหมายเลขสหประชาชาติ ๓๔๗๓ - ประเภท ๔.๓: เฉพาะหมายเลขสหประชาชาติ ๓๔๗๖ - ประเภท ๘: เฉพาะหมายเลขสหประชาชาติ ๒๗๙๔, ๒๗๙๕, ๒๘๐๐, ๓๐๒๘ และ ๓๔๗๗ - ประเภท ๙: เฉพาะหมายเลขสหประชาชาติ ๒๙๙๐ และ ๓๐๗๒ 	๑,๐๐๐
๔	<ul style="list-style-type: none"> - ประเภท ๑: ๑.๔S - ประเภท ๔.๑: เฉพาะหมายเลขสหประชาชาติ ๑๓๓๑, ๑๓๔๕, ๑๙๔๔, ๑๙๔๕, ๒๒๕๔ และ ๒๖๒๓ - ประเภท ๔.๒: เฉพาะหมายเลขสหประชาชาติ ๑๓๖๑ และ ๑๓๖๒ กลุ่มการบรรจุ III - ประเภท ๗: เฉพาะหมายเลขสหประชาชาติ ๒๙๐๘ ถึง ๒๙๑๑ - ประเภท ๙: เฉพาะหมายเลขสหประชาชาติ ๓๒๖๘ - บรรจุภัณฑ์เปล่าที่ยังไม่ถูกทำความสะอาดที่ได้ผ่านการบรรจุวัตถุอันตราย ยกเว้นกรณีที่เป็นวัตถุอันตรายในประเภทการขนส่ง ๐ 	ไม่จำกัด

หมายเหตุ

ปริมาณการขนส่ง

- (๑) สำหรับสิ่งของ ให้ใช้มวลรวมเป็นกิโลกรัม เว้นแต่สิ่งของในวัตถุอันตรายประเภทที่ ๑ ให้ใช้น้ำหนักสุทธิของเนื้อสารที่เป็นวัตถุระเบิดเป็นกิโลกรัม
- (๒) สำหรับของแข็ง ก๊าซเหลว ก๊าซเหลวอุณหภูมิต่ำและก๊าซในสารละลาย ให้ใช้น้ำหนักสุทธิเป็นกิโลกรัม
- (๓) สำหรับของเหลวและก๊าซภายใต้แรงดัน ให้ใช้ความจุตามที่ระบุไว้บนภาชนะปิดเป็นลิตร

ประเภทการขนส่ง

(๑) ประเภทการขนส่ง ๐ หมายความว่า การขนส่งวัตถุอันตรายที่มีความเสี่ยงสูง จำเป็นจะต้องดำเนินการตามประกาศนี้ ที่ทุกปริมาณการขนส่ง

(๒) ประเภทการขนส่ง ๑ หมายความว่า การขนส่งวัตถุอันตรายที่มีความเสี่ยงรองมาจากประเภทการขนส่ง ๐ จำเป็นต้องดำเนินการตามประกาศนี้เมื่อมีปริมาณการขนส่งเกินกว่า ๒๐ (หรือ ๕๐ ในกรณีวัตถุอันตรายหมายเลขสหประชาชาติ ๐๐๘๑, ๐๐๘๒, ๐๐๘๔, ๐๒๔๑, ๐๓๓๑, ๐๓๓๒, ๐๔๘๒, ๑๐๐๕ และ ๑๐๑๗)

(๓) ประเภทการขนส่ง ๒ หมายความว่า การขนส่งวัตถุอันตรายที่มีความเสี่ยงรองมาจากประเภทการขนส่ง ๑ จำเป็นจะต้องดำเนินการตามประกาศนี้ เมื่อมีปริมาณการขนส่งเกินกว่า ๓๓๓

(๔) ประเภทการขนส่ง ๓ หมายความว่า การขนส่งวัตถุอันตรายที่มีความเสี่ยงรองมาจากประเภทการขนส่ง ๒ จำเป็นจะต้องดำเนินการตามประกาศนี้ เมื่อมีปริมาณการขนส่งเกินกว่า ๑,๐๐๐

(๕) ประเภทการขนส่ง ๔ หมายความว่า การขนส่งวัตถุอันตรายที่มีความเสี่ยงต่ำ ไม่จำเป็นต้องดำเนินการตามประกาศนี้





(๖) กรณีที่มีการบรรจุวัตถุอันตรายประเภทการขนส่ง ๑, ๒ หรือ ๓ ร่วมกัน ให้คำนวณปริมาณการขนส่งตามที่กำหนดดังนี้ และจะต้องดำเนินการตามประกาศนี้ เมื่อค่าจากการคำนวณในแต่ละกรณีมีผลรวมปริมาณในการขนส่งเกินกว่า ๑,๐๐๐








(ก) ประเภทการขนส่ง ๑ ให้นำปริมาณในการขนส่งคูณด้วย ๕๐ (กรณีหมายเลขสหประชาชาติ ๐๐๘๑, ๐๐๘๒, ๐๐๘๔, ๐๒๔๑, ๐๓๓๑, ๐๓๓๒, ๐๔๘๒, ๑๐๐๕ และ ๑๐๑๗ ให้นำปริมาณในการขนส่งคูณด้วย ๒๐)

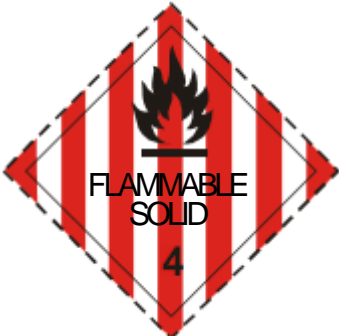



(ข) ประเภทการขนส่ง ๒ ให้นำปริมาณในการขนส่งคูณด้วย ๓





(ค) ประเภทการขนส่ง ๓ ให้นำปริมาณในการขนส่งคูณด้วย ๑



ภาคผนวก ข
ป้ายแสดงความเป็นอันตราย

ประเภทวัตถุอันตราย	ป้ายแสดงความเป็นอันตราย
ประเภทที่ ๑ วัตถุระเบิด	
	ประเภทย่อย ๑.๑, ๑.๒ และ ๑.๓
	
	ประเภทย่อย ๑.๔
	
	ประเภทย่อย ๑.๕
	
	ประเภทย่อย ๑.๖
หมายเหตุ	** หมายถึง เลขประเภทย่อย * หมายถึง กลุ่มการเข้ากันได้

ประเภทวัตถุอันตราย	รูปแบบป้ายภาพแสดงความเป็นอันตราย
ประเภทที่ ๒ ก๊าซ	<p>๒.๑ ก๊าซไวไฟ</p> <div style="display: flex; justify-content: space-around; align-items: center;">   </div> <p>๒.๒ ก๊าซอัด</p> <div style="display: flex; justify-content: space-around; align-items: center;">   </div> <p>๒.๓ ก๊าซพิษ</p> <div style="display: flex; justify-content: center; align-items: center;">  </div>
ประเภทที่ ๓ ของเหลวไวไฟ	<div style="display: flex; justify-content: space-around; align-items: center;">   </div>

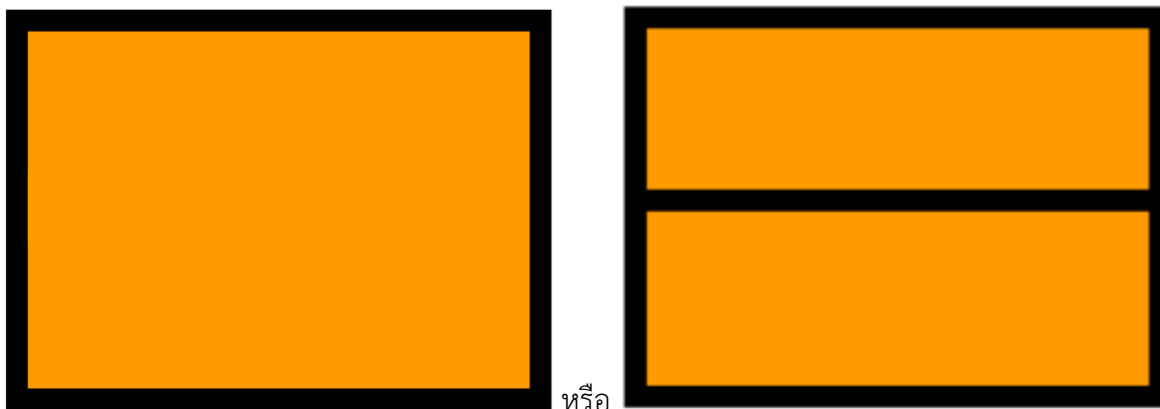
ประเภทวัตถุอันตราย	รูปแบบป้ายภาพแสดงความเป็นอันตราย
<p>ประเภทที่ ๔.๑ ของแข็งไวไฟ สารที่ทำปฏิกิริยาได้เอง และ ของแข็งที่ถูกทำให้ความไวต่อ การระเบิดลดลง</p>	
<p>ประเภทที่ ๔.๒ สารที่เสี่ยงต่อ การลุกไหม้ได้เอง</p>	
<p>ประเภทที่ ๔.๓ สารที่สัมผัสกับ น้ำแล้วให้ก๊าซไวไฟ</p>	
<p>ประเภทที่ ๕.๑ สารออกซิไดส์</p>	

ประเภทวัตถุอันตราย	รูปแบบป้ายภาพแสดงความเป็นอันตราย
ประเภทที่ ๕.๒ สารเปอร์ออกไซด์อินทรีย์	
ประเภทที่ ๖.๑ สารพิษ	
ประเภทที่ ๖.๒ สารติดเชื้อ	
ประเภทที่ ๗ วัสดุกัมมันตรังสี	

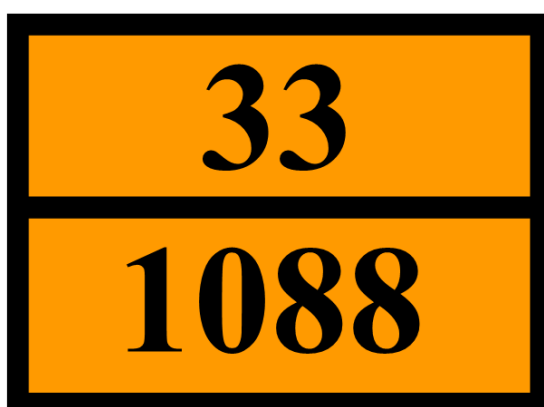
ประเภทวัตถุอันตราย	รูปแบบป้ายภาพแสดงความเป็นอันตราย
ประเภทที่ ๘ สารกัดกร่อน	
ประเภทที่ ๙ สารและสิ่งของอันตรายเบ็ดเตล็ด	

หมายเหตุ ข้อความแสดงประเภทความเป็นอันตรายบนป้ายแสดงความเป็นอันตรายจะมีหรือไม่ก็ได้ แต่หากมีต้องมีข้อความและตำแหน่งเป็นไปตามตัวอย่างที่แสดงไว้ข้างต้น และข้อความนั้นต้องมีขนาดเหมาะสมกับขนาดของป้าย ทั้งนี้ เว้นแต่ป้ายแสดงประเภทความเป็นอันตรายของวัตถุอันตรายประเภทที่ ๗ ต้องมีข้อความแสดงประเภทความเป็นอันตรายเป็นภาษาอังกฤษ หรืออาจแทนข้อความแสดงประเภทความเป็นอันตรายที่เป็นภาษาอังกฤษนั้นด้วยหมายเลขสหประชาชาติของวัตถุอันตรายที่ทำการขนส่งก็ได้

ป้ายสีส้ม



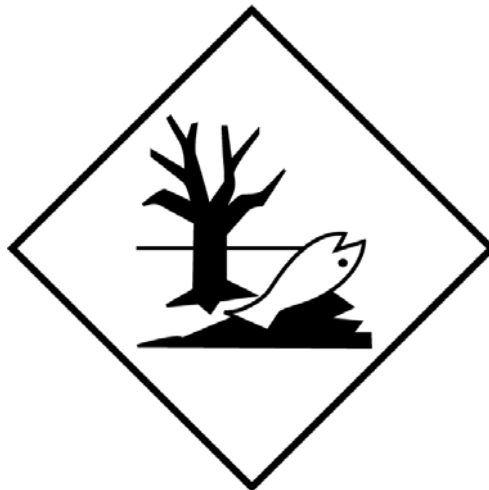
ป้ายสีส้มพร้อมที่มีหมายเลขแสดงความเป็นอันตราย
และหมายเลขสหประชาชาติ



เครื่องหมายสำหรับสารที่มีอุณหภูมิสูง

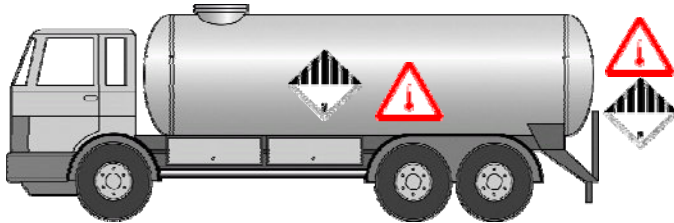
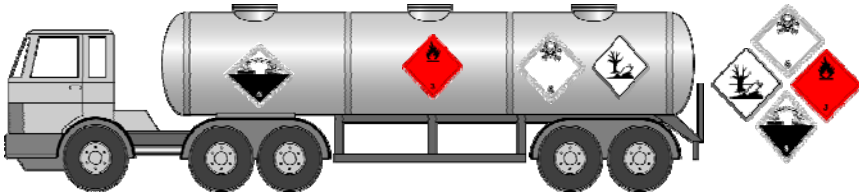
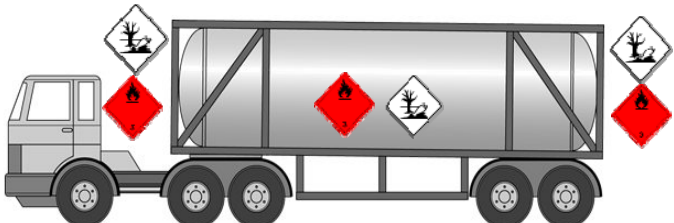
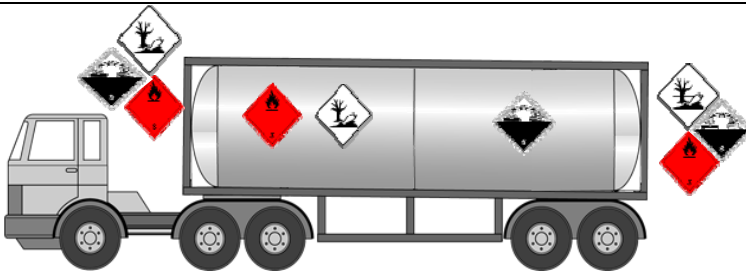
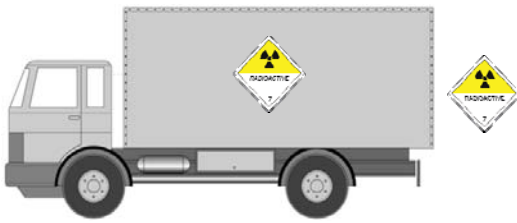
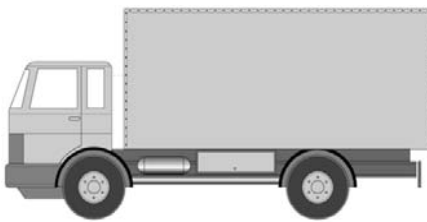


เครื่องหมายสำหรับสารที่เป็นอันตรายต่อสิ่งแวดล้อม


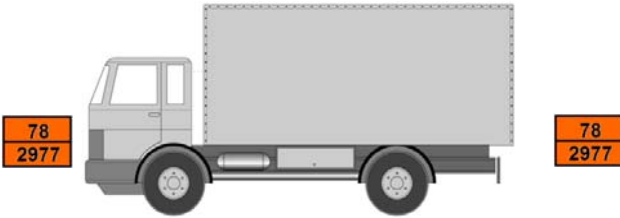
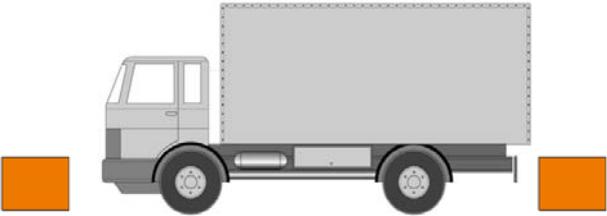


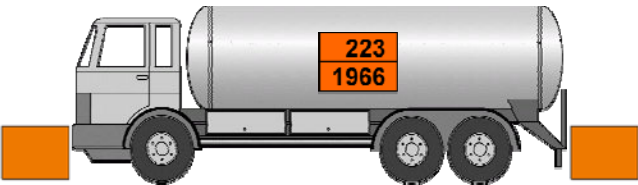
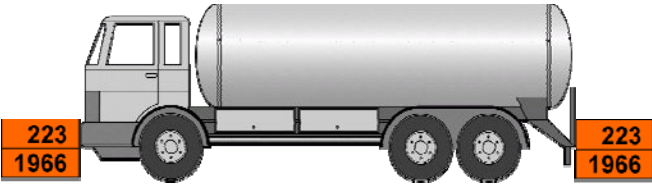
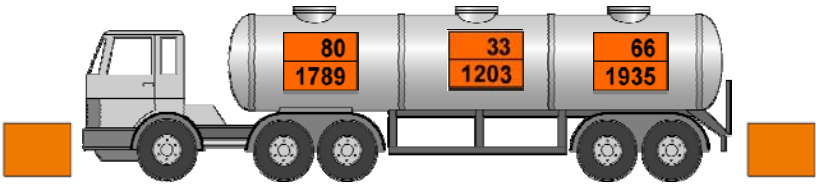
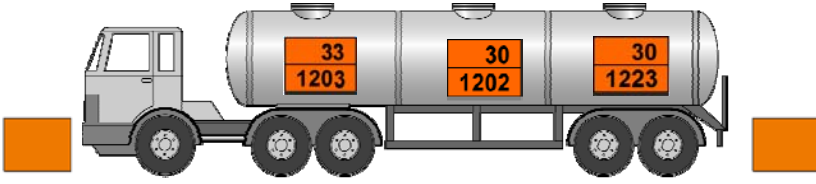
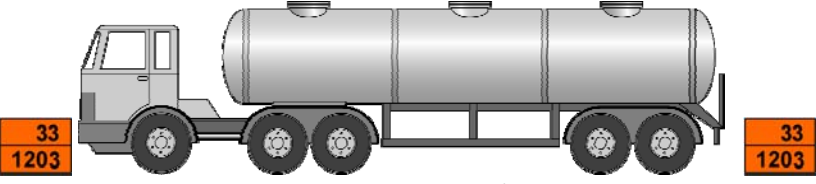
ภาคผนวก ค
ตัวอย่างตำแหน่งการติดป้ายและเครื่องหมาย

๑. ป้ายแสดงความเป็นอันตราย เครื่องหมายการบรรทุกสารอุณหภูมิสูง และเครื่องหมายสำหรับสารที่เป็นอันตรายต่อสิ่งแวดล้อมทางน้ำ

ลักษณะการบรรทุก	วัตถุอันตรายชนิดเดียว	วัตถุอันตรายหลายชนิดแยกช่องกัน
ขนส่งในถังบรรทุกหรือ ตู้บรรทุกที่ยึดติดกับ ตัวรถอย่างถาวร	 ข้อ ๑๐ และข้อ ๑๒	 ข้อ ๑๐ (๑) และข้อ ๑๒
ขนส่งในถังบรรทุกหรือ ตู้บรรทุกที่ไม่ยึดติดกับ ตัวรถอย่างถาวร เช่น แท็งก์คอนเทนเนอร์	 ข้อ ๑๐ (๒) และข้อ ๑๒	 ข้อ ๑๐ (๒) และข้อ ๑๒
ลักษณะการบรรทุก	วัตถุอันตรายประเภท ๑ และประเภท ๗	วัตถุอันตรายประเภทอื่นๆ
วัตถุอันตรายในหีบห่อ หรือในบรรจุภัณฑ์	 ข้อ ๑๐ (๓)	 ข้อ ๑๐ (๓)

๒. ป้ายสีส้ม

ลักษณะการบรรทุก	วัตถุอันตรายชนิดเดียว	วัตถุอันตรายหลายชนิด
<p>บรรทุกแบบเทกอง, บรรทุกสิ่งของ หรือ วัสดุกัมมันตรังสีใน บรรจุภัณฑ์</p>	<div data-bbox="479 411 1205 667">  <p>ข้อ ๑๑ (๑) และ (๒) (ก)</p> </div> <p>หรือ</p> <div data-bbox="479 715 1131 976">  <p>ข้อ ๑๑ วรรคสอง</p> </div>	

ลักษณะการบรรทุก	วัตถุอันตรายชนิดเดียว	วัตถุอันตรายหลายชนิด
บรรทุกในถังบรรทุก (แท็งก์)	 <p>ข้อ ๑๑ (๑) และ (๒) (ข)</p> <p>หรือ</p>  <p>ข้อ ๑๑ วรรคสอง</p>	 <p>ข้อ ๑๑ (๑) และ (๒) (ข)</p> <p>กรณีที่เป็นเชื้อเพลิงที่มีหมายเลขสหประชาชาติ ๑๒๐๒, ๑๒๐๓, ๑๒๒๓, ๑๒๖๘ หรือ ๑๘๖๓</p>  <p>ข้อ ๑๑ (๑) และ (๒) (ข)</p> <p>หรือ</p>  <p>ข้อ ๑๑ (๒) (ค)</p>

เอกสาร ข-23

ระเบียบการทำเรือแห่งประเทศไทยว่าด้วยวิธีปฏิบัติเกี่ยวกับสินค้า
อันตรายของท่าเรือแหลมฉบัง พ.ศ. 2559

ระเบียบการทำเรือแห่งประเทศไทย

ว่าด้วยวิธีปฏิบัติเกี่ยวกับสินค้าอันตรายของท่าเรือแหลมฉบัง

พ.ศ. ๒๕๕๙

โดยที่เป็นการสมควรปรับปรุงแก้ไขระเบียบการทำเรือแห่งประเทศไทย ว่าด้วยวิธีปฏิบัติเกี่ยวกับสินค้าอันตรายที่ท่าเรือแหลมฉบัง ให้มีความถูกต้อง เหมาะสมยิ่งขึ้น และสอดคล้องกับข้อกำหนดเกี่ยวกับการขนส่งสินค้าอันตรายทางทะเล และกฎหมายภายในประเทศ อาศัยอำนาจตามความในข้อ ๔ และข้อ ๑๓ ของระเบียบการทำเรือแห่งประเทศไทย ว่าด้วยการใช้ท่าเรือ บริการและความสะดวกต่าง ๆ พ.ศ. ๒๕๔๔ ซึ่งออกตามความในพระราชบัญญัติการทำเรือแห่งประเทศไทย พ.ศ. ๒๕๔๔ ผู้อำนวยการการทำเรือแห่งประเทศไทย ซึ่งได้รับมอบอำนาจจากคณะกรรมการการทำเรือแห่งประเทศไทย จึงให้วางระเบียบไว้ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ระเบียบนี้เรียกว่า “ระเบียบการทำเรือแห่งประเทศไทย ว่าด้วยวิธีปฏิบัติเกี่ยวกับสินค้าอันตรายของท่าเรือแหลมฉบัง พ.ศ. ๒๕๕๙”

ข้อ ๒ ให้ใช้ระเบียบนี้บังคับจากวันประกาศในราชกิจจานุเบกษา ๑๕ วัน เป็นต้นไป

ข้อ ๓ นับแต่วันใช้ระเบียบนี้ให้ยกเลิก

๓.๑ ระเบียบการทำเรือแห่งประเทศไทย ว่าด้วยวิธีปฏิบัติเกี่ยวกับสินค้าอันตรายที่ท่าเรือแหลมฉบัง พ.ศ. ๒๕๕๔

๓.๒ ระเบียบ คำสั่ง ประกาศ หรือหลักปฏิบัติอื่นใดที่ขัดหรือแย้งกับระเบียบนี้

ข้อ ๔ ในระเบียบนี้

“กทท.” หมายความว่า การท่าเรือแห่งประเทศไทย

“ผู้อำนวยการ” หมายความว่า ผู้อำนวยการการทำเรือแห่งประเทศไทย

“ทลจ.” หมายความว่า ท่าเรือแหลมฉบัง

“เขต ทลจ.” หมายความว่า พื้นที่ตามที่กำหนดไว้ในพระราชกฤษฎีกากำหนดอาณาบริเวณของการท่าเรือแห่งประเทศไทย ณ ท่าเรือแหลมฉบัง ในท้องที่ตำบลทุ่งสุขลา อำเภอศรีราชา และตำบลบางละมุง อำเภอบางละมุง จังหวัดชลบุรี พ.ศ. ๒๕๓๙

“สทบ.” หมายความว่า สำนักงานศุลกากรท่าเรือแหลมฉบัง

“IMO” หมายความว่า องค์การทางทะเลระหว่างประเทศ (International Maritime Organization)

“IMDG Code” หมายความว่า ประมวลข้อบังคับว่าด้วยการขนส่งสินค้าอันตรายทางทะเล (International Maritime Dangerous Good Code) ซึ่งกำหนดโดยองค์การทางทะเลระหว่างประเทศ

“UN No.” หมายความว่า หมายเลขสหประชาชาติ (United Nation Number) ของวัตถุอันตรายแสดงหมายเลขลำดับ (Serial Number) ที่กำหนดขึ้นมาสำหรับสิ่งของ หรือสารที่อยู่ภายใต้ระบบของสหประชาชาติ กำหนดเป็นตัวเลขสี่หลัก

“สินค้าอันตราย” หมายความว่า สิ่งของที่สามารถก่อให้เกิดอันตรายได้ตามที่องค์การทางทะเลระหว่างประเทศกำหนดไว้ในประมวลข้อบังคับว่าด้วยการขนส่งสินค้าอันตรายทางทะเล

“คลังสินค้าอันตราย” หมายความว่า พื้นที่เก็บรักษาสินค้าอันตรายในเขตท่าเรือแหลมฉบัง

“สินค้าอันตรายกลุ่มที่ ๑” หมายความว่า สินค้าอันตรายร้ายแรงมากที่ห้ามบรรจุหรือขนถ่าย หรือเคลื่อนย้ายบนเรือ หรือผ่าน หรือถ่ายลำในเขตท่าเรือแหลมฉบัง ได้แก่ สินค้าอันตรายประเภท ๖.๒ สารแพร่เชื้อ ประเภท ๗ วัสดุแก๊สมันตรึงสี ยกเว้น สารโคบอลต์ - ๖๐, Tantalum Glass, Tantalum/Niobium Concentrate, Tantalite หรือ Columbite เฉพาะที่นำเข้ามาใช้ประโยชน์แก่ประเทศไทยเท่านั้น

“สินค้าอันตรายกลุ่มที่ ๒” หมายความว่า สินค้าอันตรายร้ายแรงที่อนุญาตให้ทำการบรรจุหรือขนถ่ายข้างลำในเขตท่าเรือแหลมฉบัง แต่ไม่อนุญาตให้ฝากเก็บในเขตท่าเรือแหลมฉบัง ได้แก่ สินค้าอันตราย ประเภท ๑ วัตถุระเบิด สินค้าอันตรายประเภท ๒.๓ ก๊าซพิษ

“สินค้าอันตรายกลุ่มที่ ๓” หมายความว่า สินค้าอันตรายนอกเหนือจากที่กำหนดไว้ในกลุ่มที่ ๑ และกลุ่มที่ ๒ ซึ่งอนุญาตให้ทำการบรรจุ หรือขนถ่ายข้างลำในเขตท่าเรือแหลมฉบัง แต่ต้องเคลื่อนย้ายไปฝากเก็บที่คลังสินค้าอันตรายทันที

“ความเสี่ยงอันตรายรอง” หมายความว่า หมายเลขประเภท หรือประเภทย่อยของ ความเสี่ยงอันตรายรอง

“ชื่อที่ถูกต้องในการขนส่ง” หมายความว่า ชื่อของสินค้าอันตราย (Proper Shipping Name) ตามกำหนดใน IMDG Code

“Waste” หมายความว่า ของเสียตามอนุสัญญาบาเซล ว่าการควบคุม การเคลื่อนย้าย ข้ามแดนของเสียอันตรายและการกำจัดที่กรมโรงงานอุตสาหกรรม กระทรวงอุตสาหกรรม กำหนด

“EMPTY UNCLEARED” หมายความว่า ภาชนะเปล่าและตู้สินค้าเปล่าที่ผ่านการบรรจุ สินค้าอันตรายและยังไม่ได้ทำความสะอาด

“ฉลาก” (Labels according to IMDG - Code) หมายความว่า สัญลักษณ์ที่เป็นรูปภาพ ซึ่งติดไว้ที่หีบห่อเพื่อแสดงความเป็นอันตรายของวัตถุอันตรายในการขนส่ง โดยมีขนาด ลักษณะ และข้อความตามข้อกำหนดการขนส่งวัตถุอันตราย

“ป้าย” (Placard according to IMDG - Code) หมายความว่า สิ่งที่ทำขึ้นประกอบด้วย สัญลักษณ์ที่เป็นรูปภาพซึ่งติดไว้บนผิวนอกของตู้สินค้า หรือภาชนะ เพื่อแสดงความเป็นอันตรายของวัตถุอันตรายในการขนส่ง โดยมีขนาด ลักษณะ และข้อความตามข้อกำหนดการขนส่งวัตถุอันตราย

“เครื่องหมาย” (Marks according to IMDG - Code) หมายความว่า สิ่งที่ทำขึ้นประกอบด้วยชื่อที่ถูกต้องของวัตถุอันตรายและหมายเลขสหประชาชาติ รวมทั้งสัญลักษณ์ หรือข้อความอื่นใด นอกเหนือจากที่กำหนดไว้ในฉลากและป้าย ซึ่งติดไว้ที่หีบห่อ หรือบนผิวนอกของตู้สินค้า หรือภาชนะ เพื่อเตือนถึงอันตรายของวัตถุอันตรายนั้น

“รถ” หมายความว่า ยานพาหนะทุกชนิดที่ใช้ในการขนส่งทางบกซึ่งเดินด้วยกำลังเครื่องยนต์ กำลังไฟฟ้า หรือพลังงานอื่น และหมายความรวมถึงรถพ่วงของรถนั้นด้วย ทั้งนี้ เว้นแต่รถไฟ

ข้อ ๕ ให้ผู้อำนวยการการทำเรือแห่งประเทศไทยเป็นผู้รักษาการให้เป็นไปตามระเบียบนี้ และมีอำนาจในการออกคำสั่ง ประกาศ หรือหลักปฏิบัติ รวมทั้งมีอำนาจวินิจฉัยชี้ขาดกรณีมีปัญหาเกี่ยวกับการดำเนินการตามระเบียบนี้และให้ถือเป็นที่สุด ก่อนรายงานให้คณะกรรมการการทำเรือแห่งประเทศไทย ทราบ

หมวด ๑

การแบ่งประเภทของสินค้าอันตรายของท่าเรือแหลมฉบัง

ข้อ ๖ สินค้าอันตรายแบ่งออกเป็น ๙ ประเภท ตามที่ IMDG - Code กำหนด ซึ่งปรากฏตามตารางแบ่งกลุ่มแนบท้ายระเบียบนี้ ได้แก่

๖.๑ ประเภทที่ ๑ วัตถุระเบิด (Explosives)

๖.๒ ประเภทที่ ๒ ก๊าซ (Gases)

๖.๒.๑ ประเภทที่ ๒.๑ ก๊าซไวไฟ

๖.๒.๒ ประเภทที่ ๒.๒ ก๊าซไวไฟไม่เป็นพิษ

๖.๒.๓ ประเภทที่ ๒.๓ ก๊าซพิษ

๖.๓ ประเภทที่ ๓ ของเหลวไวไฟ (Flammable liquid)

๖.๔ ประเภทที่ ๔ ของแข็งไวไฟ สารที่ลุกไหม้ได้เอง สารที่เปียกน้ำจะเกิดก๊าซ (Flammable solids ; substances liable to spontaneous combustion ; substances which, in contact with water, emit flammable gases)

๖.๕ ประเภทที่ ๕ สารออกซิไดซ์และสารอินทรีย์เปอร์ออกไซด์ (Oxidizing substances and organic peroxides)

๖.๖ ประเภทที่ ๖ สารพิษและสารแพร่เชื้อ (Toxic and infectious substances)

๖.๖.๑ ประเภทที่ ๖.๑ สารพิษ

๖.๖.๒ ประเภทที่ ๖.๒ สารแพร่เชื้อโรค

๖.๗ ประเภทที่ ๗ วัสดุกัมมันตรังสี (Radioactive material)

๖.๘ ประเภทที่ ๘ สารกัดกร่อน (Corrosive substances)

๖.๙ ประเภทที่ ๙ สารอันตรายเบ็ดเตล็ดและอันตรายต่อสิ่งแวดล้อม (Miscellaneous dangerous substances and articles)

ทั้งนี้ ได้แบ่งกลุ่มประเภหสินค้ำันตรายออกเป็น ๓ กลุ่ม เพื่อกำหนดค่าธรรมเนียมและค่าบริการเกี่ยวกับผู้สินค้ำันตรายที่ท่าเรือแหลมฉบัง ตามประกาศการทำเรือแห่งประเทศไทย เรื่อง กำหนดค่าธรรมเนียมและค่าบริการเกี่ยวกับผู้สินค้ำันตรายที่ท่าเรือแหลมฉบัง ฉบับลงวันที่ ๒๖ เมษายน ๒๕๕๔ และวิธีดำเนินการเกี่ยวกับสินค้ำันตรายของท่าเรือแหลมฉบัง ตามข้อ ๖ ตามประกาศท่าเรือแหลมฉบัง เรื่อง วิธีดำเนินการเกี่ยวกับสินค้ำันตรายของท่าเรือแหลมฉบัง

ข้อ ๗ สินค้ำันตรายที่กำหนดไว้ตามระเบียบนี้ หากมีการยกเลิกหรือเพิ่มเติม ให้เป็นไปตามประกาศของหน่วยงานราชการไทยที่เกี่ยวข้อง หรือ IMDG Code กำหนด

หมวด ๒
สินค้ำันตรายขาเข้า

ข้อ ๘ ให้เจ้าของ หรือตัวแทนเจ้าของเรือ ซึ่งประสงค์จะนำสินค้ำันตรายเข้ามาในเขต ทลฉ. ดำเนินการดังนี้

๘.๑ ยื่นแบบรายงานสินค้ำันตราย (ขนถ่ายขึ้นจากเรือ) (ทลฉ. สคอ.๐๑) ตามแบบแนบท้ายระเบียบนี้ ซึ่งจะขนถ่าย หรือถ่ายลำที่เขต ทลฉ. ทางระบบอิเล็กทรอนิกส์ของผู้ประกอบการคลังสินค้ำันตราย ก่อนตารางเรือเทียบท่าไม่น้อยกว่า ๒๔ ชั่วโมง สำหรับสินค้ำันตรายที่บรรทุกขึ้นเรือจากราอาณาจักรกัมพูชา สาธารณรัฐสังคมนิยมเวียดนาม มาเลเซีย และสาธารณรัฐสิงคโปร์ ต้องยื่นรายการสินค้ำันตรายก่อนตารางเรือเทียบท่าไม่น้อยกว่า ๑๒ ชั่วโมง และเรือที่มาจากท่าเรือกรุงเทพหรือท่าเรือภายในประเทศ ต้องยื่นรายการสินค้ำันตราย ก่อนตารางเรือเทียบท่าไม่น้อยกว่า ๕ ชั่วโมง

๘.๒ รายการตามแบบข้อ ๘.๑ สำหรับสินค้ำันตรายที่จะขนถ่าย หรือถ่ายลำ ต้องมีรายละเอียดประกอบด้วย

- ๘.๒.๑ ลำดับที่ (Item No.)
- ๘.๒.๒ เลขที่ใบตราส่ง (B/L No.)
- ๘.๒.๓ จำนวนหีบห่อ (No. Of Packages)
- ๘.๒.๔ ชื่อสินค้ำ (Proper Shipping Name)
- ๘.๒.๕ น้ำหนัก (Net Weight)
- ๘.๒.๖ ประเภทของสินค้ำันตราย/หมายเลขสหประชาชาติ (Class/UN No.)
- ๘.๒.๗ จุดวาบไฟ (Flash Point)
- ๘.๒.๘ กลุ่มการบรรจุ (Packaging Group)

๘.๒.๙ หมายเลขตู้สินค้า (Container No.)

๘.๒.๑๐ สถานภาพของตู้สินค้า (Status)

๘.๒.๑๑ ชื่อ ที่อยู่และหมายเลขโทรศัพท์ของผู้นำเข้า (Consignee's Name & Address & Telephone)

๘.๒.๑๒ ชื่อ และหมายเลขโทรศัพท์ผู้เชี่ยวชาญที่อยู่ในประเทศไทยที่ติดต่อได้ในกรณีฉุกเฉิน

๘.๒.๑๓ แบนเอกสารข้อมูลความปลอดภัย (Safety Data Sheet) ตามที่ IMO (ภาษาอังกฤษ) และกรมโรงงานอุตสาหกรรม กระทรวงอุตสาหกรรม (ภาษาไทย) กำหนด หรือเอกสารอื่นที่มีรายละเอียดข้อมูลของสินค้าอันตรายแต่ละรายการไว้ด้วย

๘.๓ รายการตามแบบข้อ ๘.๑ สำหรับสินค้าอันตรายที่วางบนเรือผ่านเขต ทลฉ. ยื่นแบบรายการสินค้าอันตราย (ที่บรรทุกวางอยู่บนเรือ) (ทลฉ. สคอ.๐๓) ตามแบบแนบท้ายระเบียบนี้ ที่ทางระบบอิเล็กทรอนิกส์ของผู้ประกอบการคลังสินค้าอันตราย ก่อนตารางเรือเทียบท่าไม่น้อยกว่า ๒๔ ชั่วโมง เฉพาะสายเดินเรือที่มาจากราชอาณาจักรกัมพูชา และสาธารณรัฐสังคมนิยมเวียดนาม ต้องยื่นแบบรายการสินค้าอันตรายไม่น้อยกว่า ๑๒ ชั่วโมง ก่อนตารางเรือเทียบท่า และเรือที่มาจากท่าเรือกรุงเทพ หรือท่าเรือภายในประเทศ ต้องยื่นรายการสินค้าอันตราย ก่อนตารางเรือเทียบท่าไม่น้อยกว่า ๕ ชั่วโมง โดยมีรายละเอียดประกอบด้วย

๘.๓.๑ ลำดับที่ (Item No.)

๘.๓.๒ เลขที่ใบตราส่ง (B/L No.)

๘.๓.๓ จำนวนหีบห่อ (No. of Packages)

๘.๓.๔ ชื่อสินค้า (Proper Shipping Name)

๘.๓.๕ น้ำหนัก (Net Weight)

๘.๓.๖ ประเภทของสินค้าอันตราย/หมายเลขสหประชาชาติ (Class/UN No.)

๘.๓.๗ จุดวาบไฟ (Flash Point)

๘.๓.๘ กลุ่มการบรรจุ (Packaging Group)

๘.๓.๙ หมายเลขตู้สินค้า (Container No.)

๘.๓.๑๐ สถานภาพของตู้สินค้า (Status)

๘.๓.๑๑ ตำแหน่งที่วางบนเรือ (Storage Position)

๘.๓.๑๒ แบนเอกสารข้อมูลความปลอดภัย (Safety Data Sheet) ตามที่ IMO (ภาษาอังกฤษ) กำหนด หรือเอกสารอื่นที่มีรายละเอียดข้อมูลของสินค้าอันตรายแต่ละรายการไว้ด้วย

ข้อ ๙ สินค้าอันตรายขาเข้าตามหมวด ๑ แบ่งออกเป็น ๓ กลุ่ม ตามตารางแบ่งกลุ่มสินค้าอันตรายของ ทลฉ. แนบท้ายระเบียบนี้

ข้อ ๑๐ สินค้าอันตรายทุกประเภทที่มีความเสี่ยงอันตรายอยู่ในกลุ่มที่ ๑ และ ๒ ให้ถือเป็นสินค้าอันตรายกลุ่มที่ ๑ และ ๒

ข้อ ๑๑ สินค้าอันตรายกลุ่มที่ ๑ ไม่อนุญาตให้ทำการบรรทุก หรือขนถ่าย หรือเคลื่อนย้ายบนเรือ หรือผ่าน หรือถ่ายลำในเขต ทลจ. (ยกเว้นสารโคบอลต์ - ๖๐, Tantalum Glass, Tantalum - Niobium Concentrate, Tantalite หรือ Columbite เฉพาะที่นำเข้ามาใช้ประโยชน์แก่ประเทศไทยเท่านั้น ให้ทำการขนถ่ายข้างลำแล้วนำออกจากเขต ทลจ. โดยตรงทันที)

ผู้นำเข้าสารโคบอลต์ - ๖๐, Tantalum Glass, Tantalum - Niobium Concentrate, Tantalite หรือ Columbite เฉพาะที่นำเข้ามาใช้ประโยชน์แก่ประเทศไทยเท่านั้น ต้องปฏิบัติตามอย่างเคร่งครัด ดังนี้

๑๑.๑ ก่อนส่งนำเข้าสารเคมีตามวรรคสอง ต้องติดต่อประสานงานโดยตรงกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเป็นการล่วงหน้าไม่น้อยกว่า ๗ วันทำการ ได้แก่ กองการทำ ทลจ. สทบ. ผู้ประกอบการทำที่จะนำเรือเทียบท่าคลังสินค้าอันตรายและตัวแทนเรือ เพื่อวางแผนในการกำหนดมาตรการก่อนเตรียมการขนถ่ายและขนส่งสารเคมี ให้ปลอดภัยที่สุด

๑๑.๒ จัดส่งเอกสารแสดงรายละเอียด จำนวน และวัตถุประสงค์ในการนำเข้าโดยตรงกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

๑๑.๓ จัดส่งเอกสารที่ได้รับอนุญาตให้นำเข้าสารเคมีอย่างถูกต้องจากสำนักงานปรมาณูเพื่อสันติ

๑๑.๔ แสดงและส่งสำเนาหนังสือรับรองการตรวจสอบภาชนะที่ใช้บรรจุสารเคมี ว่ามีความปลอดภัยในการขนส่งจากหน่วยงานของรัฐในต่างประเทศ และได้รับการตรวจสอบพร้อมหนังสือรับรองจากสำนักงานปรมาณูเพื่อสันติ

๑๑.๕ ให้ขนถ่ายสารเคมีข้างลำลงจากเรือแล้วนำออกนอกเขต ทลจ. โดยตรงทันที

๑๑.๖ กำหนดมาตรการป้องกันการรั่วไหลรังสีของสารเคมีที่ได้มาตรฐาน โดยต้องจัดเจ้าหน้าที่ของสำนักงานปรมาณูเพื่อสันติ พร้อมเครื่องมือเพื่อมาควบคุมและตรวจสอบการรั่วไหลรังสีตลอดเวลา โดยเริ่มตั้งแต่เรือเทียบท่าเรียบร้อยแล้ว

๑๑.๗ กำหนดมาตรการขนถ่ายขึ้นจากเรือ รวมทั้งขนส่งภายในและภายนอกเขต ทลจ. ไปยังสถานที่เก็บของผู้นำเข้าอย่างปลอดภัยที่สุด โดยต้องจัดเจ้าหน้าที่ของสำนักงานปรมาณูเพื่อสันติ และตำรวจทางหลวงควบคุมการขนถ่ายและขนส่งสารเคมีตลอดเวลา รวมทั้งบริเวณที่ขนถ่ายสารเคมีต้องมีการควบคุมในระยะประมาณ ๔๐ เมตร พร้อมติดตั้งสัญลักษณ์เตือนเพื่อป้องกันมิให้บุคคลภายนอกเข้าไปอยู่ในบริเวณที่ขนถ่ายสารเคมีด้วย

ข้อ ๑๒ สินค้าอันตรายกลุ่มที่ ๒ อนุญาตให้ทำการขนถ่ายข้างลำขึ้นจากเรือในเขต ทลจ. ได้ แต่ไม่อนุญาตให้ฝากเก็บ ต้องนำออกจากเขต ทลจ. โดยตรงทันที เว้นแต่สินค้าอันตรายที่ผ่านพิธีการ

ทางศุลกากรและชำระค่าภาระต่าง ๆ เรียบร้อยแล้ว แต่มีเหตุจำเป็นไม่สามารถนำสินค้าออกนอกเขต
ทลฉ. ได้ ให้นำรถบรรทุกไปจอดไว้ในพื้นที่ที่กำหนด

ข้อ ๑๓ สินค้าอันตรายกลุ่มที่ ๓ อนุญาตให้ทำการขนถ่ายข้างลำขึ้นจากเรือในเขต ทลฉ.
และต้องเคลื่อนย้ายนำไปฝากเก็บที่คลังสินค้าอันตรายโดยตรงทันที ทั้งนี้ ไม่อนุญาตให้วางพัก หรือเปิดตู้สินค้า
หรือฝากเก็บในท่าเทียบเรือโดยเด็ดขาด

หมวด ๓
สินค้าอันตรายขาออก

ข้อ ๑๔ ให้เจ้าของสินค้า หรือตัวแทนเจ้าของสินค้า หรือตัวแทนเรือ ซึ่งประสงค์จะส่ง
สินค้าอันตรายออกนอกเขต ทลฉ. ดำเนินการดังนี้

๑๔.๑ กรณีสินค้าอันตรายขอบรรจุตู้สินค้า ให้ยื่นสำเนาใบขนสินค้าขาออกตามแบบ
ที่กรมศุลกากรกำหนด พร้อมหมายเลขตู้สินค้าที่ต้องการบรรจุสินค้าอันตรายที่คลังสินค้าอันตราย ทลฉ.
ไม่น้อยกว่า ๔๘ ชั่วโมง ก่อนนำสินค้าอันตรายเข้ามาที่คลังสินค้าอันตราย และต้องนำสินค้าอันตราย
เข้ามาบรรจุที่คลังสินค้าอันตรายก่อนตารางเรือเทียบท่าไม่น้อยกว่า ๒๔ ชั่วโมง

๑๔.๒ กรณีสินค้าอันตรายกลุ่มที่ ๓ ที่บรรจุตู้สินค้ามาจากภายนอกให้นำเข้าคลังสินค้า
อันตรายไม่น้อยกว่า ๑๒ ชั่วโมงก่อนตารางเรือเทียบท่า พร้อมแนบบใบกำกับการขนย้ายตู้สินค้าตามแบบ
ที่กรมศุลกากรกำหนด

๑๔.๓ ยื่นแบบรายงานสินค้าอันตราย (ที่บรรจุลงเรือ) (ทลฉ. สคอ.๐๒) ตามแบบ
แนบท้ายระเบียบนี้ ทางระบบอิเล็กทรอนิกส์ของผู้ประกอบการคลังสินค้าอันตราย ก่อนเรือเทียบท่าไม่น้อยกว่า
๒๔ ชั่วโมง

๑๔.๔ สำหรับสินค้าอันตรายที่จะบรรทุก หรือถ่ายลำตามข้อ ๑๔.๓ ต้องมีรายละเอียด
ประกอบด้วย

- ๑๔.๔.๑ ชื่อสินค้า (Proper Shipping Name)
๑๔.๔.๒ จำนวนหีบห่อ (No. Of Packing)
๑๔.๔.๓ น้ำหนัก (Net Weight)
๑๔.๔.๔ ประเภทของสินค้าอันตราย/หมายเลขสหประชาชาติ (Class & UN No.)
๑๔.๔.๕ จุดวาบไฟ (Flash Point)
๑๔.๔.๖ กลุ่มการบรรจุ (Packaging Group)
๑๔.๔.๗ หมายเลขตู้สินค้า ชื่อเรือ เทียบเรือ (Container No., Vessel
and Voyage)
๑๔.๔.๘ ชื่อที่อยู่และหมายเลขโทรศัพท์ผู้ส่งออก (Shipper's Name &
Address & Telephone)

๑๔.๔.๙ ชื่อและหมายเลขโทรศัพท์ผู้เชี่ยวชาญที่อยู่ในประเทศไทยที่ติดต่อได้
ในกรณีฉุกเฉิน

๑๔.๔.๑๐ แนบเอกสารข้อมูลความปลอดภัย (Safety Data Sheet) หรือ
เอกสารอื่นที่มีรายละเอียดข้อมูลของสินค้าอันตรายแต่ละรายการไว้ด้วย

ข้อ ๑๕ สินค้าอันตรายขาออกตามหมวด ๑ แบ่งออกเป็น ๓ กลุ่ม ตามตารางแบ่งกลุ่มสินค้า
อันตรายของ ทลฉ. แนบท้ายระเบียบนี้

ข้อ ๑๖ สินค้าอันตรายกลุ่มที่ ๑ ไม่อนุญาตให้ทำการบรรทุกลงเรือในเขต ทลฉ. (ยกเว้น
สารโคบอลต์ - ๖๐, Tantalum Glass, Tantalum - Niobium Concentrate, Tantalite หรือ Columbite
ที่นำเข้ามาใช้ประโยชน์แก่ประเทศไทยแล้วส่งคืนกลับประเทศผู้ผลิตเท่านั้น) ให้นำเข้ามาในเขต ทลฉ.
และบรรทุกข้างลำลงเรือโดยตรงทันที โดยผู้ส่งออกต้องปฏิบัติในทางกลับกันตามข้อ ๑๑.๑ ถึง ๑๑.๗
อย่างเคร่งครัด

ข้อ ๑๗ สินค้าอันตรายกลุ่มที่ ๒ อนุญาตให้นำสินค้าเข้ามาในเขต ทลฉ. และบรรทุกข้างลำ
ลงเรือโดยตรงทันที

ข้อ ๑๘ สินค้าอันตรายกลุ่มที่ ๓ ให้นำผู้สินค้าอันตราย หรือสินค้าอันตรายมาบรรจุเข้าตู้สินค้า
และฝากเก็บที่คลังสินค้าอันตรายเท่านั้น ก่อนเคลื่อนย้ายบรรทุกข้างลำลงเรือโดยตรง และไม่อนุญาต
ให้บรรจุสินค้าอันตรายเข้าตู้ หรือฝากเก็บในท่าเทียบเรือโดยเด็ดขาด

หมวด ๔ ของเสียอันตราย

ข้อ ๑๙ การนำเข้า หรือส่งออกของเสียอันตรายจะต้องปฏิบัติตามเงื่อนไขและข้อกำหนดต่าง ๆ
ตามที่อนุสัญญาบาเซล ว่าการควบคุมการเคลื่อนย้ายข้ามแดนของเสียอันตรายและการกำจัด (Basel
Convention on the Control of Trans boundary Movements of Hazardous Wastes and
their Disposal) และมาตรฐานที่กรมโรงงานอุตสาหกรรม กระทรวงอุตสาหกรรมกำหนดไว้โดยเคร่งครัด

ข้อ ๒๐ สินค้าอันตรายขาเข้าที่เป็น Waste จะต้องระบุคำว่า “Waste” ในแบบรายงาน
สินค้าอันตราย (ทลฉ. สคอ.๐๑) และต้องฝากเก็บไว้ในระบบตู้สินค้าเท่านั้น

ข้อ ๒๑ สินค้าอันตรายขาออกที่เป็น Waste ต้องบรรจุตู้สินค้ามาจากภายนอก ทลฉ. เท่านั้น
ทั้งนี้ต้องระบุคำว่า “Waste” ในสำเนาใบขนสินค้าขาออกด้วย

ข้อ ๒๒ ของเสียที่เป็นอันตรายต่อสิ่งแวดล้อมในการขนส่งต้องอยู่ภายใต้ประเภทที่ ๙ UN
No. ๓๐๘๒ “Environmentally Hazardous Substance, Liquid, N.O.S” สำหรับของเหลว หรือ UN
No. ๓๐๗๗ “Environmentally Hazardous Substance, Solid, N.O.S” สำหรับของแข็ง

ข้อ ๒๓ ของเสียอันตรายที่ไม่ครอบคลุมใน IMDG Code แต่ถูกควบคุมด้วยอนุสัญญาบาเซล ในการขนส่งต้องอยู่ภายใต้ประเภทที่ ๙ UN No. ๓๐๘๒ “Environmentally Hazardous Substance, Liquid, N.O.S” สำหรับของเหลว หรือ UN No. ๓๐๗๗ “Environmentally Hazardous Substance, Solid, N.O.S” สำหรับของแข็ง

หมวด ๕

ภาชนะเปล่า และตู้สินค้าเปล่า ที่ผ่านการบรรจุสินค้าอันตราย

ข้อ ๒๔ ภาชนะเปล่าและตู้สินค้าเปล่า ที่ผ่านการบรรจุสินค้าอันตรายและยังไม่ได้ทำความสะอาด ในการนำเข้า หรือส่งออกต้องปฏิบัติเช่นเดียวกับสินค้าอันตรายทุกประการและต้องระบุคำว่า “EMPTY UNCLEARED” ในแบบรายงานสินค้าอันตราย (ขนถ่ายขึ้นจากเรือ) (ทลจ. สคอ.๐๑) ตามแบบแนบท้าย ระเบียบนี้ สำหรับสินค้าอันตรายขาเข้า และสำเนาใบขนสินค้าขาออกสำหรับสินค้าอันตรายขาออกด้วย

หมวด ๖

การอบยา รมยา

ข้อ ๒๕ เพื่อความปลอดภัยต่อชีวิตและทรัพย์สิน สิ่งแวดล้อม และอันตรายที่อาจเกิดขึ้น ห้ามอบยาเข้าสู่ตู้สินค้าที่ลานจอดรถบรรทุกและไหล่ถนนต่าง ๆ ภายในเขต ทลจ. ตามประกาศ ทลจ. เรื่อง ห้ามอบยาเข้าสู่ตู้สินค้าที่ลานจอดรถบรรทุกและไหล่ถนนต่าง ๆ ภายในเขตท่าเรือแหลมฉบัง ฉบับลงวันที่ ๒๒ พฤศจิกายน ๒๕๔๕

ข้อ ๒๖ ทลจ. อนุญาตให้ทำการรมยาตู้สินค้าเฉพาะตู้สินค้าขาออกที่บรรจุสินค้าเรียบร้อยแล้ว ที่คลังสินค้าอันตรายเท่านั้น ห้ามทำการรมยาตู้สินค้าเปล่าโดยเด็ดขาด

ข้อ ๒๗ บริษัทที่ดำเนินการรมยา หรือตัวแทนเจ้าของสินค้าที่ประสงค์รมยาตู้สินค้าขาออก ต้องยื่นแบบขออนุญาตรมยาตู้สินค้า หรือเติมน้ำยาทำความสะอาดตู้สินค้า (ทลจ. สคอ.๐๔) ตามแบบแนบท้ายระเบียบนี้ ที่กองการท่า ทลจ. และคลังสินค้าอันตราย ก่อนดำเนินการรมยาไม่น้อยกว่า ๖ ชั่วโมง

ข้อ ๒๘ สินค้าขาออกที่ทำการบรรจุตู้สินค้าที่ท่าเทียบเรือฯ ให้เคลื่อนย้ายนำตู้สินค้ามาทำการรมยาได้ที่คลังสินค้าอันตรายเท่านั้น

ข้อ ๒๙ ตู้สินค้าที่บรรจุสินค้าอันตราย เมื่อทำการรมยาแล้วต้องติดเครื่องหมายรมยาที่ประตูตู้สินค้า โดยระบุชื่อสารเคมีที่ใช้และวันที่ทำการรมยา พร้อมทั้งติดป้ายประเภทสินค้าอันตรายที่บรรจุในตู้สินค้านั้น

ข้อ ๓๐ ตู้สินค้าที่บรรจุสินค้าทั่วไป เมื่อทำการรมยาแล้วต้องติดเครื่องหมายรมยาที่ประตูตู้สินค้า โดยระบุชื่อสารเคมีที่ใช้และวันที่ทำการรมยา พร้อมทั้งติดป้ายประเภทที่ ๙ UN No. ๓๓๕๙ ไว้ด้วย และต้องปฏิบัติตาม IMO อย่างเคร่งครัด

ข้อ ๓๑ บริษัทที่ดำเนินการมยาต้องอยู่ภายใต้การควบคุมของเจ้าหน้าที่จากสำนักควบคุมพืชและวัสดุการเกษตร กรมวิชาการเกษตร กระทรวงเกษตรและสหกรณ์ ในขณะที่ทำการมยา ต้องปฏิบัติงานด้วยความรอบคอบ ให้เกิดความปลอดภัยแก่ชีวิต ทรัพย์สินและสิ่งแวดล้อมอย่างเคร่งครัด เมื่อดำเนินการแล้วเสร็จ ต้องนำภาชนะ หรือหีบห่อบรรจุสารเคมีที่ใช้มยาและเศษวัสดุต่าง ๆ ออกจากเขต ทลฉ. และห้ามทิ้งเศษวัสดุข้างต้นในเขต ทลฉ. โดยเด็ดขาด

หมวด ๗

การเติมน้ำยาทำความสะอาด

ข้อ ๓๒ การเติมน้ำยาทำความสะอาด อนุญาตให้ดำเนินการได้ ณ บริเวณพื้นที่ที่ ทลฉ. กำหนด

ข้อ ๓๓ บริษัทที่ดำเนินการเติมน้ำยา หรือตัวแทนเจ้าของสินค้าที่ประสงค์เติมน้ำยาทำความสะอาด ตู้สินค้าต้องยื่นแบบขออนุญาตตามข้อ ๒๗ ที่กองการทำ ทลฉ. และคลังสินค้าอันตราย ก่อนดำเนินการเติมน้ำยา

ข้อ ๓๔ ทลฉ. อนุญาตให้ทำการเติมน้ำยาทำความสะอาดตู้สินค้าได้ทั้งตู้สินค้าขาเข้าและขาออก

ข้อ ๓๕ ตู้สินค้าที่ดำเนินการเติมน้ำยาทำความสะอาดแล้ว ต้องติดเครื่องหมาย IMDG Code กำหนดที่ประตูตู้สินค้า

หมวด ๘

ข้อปฏิบัติเพื่อความปลอดภัยในการดำเนินการเกี่ยวกับสินค้าอันตราย

ข้อ ๓๖ การบรรทุก หรือขนถ่ายสินค้าอันตรายต้องอยู่ภายใต้การควบคุมกำกับดูแลของผู้ประกอบการคลังสินค้าอันตราย ซึ่งมีความรู้ความสามารถความชำนาญงานผ่านการอบรมหลักสูตรสินค้าอันตรายและความปลอดภัย

ข้อ ๓๗ การบรรทุกและขนถ่ายสินค้าอันตรายต้องปฏิบัติตามระเบียบนี้ และข้อบังคับของ IMO โดยเคร่งครัด

ข้อ ๓๘ ให้ตัวแทนเรือยื่นรายการสินค้าอันตรายที่จะบรรทุก หรือขนถ่ายในเขต ทลฉ. และวางอยู่บนเรือผ่านเขต ทลฉ. และแผนผังการจัดเก็บสินค้าอันตรายในระวางเรือให้แก่กองการทำ ทลฉ. คลังสินค้าอันตราย และท่าเทียบเรือที่เรือบรรทุกสินค้าอันตรายนั้นเทียบท่า ฯ และต้องนำแผนผังการจัดเก็บสินค้าอันตรายในระวางเรือมาติดแสดงไว้ให้เห็นอย่างชัดเจนบริเวณช่องทางขึ้นบนเรือ ก่อนการปฏิบัติงานบรรทุกและขนถ่ายสินค้าทั่วไปและสินค้าอันตรายทุกครั้ง

ข้อ ๓๙ ห้ามนำน้ำมันเชื้อเพลิงมาเติมให้กับรถภายในเขต ทลฉ. นอกจากพื้นที่ที่ ทลฉ. กำหนด ยกเว้นรถบรรทุกน้ำมันและเรือน้ำมันที่มามีน้ำมันให้กับเรือสินค้า และต้องปฏิบัติตามระเบียบ คำสั่ง ประกาศ ของ ทลฉ. ที่เกี่ยวข้องอย่างเคร่งครัด

ข้อ ๔๐ ผู้ที่ทำงานเกี่ยวกับสินค้าอันตรายภายในเขต ทลฉ. จะต้องสวมอุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล ตามมาตรฐานความปลอดภัยในการปฏิบัติงานทุกครั้ง

ข้อ ๔๑ ผู้ประกอบการทำเทียบเรือ คลังสินค้าอันตรายและกิจกรรมต่อเนื่อง ต้องจัดทำแผนฉุกเฉินในกรณีเกิดสินค้าอันตรายรั่วไหล หรือมีอุบัติเหตุ อุบัติเหตุ เสนอ ทลฉ. ด้วย

ข้อ ๔๒ การจัดเก็บสินค้าอันตรายที่คลังสินค้าอันตราย ต้องปฏิบัติตาม IMO อย่างเคร่งครัด

ข้อ ๔๓ ภาชนะที่ใช้บรรจุสินค้าอันตรายต้องได้มาตรฐานตามที่ IMDG Code กำหนด และต้องติดฉลากป้ายและเครื่องหมายสินค้าอันตรายบนภาชนะ หรือตู้สินค้าที่บรรจุสินค้าอันตราย ให้ชัดเจนไม่ว่าจะเป็นการบรรจุสินค้าอันตรายเต็มตู้สินค้า หรือปนกับสินค้าทั่วไป

ข้อ ๔๔ สินค้าประเภทเปราะเปื้อนและสินค้าประเภทมีกลิ่นเหม็น ทลฉ. ไม่รับฝากเก็บภายในโรงพักสินค้า โดยต้องฝากเก็บในตู้สินค้าเท่านั้น

ข้อ ๔๕ ในการขนส่งสินค้าอันตราย ผู้ขับรถต้องได้รับใบอนุญาตขับขี่ประเภทที่ ๔ และมีข้อมูลความปลอดภัยของสินค้าอันตรายนั้น รวมทั้งต้องทำการผูกมัดสินค้าอันตรายบนรถบรรทุกให้แน่นหนา ก่อนขนส่งเข้าหรือออกจากเขต ทลฉ. ทุกครั้ง เพื่อให้เกิดความปลอดภัยตลอดเส้นทางขนส่ง

ข้อ ๔๖ ทลฉ. จะนำกฎหมายศุลกากรฉบับที่ใช้อยู่ปัจจุบันซึ่งเกี่ยวข้องกับสินค้าอันตราย มาบังคับใช้โดยอนุโลม เพื่อให้มีมาตรการควบคุมไม่ให้มีการนำสินค้าอันตรายมาทิ้งไว้ที่ ทลฉ.

หมวด ๙

มาตรการบังคับ

ข้อ ๔๗ ทลฉ. จะดำเนินการกรณีเจ้าของ หรือตัวแทนเจ้าของเรือ เจ้าของ หรือตัวแทนเจ้าของสินค้าที่ละเลยไม่ปฏิบัติตามหมวด ๒ ของระเบียบนี้ อันอาจเป็นเหตุให้เกิดอุบัติเหตุ หรือเกิดความเสียหายแก่สิ่งแวดลอมและทรัพย์สินของ ทลฉ. ดังนี้

๔๗.๑ เจ้าของ หรือตัวแทนเจ้าของเรือที่ละเลยไม่แจ้งบัญชีสินค้าอันตราย หรือแจ้งไม่ครบตามที่ระบุไว้ในบัญชีสินค้าสำหรับเรือ หรือมิได้แจ้งภายในระยะเวลาที่ ทลฉ. กำหนด หรือไม่แจ้งสินค้าอันตรายทั้งหมดที่บรรทุกมาบนเรือผ่านเขต ทลฉ. ทลฉ. จะเรียกเก็บค่าปรับในอัตรา ๕๐,๐๐๐ บาท (ห้าหมื่นบาทถ้วน) ต่อ ๑ ลำเรือ โดยเรียกเก็บจากเจ้าของ หรือตัวแทนเจ้าของเรือ

๔๗.๒ เจ้าของ หรือตัวแทนเจ้าของสินค้าที่ละเลยไม่แจ้งบัญชีสินค้าอันตราย ทลฉ. จะเรียกเก็บค่าปรับในอัตรา ๑๐,๐๐๐ บาท (หนึ่งหมื่นบาทถ้วน) ต่อ ๑ ใบตราส่งสินค้า โดยเรียกเก็บจากเจ้าของ หรือตัวแทนเจ้าของสินค้า

๔๗.๓ กรณีตู้บรรจุสินค้าอันตรายไม่ติดฉลากสินค้าอันตรายบริเวณข้างตู้บรรจุสินค้านั้น หรือหากเจ้าของ หรือตัวแทนเจ้าของสินค้าได้ติดฉลากนั้นแล้ว แต่ปรากฏว่าฉลากนั้นชำรุดเสียหาย หรือฉีกขาด ทลฉ. จะเป็นผู้ดำเนินการติดให้ใหม่ โดยเจ้าของ หรือตัวแทนเจ้าของสินค้าจะต้องเสียค่าปรับฉลากละ ๑,๐๐๐ บาท (หนึ่งพันบาทถ้วน)

ข้อ ๔๘ ทลณ. จะดำเนินการกรณีเจ้าของ หรือตัวแทนเจ้าของสินค้า หรือตัวแทนเจ้าของเรือ ที่ละเลยไม่ปฏิบัติตามหมวด ๓ ของระเบียบนี้ อันอาจเป็นเหตุให้เกิดอุบัติเหตุ หรือเกิดความเสียหาย แก่สิ่งแวดล้อมและทรัพย์สินของ ทลณ. ดังนี้

๔๘.๑ เจ้าของ หรือตัวแทนเจ้าของเรือที่ละเลยไม่ดำเนินการตามข้อ ๑๔.๓ และข้อ ๑๔.๔ ทลณ. จะเรียกเก็บค่าปรับในอัตรา ๕๐,๐๐๐ บาท (ห้าหมื่นบาทถ้วน) ต่อ ๑ ลำเรือ โดยเรียกเก็บจากเจ้าของเรือ หรือตัวแทนเรือ

๔๘.๒ เจ้าของ หรือตัวแทนเจ้าของสินค้าที่ละเลยไม่ดำเนินการตามข้อ ๑๔.๑ และข้อ ๑๔.๒ ทลณ. จะเรียกเก็บค่าปรับในอัตรา ๑๐,๐๐๐ บาท (หนึ่งหมื่นบาทถ้วน) ต่อ ๑ ใบขนสินค้า

๔๘.๓ กรณีตู้บรรจุสินค้าอันตรายไม่ติดฉลากสินค้าอันตรายบริเวณข้างตู้บรรจุสินค้านั้น หรือหากเจ้าของ หรือตัวแทนเจ้าของสินค้าได้ติดฉลากนั้นแล้ว แต่ปรากฏว่าฉลากนั้นชำรุดเสียหาย หรือฉีกขาด ทลณ. จะเป็นผู้ดำเนินการติดให้ใหม่ โดยเจ้าของ หรือตัวแทนเจ้าของสินค้าจะต้องเสียค่าปรับ ฉลากละ ๑,๐๐๐ บาท (หนึ่งพันบาทถ้วน)

ประกาศ ณ วันที่ ๒๖ มกราคม พ.ศ. ๒๕๕๙

เรือเอก สุทธิพันธ์ หัตถวงษ์

ผู้อำนวยการท่าเรือแห่งประเทศไทย

ตารางการแบ่งกลุ่มประเภทสินค้าอันตรายของท่าเรือแหลมฉบัง
 แนบท้ายระเบียบการทำเรือแห่งประเทศไทย ว่าด้วยวิธีปฏิบัติเกี่ยวกับสินค้าอันตราย
 ของท่าเรือแหลมฉบัง พ.ศ. ๒๕๕๙

Class	ประเภท	กลุ่มสินค้าอันตราย		
		กลุ่มที่ ๑	กลุ่มที่ ๒	กลุ่มที่ ๓
๑	วัตถุระเบิด		✓	
๒	ก๊าซ ๒.๑ ก๊าซไวไฟ ๒.๒ ก๊าซไม่ติดไฟและไม่เป็นพิษ ๒.๓ ก๊าซพิษ		✓	✓ ✓
๓	ของเหลวไวไฟ			✓
๔	ของแข็งไวไฟ ๔.๑ ของแข็งไวไฟ ๔.๒ ของแข็งไวไฟที่ลุกไหม้ได้เอง ๔.๓ ของแข็งเมื่อเปียกน้ำจะเกิดก๊าซไวไฟ			✓ ✓ ✓
๕	สารออกซิไดซ์และสารอินทรีย์เปอร์ออกไซด์ ๕.๑ สารออกซิไดซ์ ๕.๒ สารอินทรีย์เปอร์ออกไซด์			✓ ✓
๖	สารพิษและสารแพร่เชื้อ ๖.๑ สารพิษ ๖.๒ สารแพร่เชื้อ	✓		✓
๗	วัสดุกัมมันตรังสี	✓		
๘	สารกัดกร่อน			✓
๙	สารอันตรายเบ็ดเตล็ด			✓

- กลุ่มที่ ๑ : ห้ามขนถ่ายที่ทำเรือแหลมฉบัง ยกเว้นสารโคบอลต์ - ๖๐, Tantalum Glass, Tantalum - Niobium Concentrate, Tantalite หรือ Columbite
- กลุ่มที่ ๒ : ให้ขนถ่ายข้างลำเรือ เพื่อส่งมอบโดยตรง
- กลุ่มที่ ๓ : ให้ฝากเก็บที่คลังสินค้าอันตราย



ทลณ. สคอ.๐๑
เลขที่ /.....

ท่าเรือแหลมฉบัง การท่าเรือแห่งประเทศไทย
Laem Chabang Port , Port Authority of Thailand
แบบรายงานสินค้าอันตราย (ขนถ่ายขึ้นจากเรือ)
Dangerous Good Declaration

ชื่อเรือ – Vessel เทียวที่ – Voy. No..... เทียววันที่ – Date..... ร.ส. – Transit Shed No.....

ลำดับที่ Item No.	ใบตราส่ง เลขที่ B/L No.	จำนวนหีบห่อ No. of Packages	ชื่อสินค้า Proper Shipping Name	น้ำหนัก (ก.ก.) Net Weight (kgs)	Class/UN No.	จุดวาบไฟ FP. (°C)	กลุ่มการ บรรจุ Packaging Group	หมายเลขตู้ Container No.	สถานภาพ ของตู้สินค้า Status	ชื่อและที่อยู่ผู้นำเข้า Consignee's Name & Address	ชื่อ หมายเลข โทรศัพท์ ผู้เชี่ยวชาญ ภายในประเทศ

ขอรับรองว่ารายการสินค้าอันตรายดังกล่าวนี้แจ้งชื่อประเภท UN No. ถูกต้อง
และบรรจุในภาชนะที่ได้มาตรฐานพร้อมติดฉลากตามที่ IMO กำหนดทุกประการ

ลายเซ็นเจ้าของหรือตัวแทนเจ้าของเรือ

Signature of Owners / Agent

ชื่อ – Name

ลายเซ็น – Signature

..... /..... /.....



ทลณ. สคอ.๐๒
เลขที่ /.....

ท่าเรือแหลมฉบัง การท่าเรือแห่งประเทศไทย
Laem Chabang Port , Port Authority of Thailand
แบบรายงานสินค้าอันตราย (ที่บรรทุกลงเรือ)
Dangerous Good Declaration

ชื่อเรือ – Vessel เทียวที่ – Voy. No..... เทียววันที่ – Date..... ร.ส. – Transit Shed No.....

ลำดับที่ Item No.	ใบตราส่ง เลขที่ B/L No.	จำนวนหีบห่อ No. of Packages	ชื่อสินค้า Proper Shipping Name	น้ำหนัก (ก.ก.) Net Weight (kgs)	Class/UN No.	จุดวาบไฟ FP. (°C)	กลุ่มการ บรรจุ Packaging Group	หมายเลขตู้ Container No.	สถานภาพ ของตู้สินค้า Status	ชื่อและที่อยู่ผู้ส่งออก Consignee's Name & Address	ชื่อ หมายเลข โทรศัพท์ ผู้เชี่ยวชาญ ภายในประเทศ

ขอรับรองว่ารายการสินค้าอันตรายดังกล่าวนี้แจ้งชื่อประเภท UN No. ถูกต้อง
และบรรจุในภาชนะที่ได้มาตรฐานพร้อมติดฉลากตามที่ IMO กำหนดทุกประการ

ลายเซ็นเจ้าของหรือตัวแทนเจ้าของเรือ

Signature of Owners / Agent

ชื่อ – Name

ลายเซ็น – Signature

..... /..... /.....



ทลณ. สคอ.๐๓
เลขที่ /.....

ท่าเรือแหลมฉบัง การท่าเรือแห่งประเทศไทย
Laem Chabang Port , Port Authority of Thailand
แบบรายงานสินค้าอันตราย (ที่บรรทุกวางอยู่บนเรือ)
Dangerous Good Declaration

ชื่อเรือ – Vessel เทียวที่ – Voy. No..... เทียววันที่ – Date..... ร.ส. – Transit Shed No.....

ลำดับที่ Item No.	ใบตราส่ง เลขที่ B/L No.	จำนวนหีบห่อ No. of Packages	ชื่อสินค้า Proper Shipping Name	น้ำหนัก (ก.ก.) Net Weight (kgs)	Class/UN No.	จุดวาบไฟ FP. (°C)	กลุ่มการ บรรจุ Packaging Group	หมายเลขตู้ Container No.	สถานภาพ ของตู้สินค้า Status	ตำแหน่งวางบนเรือ Position onboard	ชื่อ หมายเลข โทรศัพท์ ผู้เชี่ยวชาญ ภายในประเทศ

ขอรับรองว่ารายการสินค้าอันตรายดังกล่าวนี้แจ้งชื่อประเภท UN No. ถูกต้อง
และบรรจุในภาชนะที่ได้มาตรฐานพร้อมติดฉลากตามที่ IMO กำหนดทุกประการ

ลายเซ็นเจ้าของหรือตัวแทนเจ้าของเรือ
Signature of Owners / Agent
ชื่อ – Name
ลายเซ็น – Signature
..... /..... /.....



ทลฉ. สคอ.๐๔
เลขที่ /

แบบขออนุญาตรยาศูสินค้า หรือเติมน้ำยาทำความสะอาดสินค้า

เสนอ กองการท่า ท่าเรือแหลมฉบัง / คลังสินค้าอันตราย

ด้วยบริษัท

ที่อยู่

โทร จะขออนุญาต

วันที่ ตั้งแต่เวลา ถึง น.

ชื่อสารเคมีที่ใช้

UN No. Class จำนวน ตู้

หมายเลขตู้ (ขนาด)

ตัวแทนเจ้าของเรือ

ส่งออกไปกับเรือ

เที่ยวที่ เที่ยววันที่

เมืองท่าปลายทาง

จึงเรียนมาเพื่อพิจารณาอนุญาต

(.....)

ตัวแทนบริษัท / ตัวแทนเจ้าของสินค้า
..... / /

(สำหรับเจ้าหน้าที่ กทท.)

เสนอ

คสอ. พิจารณาแล้วอนุญาตให้

☐ รยาศูสินค้า

☐ เติมน้ำยาทำความสะอาด

(.....)

ตำแหน่ง

..... / /

ทราบ

☐ รยาศูสินค้า

☐ เติมน้ำยาทำความสะอาด

(.....)

ตำแหน่ง

..... / /

เอกสาร ข-24

รายงานสภาพการจราจรและบันทึกปริมาณจราจรทางบกและทางทะเล



บันทึก

หน่วยงาน	เลขที่	รับเข้า	เวลา	ส่งออก	เวลา
อ.ทลจ.	3362	ทท.ค.15	10:30น.		
รอง อ.ทลจ.	1090	10 ส.ค.15	11:10		
ผช.อ.ทลจ.	2440	10 ส.ค.15	15:30		

หน่วยงาน

พรก.กท.สบส.

โทรศัพท์

180 , 107 , 108

ที่ กท 2104/129

วันที่

3

สิงหาคม 2565

เรื่อง รายงานสภาพการจราจรภายในเขตเรือสุลกากร และบริเวณประตูตรวจสอบ 1 , 2 , 3 และ 4 ของ ทลจ.
ประจำเดือน กรกฎาคม 2565

เรียน อ.ทลจ./รอง อ.ทลจ./ผช.อ.ทลจ./อสบส./อภท./ชกท.

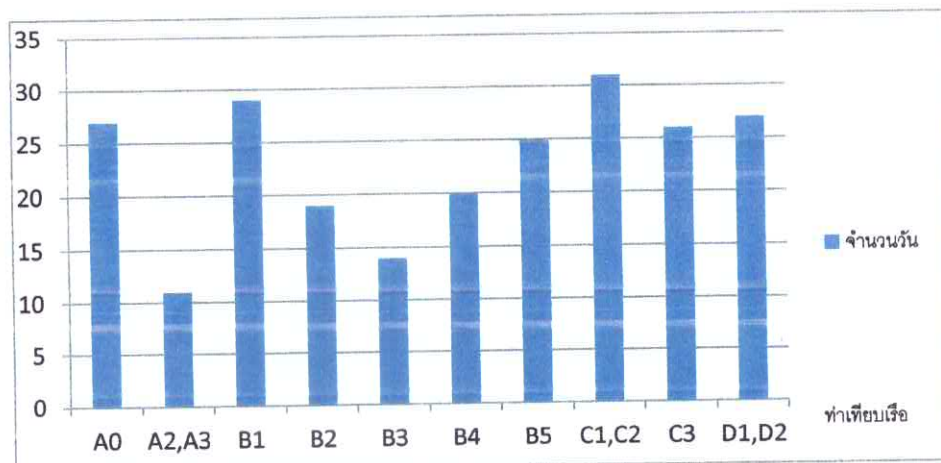
พรก.กท. ขอสรุปรายงานสภาพการจราจรภายในเขตเรือสุลกากร ทลจ. และบริเวณประตูตรวจสอบ 1 , 2 , 3 และ 4 ของ ทลจ. ประจำเดือน กรกฎาคม 2565 ดังนี้

1. รายงานสภาพการจราจรภายในเขตเรือสุลกากร ทลจ. การจราจรโดยทั่วไปคลองตัวมีปริมาณรถหนาแน่นก่อนเข้าท่าเทียบเรือ (รายละเอียดตามเอกสารแนบ)

- A0 ในวันที่ 1-9 , 11-16 , 18-23 และ 25-30 กรกฎาคม 2565 รวม 27 วัน
- A2,A3 ในวันที่ 9 , 15 , 20-22 และ 26-31 กรกฎาคม 2565 รวม 11 วัน
- B1 ในวันที่ 1-10 , 12-16 และ 18-31 กรกฎาคม 2565 รวม 29 วัน
- B2 ในวันที่ 5-9 , 11-15 , 20 และ 22-29 กรกฎาคม 2565 รวม 19 วัน
- B3 ในวันที่ 2 , 6-8 , 11-14 , 16 , 19 , 21 และ 23-25 กรกฎาคม 2565 รวม 14 วัน
- B4 ในวันที่ 4-8 , 11-12 , 14 , 18 และ 20-30 กรกฎาคม 2565 รวม 20 วัน
- B5 ในวันที่ 1-8 , 10-13 และ 18-30 กรกฎาคม 2565 รวม 25 วัน
- C1,C2 ในวันที่ 1-31 กรกฎาคม 2565 รวม 31 วัน
- C3 ในวันที่ 1-5 , 8-15 , 18 และ 20-31 กรกฎาคม 2565 รวม 26 วัน
- D1,D2 ในวันที่ 2-6 , 8-16 และ 25-31 กรกฎาคม 2565 รวม 27 วัน

จำนวน (วัน)

กราฟแสดงปริมาณรถหนาแน่นก่อนเข้าท่าเทียบเรือ



/2. รายงาน...



2. รายงานสภาพการจราจรบริเวณประตูตรวจสอบ 1 , 2 , 3 , และ 4 ของ ทลฉ. สภาพ
การจราจรโดยทั่วไปคล่องตัว ไม่มีปริมาณรถหนาแน่น

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ



ทพรภ.

ร้อยตำรวจเอก



ผช.อ.ทลฉ.
10 ส.ค. 65



ชกท.
9 ส.ค. 65

- ทพรภ



อ.ทลฉ.
11 ส.ค. 65



รอง อ.ทลฉ.
10 ส.ค. 65



อ.ทลฉ.
9 ส.ค. 65



อ.ทลฉ.
10 ส.ค. 65

เรื่อง รายงานสภาพการจราจรภายในเขตวิบูลย์การ และบริเวณประตูตรวจสอบ 1 , 2 , 3 และ 4 ของ ทลฉ.
ประจำเดือน กรกฎาคม 2565



บันทึก

หน่วยงาน	เลขที่	รับเข้า	เวลา	ส่งออก	เวลา
อ.ทลฉ.	3414	8 ก.พ. 66	16.00 น.		
รอง อ.ทลฉ.	2426	5 ก.พ. 66	15.00		
ผช.อ.ทลฉ.	2823	8 ก.พ. 66	11.00		

หน่วยงาน ผรภ.กท.สบส.

โทรศัพท์ 180, 107, 108

ที่ กท 2104/139

วันที่ 5 กันยายน 2565

เรื่อง รายงานสภาพการจราจรภายในเขตวิศวกรรม และบริเวณประตูตรวจสอบ 1, 2, 3 และ 4 ของ ทลฉ.
ประจำเดือน สิงหาคม 2565

เรียน อ.ทลฉ./รอง อ.ทลฉ./ผช.อ.ทลฉ./อสบส./อภท./ชกท.

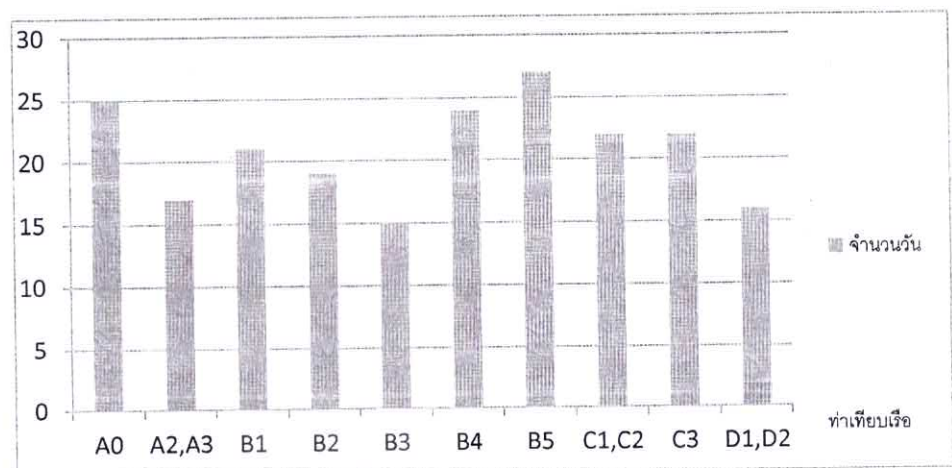
ผรภ.กท. ขอสรุปรายงานสภาพการจราจรภายในเขตวิศวกรรม ทลฉ. และบริเวณประตูตรวจสอบ 1, 2, 3 และ 4 ของ ทลฉ. ประจำเดือน สิงหาคม 2565 ดังนี้

1. รายงานสภาพการจราจรภายในเขตวิศวกรรม ทลฉ. การจราจรโดยทั่วไปคล่องตัว มีปริมาณรถหนาแน่นก่อนเข้าท่าเทียบเรือ (รายละเอียดตามเอกสารแนบ)

- A0 ในวันที่ 1-7, 9-11, 15-26 และ 29-31 สิงหาคม 2565 รวม 25 วัน
- A2,A3 ในวันที่ 2-5, 8-13, 17-19, 24, 27 และ 29-30 สิงหาคม 2565 รวม 17 วัน
- B1 ในวันที่ 2-5, 8-11, 15-18, 21-24, 26-27 และ 29-31 สิงหาคม 2565 รวม 21 วัน
- B2 ในวันที่ 2-5, 8-9, 15-17, 19-22, 24, 26-27 และ 29-31 สิงหาคม 2565 รวม 19 วัน
- B3 ในวันที่ 1-6, 8, 11, 15-16, 18, 22, 24, 27 และ 30 สิงหาคม 2565 รวม 15 วัน
- B4 ในวันที่ 1-6, 8-11, 15-18, 20-27 และ 30-31 สิงหาคม 2565 รวม 24 วัน
- B5 ในวันที่ 1-6, 8-11, 13, 15-27 และ 29-31 สิงหาคม 2565 รวม 27 วัน
- C1,C2 ในวันที่ 1-6, 8-13, 16-21, 26-27 และ 30-31 สิงหาคม 2565 รวม 22 วัน
- C3 ในวันที่ 1-6, 10-14, 17-22, 25-27 และ 29-30 สิงหาคม 2565 รวม 22 วัน
- D1,D2 ในวันที่ 1-6, 9, 17, 19-23, 26 และ 30-31 สิงหาคม 2565 รวม 16 วัน

จำนวน (วัน)

กราฟแสดงปริมาณรถหนาแน่นก่อนเข้าท่าเทียบเรือ



/2. รายงาน...



2. รายงานสภาพการจราจรบริเวณประตูตรวจสอบ 1 , 2 , 3 และ 4 ของ ทลฉ. สภาพการจราจร
ระหว่งไปคลองตัว ไม่มีปริมาณรถหนาแน่น

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

[Redacted Signature]

ทพ.ร.

ร้อยตำรวจเอก

[Redacted Signature]

ผ.อ.ทลฉ.

8 ก.ย. 65

(ในตำแหน่งที่รับผิดชอบ)

ชก.ท.

6 ก.ย. 65

-ทพ.

[Redacted Signature]

อ.ทลฉ.

8 ก.ย. 65

[Redacted Signature]

รอง อ.ทลฉ.

8 ก.ย. 65

[Redacted Signature]

อ.ท.

8 ก.ย. 65

[Redacted Signature]

อ.ท.

8 ก.ย. 65

เรื่อง รายงานสภาพการจราจรภายในเขตวิบูลย์การ และบริเวณประตูตรวจสอบ 1 , 2 , 3 และ 4 ของ ทลฉ.
ประจำเดือน สิงหาคม 2565



บันทึก

หน่วยงาน	เลขที่	รับเข้า	เวลา	ส่งออก	เวลา
อ.ทลจ.	4511	17ต.ค. 65	16:00		
รอง อ.ทลจ.	2824	12ต.ค. 65	9:00		
ผอ.ทลจ.	2740	11 ต.ค. 65	16:20		

หน่วยงาน ผรภ.กท.สบส.

โทรศัพท์ 180 , 107 , 108

ที่ กท 2104/151

วันที่ 4 ตุลาคม 2565

เรื่อง รายงานสภาพการจราจรภายในเขตกรุงเทพมหานคร และบริเวณประตูตรวจสอบ 1 , 2 , 3 และ 4 ของ ทลจ. ประจำเดือน กันยายน 2565

เรียน อ.ทลจ./รอง อ.ทลจ./ผอ.ทลจ./อสบส./อภท./ชภท.

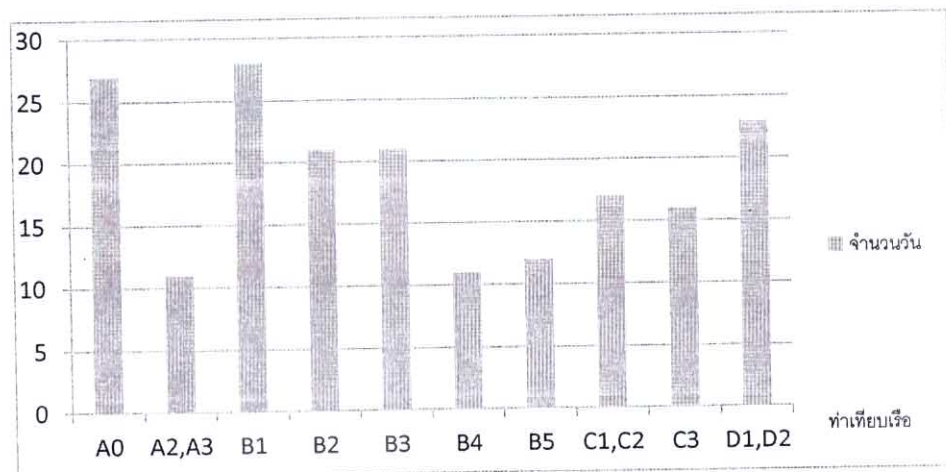
ผรภ.กท. ขอสรุปรายงานสภาพการจราจรภายในเขตกรุงเทพมหานคร ทลจ. และบริเวณประตูตรวจสอบ 1 , 2 , 3 และ 4 ของ ทลจ. ประจำเดือน กันยายน 2565 ดังนี้

1. รายงานสภาพการจราจรภายในเขตกรุงเทพมหานคร ทลจ. การจราจรโดยทั่วไปค่อนข้างดี มีปริมาณรถหนาแน่นก่อนเข้าท่าเทียบเรือ (รายละเอียดตามเอกสารแนบ)

- A0 ในวันที่ 1-3,5-10,12-17 และ 19-3 กันยายน 2565 รวม 27 วัน
- A2,A3 ในวันที่ 2-3,14-15,18,20,22-24 และ 28-29 กันยายน 2565 รวม 11 วัน
- B1 ในวันที่ 1-10,12-17 และ 19-30 กันยายน 2565 รวม 28 วัน
- B2 ในวันที่ 2,6-12,14-20,22, และ 26-30 กันยายน 2565 รวม 21 วัน
- B3 ในวันที่ 1,2-3,5-10,12,14-15,17,19,21,23-24 และ 26-30 กันยายน 2565 รวม 21 วัน
- B4 ในวันที่ 5,8,12,14-15,20-21,26-27 และ 29-30 กันยายน 2565 รวม 11 วัน
- B5 ในวันที่ 3,17,19-20,22-24 และ 26-30 กันยายน 2565 รวม 12 วัน
- C1,C2 ในวันที่ 2-3,6,8-10,13-16,20-24,27 และ 29 กันยายน 2565 รวม 17 วัน
- C3 ในวันที่ 3,7-11,15-16,19-23 และ 25-27 กันยายน 2565 รวม 16 วัน
- D1,D2 ในวันที่ 2-14,19-24,26-27 และ 29-30 กันยายน 2565 รวม 23 วัน

จำนวน (วัน)

กราฟแสดงปริมาณรถหนาแน่นก่อนเข้าท่าเทียบเรือ



/2. รายงาน...



2. รายงานสภาพการจราจรบริเวณประตูตรวจสอบ 1, 2, 3 และ 4 ของ ทลฉ. สภาพการจราจร
โดยทั่วไปคล่องตัว ไม่มีปริมาณรถหนาแน่น

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

[Redacted]

ทพภ.

- ทราบ

[Redacted]

ค.อ. น.บ.

11 ต.ค. 65

[Redacted]

10 ต.ค. 65

เรือเอก

[Redacted]

รอง อ.ทลฉ.ร.อ.ทลฉ.

๑๘ ต.ค. ๖๕

[Redacted]

(กานต์ เมนะรุจิ)

รอง อ.ทลฉ.

17 ต.ค. 65

[Redacted]

อ.กท.
10 ต.ค. 65

[Redacted]

อ.สบส.

11 ต.ค. 65

เรื่อง รายงานสภาพการจราจรภายในเขตรั้วศุลกากร และบริเวณประตูตรวจสอบ 1, 2, 3 และ 4 ของ ทลฉ.
ประจำเดือน กันยายน 2565



บันทึก

หน่วยงาน	เลขที่	รับเข้า	เวลา	ส่งออก	เวลา
อ.ทลฉ.	4742	๑ พ.ย. ๖๕	18:00 น.		
รอง อ.ทลฉ.	3116	๑ พ.ย. ๖๕	11:40		
พ.อ.ทลฉ.	๒๙๔๙	๑ พ.ย. ๖๕	11:30		

หน่วยงาน ผรภ.กท.สบส.

โทรศัพท์ 180 , 107 , 108

ที่ กท 2104/164

วันที่ 7 พฤศจิกายน 2565

เรื่อง รายงานสภาพการจราจรภายในเขตวิศวกรรม และบริเวณประตูตรวจสอบ 1 , 2 , 3 และ 4 ของ ทลฉ.
ประจำเดือน ตุลาคม 2565

เรียน อ.ทลฉ./รอง อ.ทลฉ./ผช.อ.ทลฉ./อสบส./อภท./ชภท.

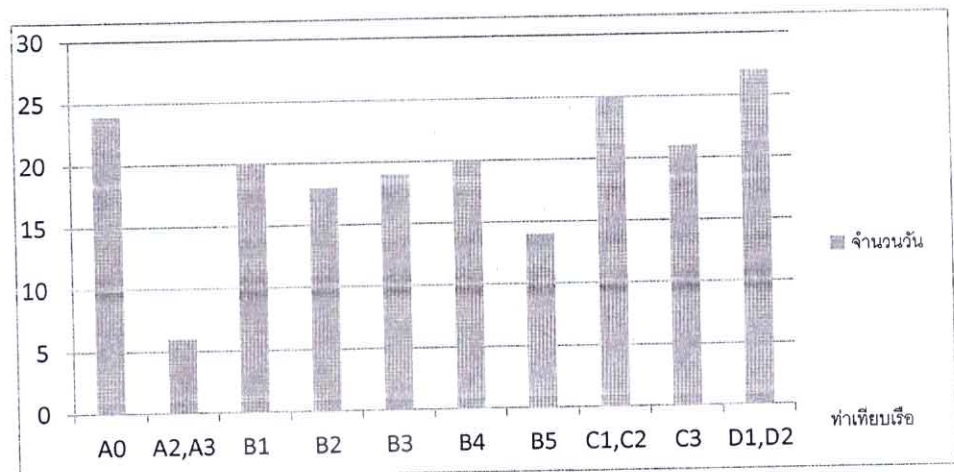
ผรภ.กท. ขอสรุปรายงานสภาพการจราจรภายในเขตวิศวกรรม ทลฉ. และบริเวณประตูตรวจสอบ 1 , 2 , 3 และ 4 ของ ทลฉ. ประจำเดือน ตุลาคม 2565 ดังนี้

1. รายงานสภาพการจราจรภายในเขตวิศวกรรม ทลฉ. การจราจรโดยทั่วไปคล่องตัว มีปริมาณรถหนาแน่นก่อนเข้าท่าเทียบเรือ (รายละเอียดตามเอกสารแนบ)

- A0 ในวันที่ 1,3-8,10-14,17-22,25-29 และ 31 ตุลาคม 2565 รวม 24 วัน
- A2,A3 ในวันที่ 3,6,8 และ 27-29 ตุลาคม 2565 รวม 6 วัน
- B1 ในวันที่ 1,4-6,8,10-14,17-23,25-26 และ 28 ตุลาคม 2565 รวม 20 วัน
- B2 ในวันที่ 1,3-5,11-13,17-23,25-27 และ 29 ตุลาคม 2565 รวม 18 วัน
- B3 ในวันที่ 1-3,5,7-8,11-13,15-18,21-22,25,28-29 และ 31 ตุลาคม 2565 รวม 19 วัน
- B4 ในวันที่ 1-4,7-8,10-13,17-19,21-22,25-26,28-29 และ 31 ตุลาคม 2565 รวม 20 วัน
- B5 ในวันที่ 1,3,8,10-12,17-19,21-22 และ 25-28 ตุลาคม 2565 รวม 14 วัน
- C1,C2 ในวันที่ 1,4-9,12-23,25-29 และ 31 ตุลาคม 2565 รวม 25 วัน
- C3 ในวันที่ 1,3-9,11-14,19-22 และ 25-29 ตุลาคม 2565 รวม 21 วัน
- D1,D2 ในวันที่ 3-22,24-29 และ 31 ตุลาคม 2565 รวม 27 วัน

จำนวน (วัน)

กราฟแสดงปริมาณรถหนาแน่นก่อนเข้าท่าเทียบเรือ



/2. รายงาน...



2. รายงานสภาพการจราจรบริเวณประตูตรวจสอบ 1, 2, 3 และ 4 ของ ทลฉ. สภาพการจราจร
โดยทั่วไปคล่องตัว ไม่มีปริมาณรถหนาแน่น

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ทพ.ร.

8 พ.ย. 65

๑ พ.ย. ๖๕

อ.ก.ท.
8 พ.ย. 65

- ทราบ

รอง อ.ทลฉ.
๑ พ.ย. ๖๕

เรือเอก

รอง อ.ทลฉ.ร.อ.ทลฉ.

๑๐ พ.ย. ๖๕

อ.สบส.
8 พ.ย. 65

เรื่อง รายงานสภาพการจราจรภายในเขตรั้วศุลกากร และบริเวณประตูตรวจสอบ 1 , 2 , 3 และ 4 ของ ทลฉ.
ประจำเดือน ตุลาคม 2565



บันทึก

หน่วยงาน	เลขที่	รับทำ	เวลา	ส่งออก	เวลา
อ.ทลฉ.	5182	22 ธ.ค. 65	17:30 น.		
รอง อ.ทลฉ.	3659	22 ธ.ค. 65	14:30		
ผ.อ.ทลฉ.	3349	22 ธ.ค. 65	14:30		

หน่วยงาน พร.ก.กท.ส.บ.ส. โทรศัพท์ 180 , 107 , 108
 ที่ กทท 2104/179 วันที่ 7 ธันวาคม 2565
 เรื่อง รายงานสภาพการจราจรภายในเขตรั้วศุลกากร และบริเวณประตูตรวจสอบ 1 , 2 , 3 และ 4
ของท่าเรือแหลมฉบัง ประจำเดือน พฤศจิกายน 2565

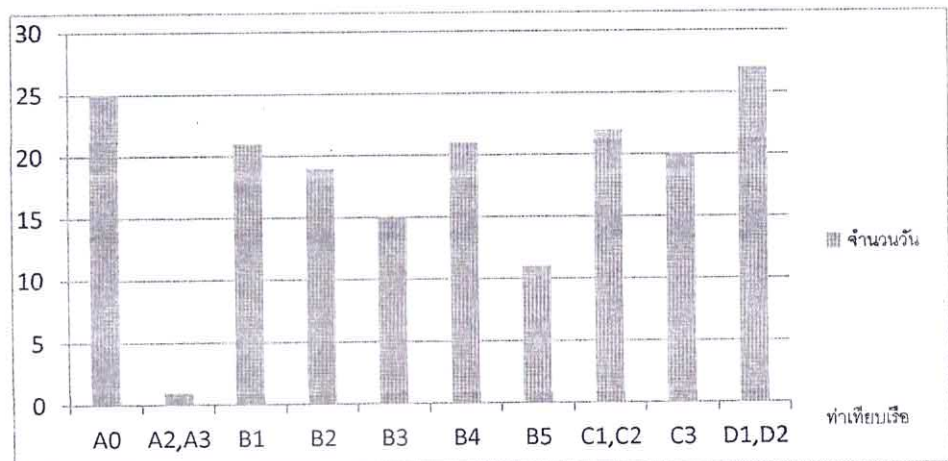
เรียน อ.ทลฉ./รอง อ.ทลฉ./ผ.อ.ทลฉ./อ.สบส./อ.กทท./ช.กท.

พร.ก.กท. ขอสรุปรายงานสภาพการจราจรภายในเขตรั้วศุลกากร และบริเวณประตูตรวจสอบ 1 , 2 , 3 และ 4 ของท่าเรือแหลมฉบัง ประจำเดือน พฤศจิกายน 2565 ดังนี้

1. รายงานสภาพการจราจรภายในเขตรั้วศุลกากรท่าเรือแหลมฉบัง การจราจรโดยทั่วไป คล่องตัว มีปริมาณรถหนาแน่นก่อนเข้าท่าเทียบเรือ (รายละเอียดตามเอกสารแนบ)

- A0 ในวันที่ 1-3,5-11,14-15,17-25 และ 27-30 ธันวาคม 2565 รวม 25 วัน
- A2,A3 ในวันที่ 14 ธันวาคม 2565 รวม 1 วัน
- B1 ในวันที่ 1-4,6,8-11,14-15,17-19,22-25 และ 28-30 ธันวาคม 2565 รวม 21 วัน
- B2 ในวันที่ 2-3,8-12,14-15,17-18,21-25 และ 28-30 ธันวาคม 2565 รวม 19 วัน
- B3 ในวันที่ 1-2,7-10,14-15,21-25 และ 28-29 ธันวาคม 2565 รวม 15 วัน
- B4 ในวันที่ 1-4,7-12,14-15,17,21-25 และ 28-30 ธันวาคม 2565 รวม 21 วัน
- B5 ในวันที่ 1-3,8,15,17-18,21-22 และ 29-30 ธันวาคม 2565 รวม 11 วัน
- C1,C2 ในวันที่ 1-5,8-15,17-19,21-25 และ 28 ธันวาคม 2565 รวม 22 วัน
- C3 ในวันที่ 1-14,17-18,22,24-25 และ 30 ธันวาคม 2565 รวม 20 วัน
- D1,D2 ในวันที่ 1-15,17 และ 23-28 ธันวาคม 2565 รวม 26 วัน

จำนวน (วัน) กราฟแสดงปริมาณรถหนาแน่นก่อนเข้าท่าเทียบเรือ



/2. รายงาน...



2. รายงานสภาพการจราจรบริเวณประตูตรวจสอบ 1, 2, 3 และ 4 ของท่าเรือแหลมฉบัง
สภาพการจราจรโดยทั่วไปคล่องตัว ไม่มีปริมาณรถหนาแน่น

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ว่าที่ร้อยโท



จบท.6 ผรภ.กท.

-ทาง-
รพรภ.
๗ ธ.ค. ๖๕



รอง อ.พลจ.
๒๒ ธ.ค. ๖๕



รอง อ.พลจ. (รอง อ.พลจ. รพรภ.)

รพรภ.
๗ ธ.ค. ๖๕

-ล่าง-



- ททพ



รอง อ.พลจ.
๒๒ ธ.ค. ๖๕

เรือ



รอง อ.พลจ. ร.อ.พลจ.

๒๒ ธ.ค. ๖๕



รอง อ.พลจ.
๒๑ ธ.ค. ๖๕

๑๔ ธ.ค.



อสบส.
๒๒ ธ.ค. ๖๕

เรื่อง รายงานสภาพการจราจรภายในเขตรั้วศุลกากร และบริเวณประตูตรวจสอบ 1 , 2 , 3 และ 4
ของท่าเรือแหลมฉบัง ประจำเดือน พฤศจิกายน ๒๕๖๕

หน่วยงาน ผรภ.กท.สบส. โทรศัพท์ 180 , 107 , 108

ที่ กท 2104/04 วันที่ 5 มกราคม 2566

เรื่อง รายงานสภาพการจราจรภายในเขตรั้วศุลกากร และบริเวณประตูตรวจสอบ 1 , 2 , 3 และ 4
ของท่าเรือแหลมฉบัง ประจำเดือน ธันวาคม 2565

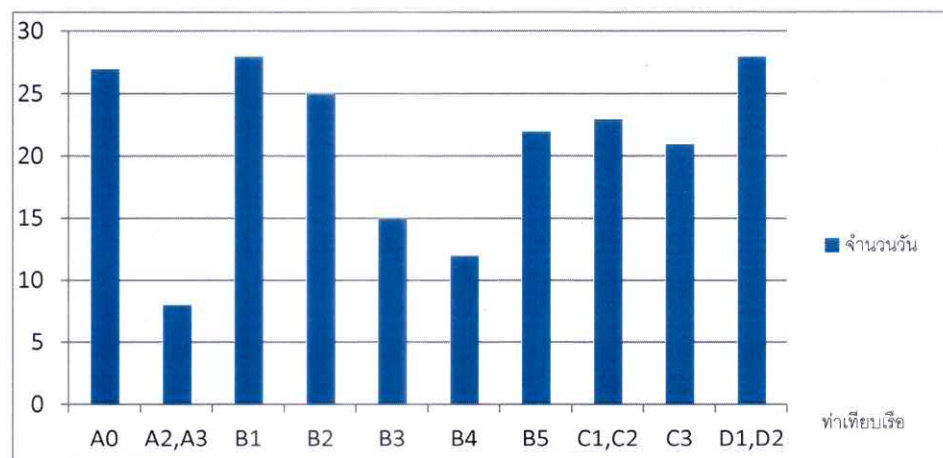
เรียน อ.ทลจ./รอง อ.ทลจ./ผช.อ.ทลจ./อสบส./อภท./ชภท./ผพรภ./ชพรภ.

ผรภ.กท. ขอสรุปรายงานสภาพการจราจรภายในเขตรั้วศุลกากร และบริเวณประตูตรวจสอบ 1 , 2 , 3 และ 4 ของท่าเรือแหลมฉบัง ประจำเดือน ธันวาคม 2565 ดังนี้

1. รายงานสภาพการจราจรภายในเขตรั้วศุลกากรท่าเรือแหลมฉบัง การจราจรโดยทั่วไป
คล่องตัว มีปริมาณรถหนาแน่นก่อนเข้าท่าเทียบเรือ (รายละเอียดตามเอกสารแนบ)

- A0 ในวันที่ 1-4,6-10,12-29 และ 31 ธันวาคม 2565 รวม 27 วัน
- A2,A3 ในวันที่ 2-3,14-15,19-21 และ 25 ธันวาคม 2565 รวม 8 วัน
- B1 ในวันที่ 1-4 และ 6-29 ธันวาคม 2565 รวม 28 วัน
- B2 ในวันที่ 1-8,12-17 และ 19-29 ธันวาคม 2565 รวม 25 วัน
- B3 ในวันที่ 3,6-9,13-17,20-21 และ 26-28 ธันวาคม 2565 รวม 15 วัน
- B4 ในวันที่ 1-3,6,8-9,14,16,21-22 และ 27-28 ธันวาคม 2565 รวม 12 วัน
- B5 ในวันที่ 1-3,6-9,13-17,19-24 และ 26-29 ธันวาคม 2565 รวม 22 วัน
- C1,C2 ในวันที่ 1-4,6-11,13,16-17,19 และ 21-29 ธันวาคม 2565 รวม 23 วัน
- C3 ในวันที่ 1-3,7-11,13-17,19,22-24 และ 27-30 ธันวาคม 2565 รวม 21 วัน
- D1,D2 ในวันที่ 2-4 และ 6-30 ธันวาคม 2565 รวม 28 วัน

จำนวน (วัน) **กราฟแสดงปริมาณรถหนาแน่นก่อนเข้าท่าเทียบเรือ**



/2. รายงาน...

2. รายงานสภาพการจราจรบริเวณประตูตรวจสอบ 1, 2, 3 และ 4 ของท่าเรือแหลมฉบัง
สภาพการจราจรโดยทั่วไปคล่องตัว แต่ในพื้นที่ที่มีปริมาณรถหนาแน่น

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ว่าที่ร้อยโท

(วิสูตร จันระมาต)

จบท.6 ผรภ.กท.

- วาง -

ชผรภ.

ม.ค. 66

เรื่อง รายงานสภาพการจราจรภายในเขตรั้วศุลกากร และบริเวณประตูตรวจสอบ 1 , 2 , 3 และ 4
ของท่าเรือแหลมฉบัง ประจำเดือน ธันวาคม 2565

เอกสารแนบ 1สรุปผลการดำเนินงานของท่าเรือแหลมฉบัง ปีงบประมาณ 2565													
รายการ	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	รวมทั้งสิ้น
1. จำนวนเรือเทียบท่า (เที่ยว)													
- เรือตู้สินค้า	802	705	758	749	741	790	710	770	762	793	805	752	9,137
: เรือตู้สินค้าระหว่างประเทศ	349	304	341	348	345	361	336	382	364	383	383	369	4,265
: เรือตู้สินค้าชายฝั่ง	453	401	417	401	396	429	374	388	398	410	422	383	4,872
- เรือสินค้าทั่วไป	15	17	17	24	21	19	18	21	13	25	18	14	222
- เรือ RO-RO	54	53	55	44	49	51	43	48	51	52	55	55	610
- เรือสินค้าท่องเที่ยว	10	11	18	14	11	19	13	11	10	16	15	7	155
- เรือโดยสาร	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- เรือลำเลียง	7	7	6	5	7	7	3	-	7	1	4	5	59
- เรืออื่นๆ	103	104	111	129	142	107	110	127	153	149	143	135	1,513
รวม	991	897	965	965	971	993	897	977	996	1,036	1,040	968	11,696
จำนวนตันของเรือ (GT)	13,897,658.99	13,109,064.28	14,176,029.47	14,167,517.72	13,810,385.53	14,475,780.22	13,054,473.60	14,532,069.03	14,869,496.53	15,305,757.13	15,002,025.15	14,785,540.22	171,185,798
2. ปริมาณสินค้า (มตริกตัน)													
2.1 สินค้าทั่วไป													
ขาเข้า	86,300.69	70,256.65	38,701.06	38,125.84	201,832.16	46,465.83	44,408.92	155,094.79	46,421.89	41,664.32	105,656.56	52,876.25	927,804.96
ถ่ายลำ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ขาออก	313,260.13	259,576.47	237,572.21	532,056.59	242,764.91	767,147.32	351,055.15	176,842.30	324,184.80	406,595.76	275,878.06	320,283.82	4,207,217.52
ถ่ายลำ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
รวม	399,560.82	329,833.12	276,273.27	570,182.43	444,597.07	813,613.15	395,464.07	331,937.09	370,606.69	448,260.08	381,534.62	373,160.07	5,135,022.48
2.2 สินค้าบรรจุตู้													
ขาเข้า	3,111,362.83	3,126,536.35	3,351,441.30	3,407,185.64	2,919,449.52	3,145,945.54	3,057,334.52	3,445,079.10	3,362,895.00	3,507,793.27	3,295,644.26	2,909,239.54	38,639,906.87
ถ่ายลำ	92,853.63	38,846.30	39,164.96	31,149.94	23,894.61	43,411.12	38,541.62	39,122.53	35,974.65	48,315.02	33,742.46	30,032.01	495,048.85
ขาออก	4,314,788.99	3,912,551.80	4,364,424.67	4,125,661.90	4,843,539.74	4,198,405.81	3,694,533.16	4,451,789.33	4,413,837.22	5,036,510.81	4,323,428.17	4,039,397.34	51,718,868.95
ถ่ายลำ	51,589.43	35,443.39	41,696.70	33,283.31	32,023.10	44,814.91	38,231.09	37,447.86	42,291.58	73,813.21	40,324.68	30,073.41	501,032.67
รวม	7,570,594.88	7,113,377.84	7,796,727.64	7,597,280.79	7,818,906.97	7,432,577.38	6,828,640.39	7,973,438.82	7,854,998.45	8,666,432.31	7,693,139.57	7,008,742.30	91,354,857.34
3. จำนวนตู้สินค้า (TEU.)													
ขาเข้า	352,199.75	346,321.75	373,043.50	369,723.25	358,576.25	391,578.75	354,510.00	385,445.25	384,976.25	373,776.25	371,107.50	339,689.00	4,400,947.50
ถ่ายลำ	3,533.00	2,863.00	3,087.00	2,004.00	2,428.00	2,643.00	2,790.00	2,888.00	3,930.00	3,340.00	3,114.25	3,175.00	35,795.25
ขาออก	353,944.25	323,421.00	367,211.25	344,987.25	378,616.25	356,788.50	313,871.25	379,793.00	377,543.75	365,630.50	358,304.50	336,438.25	4,256,549.75
ถ่ายลำ	3,495.00	2,981.00	2,893.00	2,076.00	2,806.00	2,991.00	2,739.00	2,565.00	3,453.00	3,693.00	3,918.25	3,025.00	36,635.25
รวม	713,172.00	675,586.75	746,234.75	718,790.50	742,426.50	754,001.25	673,910.25	770,691.25	769,903.00	746,439.75	736,444.50	682,327.25	8,729,927.75
Shifting	5,915.00	9,140.50	8,357.00	11,245.00	7,710.50	9,029.00	9,846.50	12,514.50	9,455.00	11,536.00	6,729.00	6,635.00	108,113.00
รวม + Shifting	719,087.00	684,727.25	754,591.75	730,035.50	750,137.00	763,030.25	683,756.75	783,205.75	779,358.00	757,975.75	743,173.50	688,962.25	8,838,040.75
4. จำนวนตู้โดยสาร (คน)													
ขาเข้า	-	-											-
ขาออก	-	-											-
รวม	-	-											-

เอกสารแนบ 1สรุปผลการดำเนินงานของท่าเรือแหลมฉบัง ปีงบประมาณ 2566													
รายการ	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	รวมทั้งสิ้น
1. จำนวนเรือเทียบท่า (เที่ยว)													
- เรือตู้สินค้า	793	742											1,535
: เรือตู้สินค้าระหว่างประเทศ	391	369											760
: เรือตู้สินค้าชายฝั่ง	402	373											775
- เรือสินค้าทั่วไป	15	14											29
- เรือ RO-RO	54	52											106
- เรือสินค้าทกอง	10	8											18
- เรือโดยสาร	-	2											2
- เรือลำเลียง	6	7											13
- เรืออื่นๆ	131	154											285
รวม	1,009	979											1,988
จำนวนตันของเรือ (GT)	15,828,214.13	15,313,393.76											31,141,608
2. ปริมาณสินค้า (มตริกตัน)													
2.1 สินค้าทั่วไป													
ขาเข้า	41,052.72	38,206.76											79,259.48
ถ่ายลำ	-	-											-
ขาออก	293,260.64	200,218.70											493,479.34
ถ่ายลำ	-	-											-
รวม	334,313.36	238,425.46											572,738.82
2.2 สินค้าบรรจุตู้													
ขาเข้า	3,105,483.94	3,126,506.21											6,231,990.15
ถ่ายลำ	34,213.21	43,571.54											77,784.75
ขาออก	4,261,460.69	4,111,867.04											8,373,327.73
ถ่ายลำ	43,103.61	36,692.29											79,795.90
รวม	7,444,261.45	7,318,637.08											14,762,898.53
3. จำนวนตู้สินค้า (TEU.)													
ขาเข้า	366,640.50	348,260.25											714,900.75
ถ่ายลำ	2,726.00	3,983.25											6,709.25
ขาออก	344,430.25	339,877.25											684,307.50
ถ่ายลำ	3,348.00	2,693.25											6,041.25
รวม	717,144.75	694,814.00											1,411,958.75
Shifting	8,333.50	8,749.00											17,082.50
รวม + Shifting	725,478.25	703,563.00											1,429,041.25
4. จำนวนผู้โดยสาร (คน)													
ขาเข้า	-	748											748
ขาออก	-	1,542											1,542
รวม	-	-											2,290

เอกสาร ข-25
บันทึกสถิติอุบัติเหตุในพื้นที่ท่าเรือแหลมฉบัง
เดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2565



บันทึก

ฉบับที่ 1496 ลง. 10 ส.ค. 65 หน้า 14.22

หน่วยงาน	เลขที่	รับเข้า	เวลา	ส่งออก	เว
อ.ทลฉ.	3359	11 ส.ค. 65	10:30 น.		
รอง อ.ทลฉ.	1089	10 ส.ค. 65	16:20		
ผช.อ.ทลฉ.	2439	10 ส.ค. 65	15:30		

หน่วยงาน ผรภ.กท.สบส. โทรศัพท์ 180
ที่ กท 2104/128 วันที่ 3 สิงหาคม 2565
เรื่อง รายงานสถิติอุบัติเหตุประจำเดือน กรกฎาคม 2565

เรียน อ.ทลฉ./รอง อ.ทลฉ./ผช.อ.ทลฉ./อสบส./อภท./ชกท.

ผรภ.กท.สบส. ขอรายงานสถิติอุบัติเหตุที่เกิดขึ้นภายในเขต ทลฉ. ประจำเดือน กรกฎาคม 2565
จำนวน 37 ครั้ง มีผู้บาดเจ็บจำนวนทั้งสิ้น 10 ราย ไม่มีผู้เสียชีวิต และมีทรัพย์สิน ทลฉ. 3 รายการเสียหาย
(เอกสารแนบ)

ตารางเปรียบเทียบอุบัติเหตุในเขต ทลฉ. (เดือนมิถุนายน 2565 กับเดือนกรกฎาคม 2565)

เดือน	อุบัติเหตุ (ครั้ง)	ผู้บาดเจ็บ (คน)	เสียชีวิต (คน)	ทรัพย์สินเสียหาย (รายการ)	หมายเหตุ
มิถุนายน 2565	29	6	-	2	
กรกฎาคม 2565	37	10	-	3	

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

เรื่อง

รอง อ.ทลฉ.
10 ส.ค. 65

- ทพ

ทพภ.

อสบส.
10 ส.ค. 65

ชกท.
8.ค. 65

รองตำรวจเอก

ผช.อ.ทลฉ.
10 ส.ค. 65

อ.ทลฉ.

11 ส.ค. 65

อภท.

9 ส.ค. 65

สถิติอุบัติเหตุในเขตท่าเรือแหลมฉบัง ประจำเดือน กรกฎาคม 2565

ที่	วัน เดือน ปี เวลา	สถานที่เกิดเหตุ	เหตุการณ์	สาเหตุ	แนวทางการแก้ไข	ความเสียหาย	หมายเหตุ
1.	1 ก.ค. 65 07.32 น.	บริเวณถนนหมายเลข 5 หลังวงเวียนประตู ตรวจสอบ 3	-เกิดเหตุรถกระบะทะเบียน ผอ. 5083 ชลบุรี ชนท้าย กระบะทะเบียน บจ. 6066 อำนาจเจริญ อุบัติเหตุ ดังกล่าว ไม่มีผู้ได้รับบาดเจ็บ	-ความประมาทของ ผู้ขับขี่ส่วนบุคคล	-เพิ่มความระมัดระวัง ในการขับขี่	-ไม่มีทรัพย์สิน ทลฉ.เสียหาย	
2.	11.30 น.	บริเวณถนนหมายเลข 1 หน้าประตูตรวจสอบที่ 1/1	-เกิดเหตุรถบรรทุกตู้สินค้า ทะเบียน 72-3432 สมุทรปราการถอยหลังและมองไม่เห็นรถกระบะตู้ทึบ ทะเบียน 3ฒฎ 5296 กทม.ที่จอดต่อท้าย จึงถอยหลัง ชน จึงทำให้เกิดอุบัติเหตุ อุบัติเหตุดังกล่าว ไม่มี ผู้ได้รับบาดเจ็บ	-ความประมาทของ ผู้ขับขี่ส่วนบุคคล	-เพิ่มความระมัดระวัง ในการขับขี่	-ไม่มีทรัพย์สิน ทลฉ.เสียหาย	
3.	14.00 น.	บริเวณถนนหมายเลข 1 หน้าใบกำกับภาษี ตรง ข้าม ศรภ.	-เกิดเหตุรถบรรทุกตู้สินค้า ทะเบียน 72-1853 ชลบุรี ชนท้ายรถบรรทุกทะเบียน 72-2518 สระบุรี เนื่องจาก มีรถวิ่งเป็นจำนวนมาก และรถคันหน้าเบรกกะทันหัน ทำให้เบรกไม่ทันจึงชนท้ายรถคันหน้า อุบัติเหตุ ดังกล่าวไม่มีผู้ได้รับบาดเจ็บ	-ความประมาทของ ผู้ขับขี่ส่วนบุคคล	-เพิ่มความระมัดระวัง ในการขับขี่	-ไม่มีทรัพย์สิน ทลฉ.เสียหาย	
4.	19.10 น.	บริเวณถนนหมายเลข 1 แยกไฟแดงฝั่ง A	-เกิดเหตุรถบรรทุกตู้สินค้าทะเบียน 74-1083 ชลบุรี เลี้ยวตัดหน้ารถบรรทุกตู้สินค้าทะเบียน 71-9001 สมุทรปราการ จึงเกิดอุบัติเหตุ อุบัติเหตุดังกล่าวไม่มี ผู้ได้รับบาดเจ็บ	-ความประมาทของ ผู้ขับขี่ส่วนบุคคล	-เพิ่มความระมัดระวัง ในการขับขี่	-ไม่มีทรัพย์สิน ทลฉ.เสียหาย	
5.	4 ก.ค. 65 17.33 น.	บริเวณหลังหอก่อนถึง ทางแยกเข้าท่า B	-เกิดเหตุรถตู้ ทะเบียน 8123 ชนท้ายรถบรรทุกตู้ สินค้า ทะเบียน 73-2380 สมุทรปราการ เนื่องจาก รถบรรทุกตู้สินค้ากำลังจะเคลื่อนตัวแล้วเบรก กะทันหันทำให้รถตู้ชนมาตามหลังเบรกไม่ทัน อุบัติเหตุดังกล่าว ไม่มีผู้ได้รับบาดเจ็บ	-ความประมาทของ ผู้ขับขี่ส่วนบุคคล	เพิ่มความระมัดระวัง ในการขับขี่	-ไม่มีทรัพย์สิน ทลฉ.เสียหาย	

ที่	วัน เดือน ปี เวลา	สถานที่เกิดเหตุ	เหตุการณ์	สาเหตุ	แนวทางการแก้ไข	ความเสียหาย	หมายเหตุ
6.	9.40 น.	บริเวณถนนหมายเลข 1 หน้า ศรภ.	-เกิดเหตุรถมอเตอร์ไซค์ ทะเบียน 1คร 4548 ชลบุรี ล้ม เนื่องจากถนนไม่เรียบ เป็นคลื่น.ทำให้ทรงตัวรถไม่อยู่จึงเกิดอุบัติเหตุ อุบัติเหตุดังกล่าวมีผู้บาดเจ็บเป็น ชาย 1 ราย	-ความประมาทของ ผู้ขับขี่ส่วนบุคคล	เพิ่มความระมัดระวัง ในการขับขี่	-ไม่มีทรัพย์สิน ทลณ.เสียหาย	
7.	6 ก.ค. 65 06.00 น.	บริเวณถนนหมายเลข 1 หลังประตูตรวจสอบ 1/3	-เกิดเหตุรถบรรทุกตู้สินค้า ทะเบียน 68-2149 กทม. ไหลไปชนรถบรรทุกตู้สินค้าคันหน้า ทำให้กระจกกรร คันหน้าแตก รถคันหน้าไม่ติดใจเอาความ อุบัติเหตุ ดังกล่าวไม่มีผู้ได้รับบาดเจ็บ	-ความประมาทของ ผู้ขับขี่ส่วนบุคคล	เพิ่มความระมัดระวัง ในการขับขี่	-ไม่มีทรัพย์สิน ทลณ.เสียหาย	
8.	06.20 น.	บริเวณถนนหมายเลข 4 หน้าท่า B 3	-เกิดเหตุรถบรรทุกทางเปล่า ทะเบียน 2339 ชลบุรี หลบในจึงชนท้าย รถบรรทุกตู้สินค้าทะเบียน 71-8859 ชลบุรี อุบัติเหตุดังกล่าว ไม่มีผู้ได้รับบาดเจ็บ	-ความประมาทของ ผู้ขับขี่ส่วนบุคคล	เพิ่มความระมัดระวัง ในการขับขี่	-ไม่มีทรัพย์สิน ทลณ.เสียหาย	
9.	06.23 น.	บริเวณถนนหมายเลข 1 รถไฟ 4	-เกิดเหตุรถบรรทุกตู้สินค้า ทะเบียน 71-2593 ทาง 71-3726 ฉะเชิงเทรา ชนแผงกั้นรถไฟ เนื่องจาก เจ้าหน้าที่ รปภ. ได้กั้นแผงรถไฟ พอร์รถไฟผ่าน แผงกั้น รถไฟยังไม่ได้เลื่อนออก รถหัวลากได้ออกตัวก่อนทำให้ ชนแผงกั้น อุบัติเหตุดังกล่าวไม่มีผู้ได้รับบาดเจ็บ	-ความประมาทของ ผู้ขับขี่ส่วนบุคคล	อำนวยความสะดวก จราจร	-แผงกั้นรถไฟ ทรัพย์สินท่าเรือ เสียหาย	
10.	12.56 น.	บริเวณลานจอดรถหน้า ไบก้ากับภาษี	-เหตุเกิดรถบรรทุกทางเปล่า ทะเบียน 70-8589 ฉะเชิง เทราชนรถบรรทุกทางเปล่าทะเบียน 79-1380 เนื่องจากรถ ทางเปล่าคันที่อยู่ด้านหน้าหักโค้งไม่พ้นทำให้เกิดการ เฉี่ยวชนกัน อุบัติเหตุดังกล่าวไม่มีผู้ได้รับบาดเจ็บ	-ความประมาทของ ผู้ขับขี่ส่วนบุคคล	เพิ่มความระมัดระวัง ในการขับขี่	-ไม่มีทรัพย์สิน ทลณ.เสียหาย	
11.	23.05 น.	บริเวณถนนหมายเลข 5 แยกรถไฟ 6	-เกิดเหตุรถบรรทุกตู้สินค้า ทะเบียนหัว 65-0988 ทาง 63-9647 ฉะเชิงชนกับรถเก๋งทะเบียน 6 กอ 8865 กทม. เนื่องจากรถเก๋งเปลี่ยนเลนกะทันหัน รถบรรทุก ตู้สินค้าเบรกไม่ทันทำให้เกิดการเฉี่ยวชนกัน อุบัติเหตุ ดังกล่าวไม่มีผู้ได้รับบาดเจ็บ	-ความประมาทของ ผู้ขับขี่ส่วนบุคคล	เพิ่มความระมัดระวัง ในการขับขี่	-ไม่มีทรัพย์สิน ทลณ.เสียหาย	

ที่	วัน เดือน ปี เวลา	สถานที่เกิดเหตุ	เหตุการณ์	สาเหตุ	แนวทางการแก้ไข	ความเสียหาย	หมายเหตุ
12.	7 ก.ค. 65 05.10 น.	บริเวณสามแยกหลัง ประตูตรวจสอบ 4	-เกิดเหตุรถบรรทุกตู้สินค้า ทะเบียน 77-0054 เฉี่ยว ชนทางรถบรรทุกตู้สินค้า ทะเบียน 67-7273 เนื่องจาก รถบรรทุกสินค้าเลี้ยวไม่พ้นทำให้เฉี่ยวชนกับทาง รถบรรทุกสินค้าอีกคัน อุบัติเหตุดังกล่าวไม่มี ผู้ได้รับบาดเจ็บ	-ความประมาทของ ผู้ขับขี่ส่วนบุคคล	เพิ่มความระมัดระวัง ในการขับขี่	-ไม่มีทรัพย์สิน ทลณ.เสียหาย	
13.	06.50 น.	บริเวณ SRT0 ประตู 1	-เกิดเหตุรถหัวลากทางเปล่า ทะเบียน 70-3099 บุรีรัมย์ เฉี่ยวชนประตูเหล็ก เนื่องจากจอดคยกับรถอีก คันและจะเลี้ยวออกนอกแต่ไม่พ้นจึงทำให้เกิดการ เฉี่ยวชนประตูเหล็ก อุบัติเหตุดังกล่าวไม่มี ผู้ได้รับบาดเจ็บ	-ความประมาทของ ผู้ขับขี่ส่วนบุคคล	อำนวยความสะดวก จราจร	-ประตูทางออก เสียหาย 1 บาน	
14.	10.00 น.	บริเวณถนนหมายเลข 9 SRT0 ประตู 3	-เกิดเหตุรถบรรทุกตู้สินค้าบริษัท TIPS ทาง TH-86 เกี่ยวแท่นบาร์เออร์พลาสติก เนื่องจากหักเลี้ยวทางไม่ พ้นทางเลยเกี่ยวแท่นบาร์เออร์พลาสติก อุบัติเหตุ ดังกล่าวไม่มีผู้ได้รับบาดเจ็บ	-ความประมาทของ ผู้ขับขี่ส่วนบุคคล	เพิ่มความระมัดระวัง ในการขับขี่	-บาร์เออร์ พลาสติก เสียหาย 1 อัน	
15.	9 ก.ค. 65 08.03 น.	บริเวณหลังประตู ตรวจสอบ 4	-เกิดเหตุรถเก๋งทะเบียน บข 3212 ชน กับรถหัวลาก ทะเบียน 79-5789 อุบัติเหตุดังกล่าวไม่มี ผู้ได้รับบาดเจ็บ	-ความประมาทของ ผู้ขับขี่ส่วนบุคคล	เพิ่มความระมัดระวัง ในการขับขี่	-ไม่มีทรัพย์สิน ทลณ.เสียหาย	
16.	12 ก.ค. 65 08.28 น.	บริเวณถนนหมายเลข 2 สี่แยก KRC	-เกิดเหตุรถบรรทุกตู้สินค้า ทะเบียน 73-1330 เฉี่ยว ชนรถจักรยานยนต์ ทะเบียน 6กพ 8489 เนื่องจาก รถจักรยานยนต์เบรกกะทันหันทำให้รถบรรทุกตู้สินค้า เบรกไม่ทันจึงเฉี่ยวชนรถจักรยานยนต์ และได้รับ บาดเจ็บ 1 ราย	-ความประมาทของ ผู้ขับขี่ส่วนบุคคล	เพิ่มความระมัดระวัง ในการขับขี่	-ไม่มีทรัพย์สิน ทลณ.เสียหาย	

ที่	วัน เดือน ปี เวลา	สถานที่เกิดเหตุ	เหตุการณ์	สาเหตุ	แนวทางการแก้ไข	ความเสียหาย	หมายเหตุ
17.	13 ก.ค. 65 00.15 น.	บริเวณลานจอด SRT0	-เกิดเหตุรถบรรทุก18ล้อ ทะเบียน 73-4736 หาง 73-5961 ถอยหลังชนรถบรรทุก18ล้อทะเบียน 631530 หาง 631588 อุบัติเหตุดังกล่าวไม่มีผู้ได้รับบาดเจ็บ	-ความประมาทของผู้ขับขี่ส่วนบุคคล	เพิ่มความระมัดระวังในการขับขี่	-ไม่มีทรัพย์สิน ทลจ.เสียหาย	
18.	14 ก.ค. 65 08.25 น.	บริเวณด้านหน้าประตู SRT0 ตรวจสอบ 2	-เกิดเหตุรถกระบะทะเบียน ขพ-8714 ชน รถบรรทุกหัวลากหางเปล่า ทะเบียน 70-8915 อุบัติเหตุดังกล่าวไม่มีผู้ได้รับบาดเจ็บ	-ความประมาทของผู้ขับขี่ส่วนบุคคล	เพิ่มความระมัดระวังในการขับขี่	-ไม่มีทรัพย์สิน ทลจ.เสียหาย	
19.	14 ก.ค. 65 20.48 น.	บริเวณหน้าบริษัท STP เขต 4	-เกิดเหตุรถยี่ห้อ HONDA เวฟ ดำ-แดง ทะเบียน กข-0233 ตกหลุมขนาดใหญ่มีน้ำขังมองไม่เห็น อุบัติเหตุดังกล่าวไม่มีผู้ได้รับบาดเจ็บ	-ความทรุดโทรมของถนน	เพิ่มความระมัดระวังในการขับขี่	-ไม่มีทรัพย์สิน ทลจ.เสียหาย	
20.	18 ก.ค. 65 07.00 น.	บริเวณหน้า B2 เขต 8	-เกิดเหตุรถจักรยานยนต์เจ้าหน้าที่ ท่าB2 ทะเบียน 1 กล ระยอง 1487 ชนกับรถจักรยานยนต์สายตรวจทะเบียน 1ขส 6947 ชนกัน อุบัติเหตุดังกล่าวไม่มีผู้ได้รับบาดเจ็บ	-ความประมาทของผู้ขับขี่ส่วนบุคคล	เพิ่มความระมัดระวังในการขับขี่	-ไม่มีทรัพย์สิน ทลจ.เสียหาย	
21.	19 ก.ค. 65 10.40 น.	บริเวณสี่แยก KRC เขต5	-เกิดรถกระบะทะเบียน กฉ 212 TOYOTA นครศรีธรรมราช เฉี่ยวชนกับ รถบรรทุก ทะเบียน 74-1026 ISUZU อุบัติเหตุดังกล่าวไม่มีผู้ได้รับบาดเจ็บ	-ความประมาทของผู้ขับขี่ส่วนบุคคล	เพิ่มความระมัดระวังในการขับขี่	-ไม่มีทรัพย์สิน ทลจ.เสียหาย	
22.	19 ก.ค. 65 17.37 น.	บริเวณถนนหมายเลข 5 หลังประตูตรวจสอบ 3	-เกิดเหตุรถบรรทุกหางเปล่า ทะเบียน 70-2760 จันทบุรี วิ่งมาด้วยความเร็วทำให้ชนท้ายรถบรรทุกทะเบียน 63-1678 กทม. อุบัติเหตุดังกล่าวไม่มีผู้ได้รับบาดเจ็บ	-ความประมาทของผู้ขับขี่ส่วนบุคคล	เพิ่มความระมัดระวังในการขับขี่	-ไม่มีทรัพย์สิน ทลจ.เสียหาย	

ที่	วัน เดือน ปี เวลา	สถานที่เกิดเหตุ	เหตุการณ์	สาเหตุ	แนวทางการแก้ไข	ความเสียหาย	หมายเหตุ
23.	21 ก.ค. 65 13.40 น.	ประตูด้านข้างทางเข้า อาคารบริหาร	-เกิดเหตุ รถมอเตอร์ไซด์ ทะเบียน 3กฉ-5231 ชลบุรี. ชนท้ายรถตู้ทะเบียน ฮว 6030 กทม. เนื่องจากรถตู้ เลี้ยวซ้ายจึงทำให้รถมอเตอร์ไซด์เบรกไม่ทันจึงชนท้าย อุบัติเหตุดังกล่าวมีผู้บาดเจ็บเป็นชาย 1 ราย	-ความประมาทของ ผู้ขับขี่ส่วนบุคคล	เพิ่มความระมัดระวัง ในการขับขี่	-ไม่มีทรัพย์สิน ทลฉ.เสียหาย	
24.	21 ก.ค. 65 15.20 น.	บริเวณประตูตรวจสอบ 1/3 ขาเข้า ช่อง 1A	-เกิดเหตุ มีรถเก๋งทะเบียน จฉ4663 ชลบุรี เบียด รถบรรทุกทางเปล้า ทะเบียน 63-5141 กทม.ช่อง ประตูทางเข้า1/3 อุบัติเหตุดังกล่าวไม่มีผู้บาดเจ็บ	-ความประมาทของ ผู้ขับขี่ส่วนบุคคล	เพิ่มความระมัดระวัง ในการขับขี่	ไม่มีทรัพย์สิน ทลฉ.เสียหาย	
25.	22 ก.ค. 65 07.40 น.	บริเวณถนนหมายเลข 1 หน้าศูนย์รักษาความ ปลอดภัย ศรภ.	-เกิดเหตุ รถมอเตอร์ไซด์ ทะเบียน 1กน7361 พระนครศรีอยุธยา ล้ม จึงทำให้รถบรรทุกทะเบียน 73-0160 ชลบุรี ที่ตามหลังมาเบรกไม่ทัน จึงทับร่างผู้ ขับขี่รถมอเตอร์ไซด์ อุบัติเหตุดังกล่าวมีผู้เสียชีวิตเป็น ชาย 1 ราย	-ความประมาทของ ผู้ขับขี่ส่วนบุคคล	เพิ่มความระมัดระวัง ในการขับขี่	ไม่มีทรัพย์สิน ทลฉ.เสียหาย	
26.	24 ก.ค. 65 07.00 น.	บริเวณถนนหมายเลข 2 สี่แยกไฟแดง	-เกิดเหตุ มีรถเก๋งทะเบียน ขบ 8069 ขับรถมาทางตรง เบี่ยงเข้าทางขวา มองไม่เห็นรถจักรยานยนต์ที่มา ทางขวา ทำให้เบียดเฉี่ยวชนกัน อุบัติเหตุดังกล่าวไม่มี ผู้บาดเจ็บ	-ความประมาทของ ผู้ขับขี่ส่วนบุคคล	เพิ่มความระมัดระวัง ในการขับขี่	ไม่มีทรัพย์สิน ทลฉ.เสียหาย	
27.	10.00 น.	บริเวณถนนหมายเลข 1 สี่แยกวงเวียนหลังประตู ตรวจสอบ 3	-เกิดเหตุ รถบรรทุก ทะเบียน73-8740 ชลบุรี วิ่งคู่มา กับรถกระบะส่งออก ซึ่งจะเลี้ยวขวาเหมือนกัน แต่ รถบรรทุกเลี้ยวไม่พ้นจึงทำให้ชนท้ายรถกระบะ อุบัติเหตุดังกล่าวไม่มีผู้บาดเจ็บ	-ความประมาทของ ผู้ขับขี่ส่วนบุคคล	เพิ่มความระมัดระวัง ในการขับขี่	ไม่มีทรัพย์สิน ทลฉ.เสียหาย	

ที่	วัน เดือน ปี เวลา	สถานที่เกิดเหตุ	เหตุการณ์	สาเหตุ	แนวทางการแก้ไข	ความเสียหาย	หมายเหตุ
28.	25 ก.ค. 65 20.20 น.	บริเวณถนนหมายเลข 4 หน้าทางเข้า SRT0 ประตู 4	-เกิดเหตุ รถมอเตอร์ไซด์ ทะเบียน 2 กจ 2788 ชลบุรี ล้มด้วยตนเอง ชับมาด้วยความเร็วประกอบกับสภาพ ถนนหินมีลูกกลิ้ง จึงทำให้เสียหลักล้ม อุบัติเหตุดังกล่าว มีผู้บาดเจ็บเป็นชาย 1 ราย นำส่งโรงพยาบาลสมเด็จพระ ณ ศรีราชา	-ความประมาทของ ผู้ขับขี่ส่วนบุคคล	เพิ่มความระมัดระวัง ในการขับขี่	ไม่มีทรัพย์สิน ทลฉ.เสียหาย	
29.	23.50 น.	ทางโค้ง ถนนใหม่	-เกิดเหตุ รถมอเตอร์ไซด์ ทะเบียน 1 กข 3316 ล้มด้วย ตนเอง ประกอบกับไฟส่องสว่างไม่มีจึงทำให้รถเสีย หลักล้ม และมีกลิ่นสุราด้วย อุบัติเหตุดังกล่าวมี ผู้บาดเจ็บเป็นชาย 1 ราย ไม่ประสงค์โรงพยาบาล	-ความประมาทของ ผู้ขับขี่ส่วนบุคคล	เพิ่มความระมัดระวัง ในการขับขี่	ไม่มีทรัพย์สิน ทลฉ.เสียหาย	
30.	27 ก.ค. 65 06.30 น.	ช่วงบริเวณสวนเฉลิม พระเกียรติ ทางตรง	-เกิดเหตุ รถมอเตอร์ไซด์ ทะเบียน 1กข 4783 กับ ทะเบียน 1กฉ 7421 เฉี่ยวชนกัน ทั้ง 2คัน ชับมาด้วย ความเร็ว ประกอบกับถนนไม่เรียบ ทำให้เสียหลัก อุบัติเหตุดังกล่าวมีผู้บาดเจ็บเป็น หญิง 1 ราย นำส่ง โรงพยาบาลสมเด็จพระ ณ ศรีราชา	-ความประมาทของ ผู้ขับขี่ส่วนบุคคล	เพิ่มความระมัดระวัง ในการขับขี่	ไม่มีทรัพย์สิน ทลฉ.เสียหาย	
31.	27 ก.ค. 65 08.01 น.	บริเวณถนนหมายเลข 1 ตรงข้าม CY 2	-เกิดเหตุรถบรรทุกตู้สินค้าทะเบียน 74-1459 ชลบุรีได้ เบียดรถบรรทุกทางเปล่า ทะเบียน 70-3478 สุโขทัย จึงทำให้เกิดอุบัติเหตุ อุบัติเหตุดังกล่าวไม่มีผู้บาดเจ็บ	-ความประมาทของ ผู้ขับขี่ส่วนบุคคล	เพิ่มความระมัดระวัง ในการขับขี่	ไม่มีทรัพย์สิน ทลฉ.เสียหาย	
32.	27 ก.ค. 65 16.40 น.	บริเวณถนนหมายเลข 1 แยกไฟแดงกลางทุ่ง	-เกิดเหตุรถกระบะทะเบียน ฒธ 5307 กทม. ขับตัด หน้ารถบรรทุก 18 ล้อ ทะเบียน 64-1341 กทม. จึงทำ ให้เกิดอุบัติเหตุ อุบัติเหตุดังกล่าวไม่มีผู้บาดเจ็บ	-ความประมาทของ ผู้ขับขี่ส่วนบุคคล	เพิ่มความระมัดระวัง ในการขับขี่	ไม่มีทรัพย์สิน ทลฉ.เสียหาย	

ที่	วัน เดือน ปี เวลา	สถานที่เกิดเหตุ	เหตุการณ์	สาเหตุ	แนวทางการแก้ไข	ความเสียหาย	หมายเหตุ
33.	28 ก.ค. 65 20.27 น.	บริเวณถนนหมายเลข 5 ทางแยก ท่าD	-เกิดเหตุรถบรรทุกตู้สินค้าไม่ติดแผ่นป้ายทะเบียนทั้ง หัวและหาง เฉี่ยวชนกับรถบรรทุกตู้สินค้า แต่คู่กรณี หลบหนี อุบัติเหตุดังกล่าวไม่มีผู้บาดเจ็บ	-ความประมาทของ ผู้ขับขี่ส่วนบุคคล	เพิ่มความระมัดระวัง ในการขับขี่	ไม่มีทรัพย์สิน ทลน.เสียหาย	
34.	29 ก.ค. 65 00.25 น.	บริเวณถนนหมายเลข 1 สี่แยกไฟแดงท่า A	-เกิดเหตุ มีรถเก๋งทะเบียน 2 กข 8756 กทม.ขับมาเล นขวาจะเลี้ยวซ้าย ไม่ทันมองรถที่มาจากด้านซ้าย ส่วน รถบรรทุกตู้สินค้า ทะเบียน 67-6688 มาทางซ้าย จะเลี้ยวขวา ทำให้เกิดอุบัติเหตุเฉี่ยวชนกัน อุบัติเหตุ ดังกล่าวไม่มีผู้บาดเจ็บ	-ความประมาทของ ผู้ขับขี่ส่วนบุคคล	เพิ่มความระมัดระวัง ในการขับขี่	ไม่มีทรัพย์สิน ทลน.เสียหาย	
35.	29 ก.ค. 65 06.46 น.	บริเวณถนนหมายเลข 1 หลังประตูตรวจสอบ 4	-เกิดเหตุ รถมอเตอร์ไซด์ ทะเบียน 1กภ 1468 สกลนคร ชนมอเตอร์ไซด์ทะเบียน จบต 206 ชลบุรี ทำให้มีผู้ได้รับบาดเจ็บเป็นชาย 1 รายและหญิง 1 ราย	-ความประมาทของ ผู้ขับขี่ส่วนบุคคล	เพิ่มความระมัดระวัง ในการขับขี่	ไม่มีทรัพย์สิน ทลน.เสียหาย	
36.	29 ก.ค. 65 08.25 น.	บริเวณ ลานจอดตู้สินค้า SRTO	-เกิดเหตุ รถบรรทุกทะเบียน 71-7295 สมุทรปราการ วิ่งมาชนรถบรรทุกทะเบียน 73-4930 ชลบุรี ทำให้มี ผู้ได้รับบาดเจ็บ เป็นเด็กหญิง 1 ราย	-ความประมาทของ ผู้ขับขี่ส่วนบุคคล	เพิ่มความระมัดระวัง ในการขับขี่	ไม่มีทรัพย์สิน ทลน.เสียหาย	
37.	30 ก.ค. 65 02.10 น.	หน้าอาคารผู้บริหาร	-เกิดเหตุ รถมอเตอร์ไซด์ ทะเบียน 3 กภ 3916 ชลบุรี ล้มด้วยตนเอง ทำให้มีผู้ได้รับบาดเจ็บ เป็นหญิง 1 ราย	-ความประมาทของ ผู้ขับขี่ส่วนบุคคล	เพิ่มความระมัดระวัง ในการขับขี่	ไม่มีทรัพย์สิน ทลน.เสียหาย	

หน่วยงาน	เลขที่	รับเข้า	เวลา	ส่งออก	ว
อ.ทลจ.	3912	8 ก.ย. 65	16:00 น.		
รอง อ.ทลจ.	2425	8 ก.ย. 65	15:00		
ผอ.อ.ทลจ.	2822	8 ก.ย. 65	11:50		

หน่วยงาน พ.ร.ก.กท.สบส. โทรศัพท์ 180
 ที่ กท 2104/140 วันที่ 5 กันยายน 2565
 เรื่อง รายงานสถิติอุบัติเหตุประจำเดือน สิงหาคม 2565

เรียน อ.ทลจ./รอง อ.ทลจ./ผอ.อ.ทลจ./อสบส./อ.กท./ช.กท.

พ.ร.ก.กท.สบส. ขอรายงานสถิติอุบัติเหตุที่เกิดขึ้นภายในเขต ทลจ. ประจำเดือน สิงหาคม 2565
 จำนวน 22 ครั้ง มีผู้บาดเจ็บจำนวนทั้งสิ้น 11 ราย ไม่มีผู้เสียชีวิต และมีทรัพย์สิน ทลจ. เสียหาย จำนวน 3 รายการ
 (เอกสารแนบ)

ตารางเปรียบเทียบอุบัติเหตุในเขต ทลจ. (เดือนกรกฎาคม 2565 กับเดือนสิงหาคม 2565)

เดือน	อุบัติเหตุ (ครั้ง)	ผู้บาดเจ็บ (คน)	เสียชีวิต (คน)	ทรัพย์สินเสียหาย (รายการ)	หมายเหตุ
กรกฎาคม 2565	37	10	-	3	
สิงหาคม 2565	22	11	-	3	

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

เรื่องเอก

รอง อ.ทลจ.
8 ก.ย. 65

พ.ร.ก.

อสบส.
8 ก.ย. 65

ช.กท.

6 ก.ย. 65

-ทราบ

ร้อยตำรวจเอก

ผอ.อ.ทลจ.
8 ก.ย. 65

อ.กท.

8 ก.ย. 65

อ.ทลจ.

8 ก.ย. 65

สถิติอุบัติเหตุในเขตท่าเรือแหลมฉบัง ประจำเดือน สิงหาคม 2565

วัน เดือน ปี เวลา	สถานที่เกิดเหตุ	เหตุการณ์	สาเหตุ	แนวทางการแก้ไข	ความเสียหาย	หมายเหตุ
3 ส.ค. 65 10.09 น	บริเวณถนนหมายเลข 5 สี่แยกไฟแดงบ้านพัก สวัสดิการ	-เกิดเหตุรถกระบะทะเบียน ผท9147 ชิดขวาเกาะกลาง กำลังรอยู่เทริน มีรถบรรทุก 6 ล้อ ทะเบียน 72-3824 ตี วงเลี้ยวไม่พ้นทำให้เกิดการเบียดกัน อุบัติเหตุดังกล่าว ไม่มีผู้ได้รับบาดเจ็บ	-ความประมาทของ ผู้ขับขี่ส่วนบุคคล	-เพิ่มความ ระมัดระวังในการ ขับขี่	-ไม่มีทรัพย์สิน ทลน.เสียหาย	
4 ส.ค. 65 11.55 น.	บริเวณถนนหมายเลข 3	-เกิดเหตุรถมอเตอร์ไซด์ ทะเบียน 3-16793 ถูก รถบรรทุกตู้สินค้า ทะเบียน 73-6436 ชน เนื่องจากรถ จะอยู่เทรินแต่มองไม่เห็นรถจักรยานยนต์ที่จะข้ามเลนทำ ให้เฉี่ยวชน อุบัติเหตุดังกล่าวมีผู้บาดเจ็บเป็นหญิง 1 ราย นำส่ง รพ.พญาไท	-ความประมาทของ ผู้ขับขี่ส่วนบุคคล	-เพิ่มความ ระมัดระวังในการ ขับขี่	-ไม่มีทรัพย์สิน ทลน.เสียหาย	
21.00 น.	บริเวณถนนหมายเลข 1 บริเวณฝั่งตรงข้าม tips cy 2	-เกิดเหตุรถบรรทุกทางเปล่า ทะเบียน ส่วนหัว 70-6358 ระยอง ทะเบียนส่วนหาง 71-8761 ชลบุรี ชนกับรถเก๋ง ทะเบียน ชน 2477 ชลบุรี เนื่องจากเป็นตอนกลางคืน บวกกับการจราจรหนาแน่น ทำให้คนขับรถบรรทุกมอง ไม่เห็นรถที่ขับข้ามถนน อุบัติเหตุดังกล่าว ไม่มี ผู้ได้รับบาดเจ็บ	-ความประมาทของ ผู้ขับขี่ส่วนบุคคล	-เพิ่มความ ระมัดระวังในการ ขับขี่	-ไม่มีทรัพย์สิน ทลน.เสียหาย	
5 ส.ค. 65 19.30 น.	บริเวณถนนหมายเลข 4 ทางกลับรถหน้าท่า ปี 1	-เกิดเหตุรถบรรทุกตู้สินค้า ทะเบียนส่วนหัว 62-1689 กทม.กลับรถบริเวณที่ทำถนนซึ่งเป็นพื้นที่ก่อสร้างและได้ มีรถบรรทุกทางเปล่า ทะเบียน 76-7726 ออกจากท่าปี 1 มุ่งหน้าถนนหมายเลข 9 เบรกไม่ทัน ทำให้เกิด อุบัติเหตุดังกล่าว อุบัติเหตุดังกล่าว ไม่มีผู้ได้รับบาดเจ็บ	-ความประมาทของ ผู้ขับขี่ส่วนบุคคล	-เพิ่มความ ระมัดระวังในการ ขับขี่	-ไม่มีทรัพย์สิน ทลน.เสียหาย	

6 ส.ค. 65 14.04 น.	บริเวณถนนหมายเลข 4 หลังประตู 4	-เกิดเหตุรถกระบะทะเบียน กค.9636 สิงห์บุรี วิ่งเลน ซ้ายตกใจรถบรรทุกเข้ามาเบียดทำให้เสียหลักหักหลบ พุ่งชนแท่นปูนแบรีเออ อุบัติเหตุดังกล่าว ไม่มี ผู้ได้รับบาดเจ็บ	-ความประมาทของ ผู้ขับขี่ส่วนบุคคล	-เพิ่มความ ระมัดระวังในการ ขับขี่	-ไม่มีทรัพย์สิน ทลจ.เสียหาย	
6 ส.ค. 65 20.47 น.	บริเวณถนนหมายเลข 1 วงเวียนประตู 3	-เกิดเหตุรถมอเตอร์ไซด์ ฮอนด้าเวฟ สีแดงไม่ติดแผ่น ป้ายทะเบียนเบียดกับรถเก๋งทะเบียน 1ขม 2928 กทม. ทั้ง2ฝ่ายตกลงกันได้ อุบัติเหตุดังกล่าว ไม่มี ผู้ได้รับบาดเจ็บ	-ความประมาทของ ผู้ขับขี่ส่วนบุคคล	-เพิ่มความ ระมัดระวังในการ ขับขี่	-ไม่มีทรัพย์สิน ทลจ.เสียหาย	
9 ส.ค. 65 11.10 น.	ประตู SRT0 3	-เกิดเหตุรถบรรทุกตู้สินค้า ทะเบียน74-0840 ชลบุรี ขับ เข้าในลานจอดรถไฟ ผ่านประตู SRT0 3 ระหว่างที่ขับ ผ่านนั้นไม่ทันมองด้านหลังทำให้หางของรถเลี้ยวไม่พ้น ทางเกี่ยวกับประตู ได้รับความเสียหาย อุบัติเหตุดังกล่าว ไม่มีผู้ได้รับบาดเจ็บ	-ความประมาทของ ผู้ขับขี่ส่วนบุคคล	-เพิ่มความ ระมัดระวังในการ ขับขี่	แผงกันประตู ทางเข้าได้รับ ความเสียหาย	
11 ส.ค.65 07.10 น	บริเวณถนนหมายเลข 5 บริเวณจุดกลับรถแยก อเมซอน	-เกิดเหตุรถมอเตอร์ไซด์ ทะเบียน 4 ขน 6819 กทม. เลี้ยวตัดหน้ารถที่มาทางตรง มอเตอร์ไซด์ ทะเบียน 2 กย 8860 ชลบุรี อุบัติเหตุดังกล่าวมีผู้บาดเจ็บเป็นหญิง 2 ราย นำส่ง รพ.วิภาวดี	-ความประมาทของ ผู้ขับขี่ส่วนบุคคล	-เพิ่มความ ระมัดระวังในการ ขับขี่	-ไม่มีทรัพย์สิน ทลจ.เสียหาย	
12.08 น.	บริเวณถนนหมายเลข 1 วงเวียนประตู ตรวจสอบ 3	-เกิดเหตุรถมอเตอร์ไซด์ ทะเบียน 2 กทม 8979 ขับออก จาก STP & I ชนกับรถบรรทุกทางเปล่า ทะเบียน 70- 7919 ที่ขับออกมาจากท่า C อุบัติเหตุดังกล่าวมี ผู้บาดเจ็บเป็นชาย 2 ราย นำส่ง รพ.วิภาวดี	-ความประมาทของ ผู้ขับขี่ส่วนบุคคล	-เพิ่มความ ระมัดระวังในการ ขับขี่	-ไม่มีทรัพย์สิน ทลจ.เสียหาย	

16 ส.ค. 65 08.35 น.	บริเวณถนนหมายเลข 2 สี่แยก เคอาร์ซี	-เกิดเหตุรถบรรทุกทางเปล่า ทะเบียน 74-1924 เลี้ยว ข้ามทางมาพร้อมกับรถมอเตอร์ไซด์ ทะเบียน 1 กจ 771 หนองคาย ทำให้รถบรรทุกมองไม่เห็นรถจักรยานยนต์ที่ ขับตามมาทำให้เกิดการเฉี่ยวชนกัน อุบัติเหตุดังกล่าวมี ผู้บาดเจ็บเป็นหญิง 1 ราย นำส่ง รพ.วิภาราม	-ความประมาทของ ผู้ขับขี่ส่วนบุคคล	-เพิ่มความ ระมัดระวังในการ ขับขี่	ไม่มีทรัพย์สิน ทลณ.เสียหาย	
18.31 น.	ทางแยกเข้าในลาน 70 ไร่	-เกิดเหตุรถบรรทุกทางเปล่า ทะเบียน 74-3023 ขบ. เลี้ยวออกมาจากทางตามด้วย รถบรรทุกทางเปล่า ทะเบียน 70-7981 เลี้ยวตามออกมา แต่ไม่พ้นทำให้เกิด การเฉี่ยวชนกัน อุบัติเหตุดังกล่าว ไม่มีผู้ได้รับบาดเจ็บ	-ความประมาทของ ผู้ขับขี่ส่วนบุคคล	-เพิ่มความ ระมัดระวังในการ ขับขี่	ไม่มีทรัพย์สิน ทลณ.เสียหาย	
17 ส.ค. 65 20.39 น.	แยกไฟแดงหน้าบ้านพัก สวัสดิการท่าเรือ	-เกิดเหตุรถบรรทุก 6 ล้อ ทะเบียน 72-9242 สมุทรปราการ หักหลบซ้ายกะทันหันโดยมี รถจักรยานยนต์จอดติดไฟแดงอยู่ทำให้เบรกรถไม่ทัน เกิดชนท้ายรถจักรยานยนต์ อุบัติเหตุดังกล่าวมี ผู้บาดเจ็บเป็นหญิง 1 ราย นำส่ง รพ.สมเด็จ ณ ศรีราชา	-ความประมาทของ ผู้ขับขี่ส่วนบุคคล	เพิ่มความ ระมัดระวังในการ ขับขี่	ไม่มีทรัพย์สิน ทลณ.เสียหาย	
17.50 น.	ภายในลาน 70 ไร่	-เกิดเหตุรถบรรทุกตู้สินค้า TIPS เบอร์ 89 จอดรอคิวใน ลาน 70 ไร่ พื้นที่ในลานส่วนหนึ่งเป็นพื้นที่ดินทราย บวก กับฝนตกหนักและรถบรรทุกมีน้ำหนักมากทำให้ดิน ทรายเกิดการทรุดตัวจึงทำให้รถบรรทุกทรุดตัวตาม อุบัติเหตุดังกล่าว ไม่มีผู้ได้รับบาดเจ็บ	-พื้นที่เป็นดินทราย อุ่มน้ำเกิดการทรุด ตัว บวกกับ รถบรรทุกมีน้ำหนัก มาก	เพิ่มความ ระมัดระวังในการ ขับขี่	ไม่มีทรัพย์สิน ทลณ.เสียหาย	
19 ส.ค. 65 19.09 น.	บริเวณถนนหมายเลข 1 หน้าบริษัท STP & I	-เกิดเหตุรถมอเตอร์ไซด์ ทะเบียน 2 กท 8831 ขบ. ชน ท้ายรถบรรทุกตู้สินค้า เนื่องจากรถบรรทุกเบรค กะทันหันและฝนได้ตกลงมาทำให้ถนนลื่น รถบรรทุกได้ ขับหนีไป อุบัติเหตุดังกล่าวมีผู้บาดเจ็บเป็นชาย 1 ราย นำส่ง รพ.สมเด็จ ณ ศรีราชา	-ความประมาทของ ผู้ขับขี่ส่วนบุคคล	เพิ่มความ ระมัดระวังในการ ขับขี่	ไม่มีทรัพย์สิน ทลณ.เสียหาย	

20 ส.ค. 65 01.45 น.	บริเวณถนนหมายเลข 4 ประตู SRT0 4	-เกิดเหตุรถบรรทุกทางเปล่า ทะเบียน 70-6310 ขับรถ เบียดแผงกั้นประตูขาออก SRT0 4 ได้รับความเสียหาย	-ความประมาทของ ผู้ขับขี่ส่วนบุคคล	เพิ่มความ ระมัดระวังในการ ขับขี่	แผงกั้นประตู ทางออกได้รับ ความเสียหาย	
20 ส.ค. 65 19.05 น.	บริเวณถนนหมายเลข 1 หน้าบริษัท STP & I	-เกิดเหตุรถมอเตอร์ไซด์ ทะเบียน 3 กฐ 3312 ขับ ล้ม ด้วยตนเอง เนื่องจากขับมาด้วยความเร็วบวกกับฝน กำลังตกเจอลูกระนาดทำให้เสียหลักล้ม อุบัติเหตุ ดังกล่าวมีผู้บาดเจ็บเป็นชาย 1 ราย นำส่ง รพ.วิภาวดี	-ความประมาทของ ผู้ขับขี่ส่วนบุคคล	เพิ่มความ ระมัดระวังในการ ขับขี่	ไม่มีทรัพย์สิน ทลน.เสียหาย	
22 ส.ค. 65 10.00 น.	บริเวณถนนหมายเลข 1 ต่อเนื่อง บริเวณถนน หมายเลข 5 บริเวณ วงเวียนหลังประตู 3	-เกิดเหตุรถบรรทุก 6 ล้อ ทะเบียน 10-1350 หนองบัวลำภู ชนท้าย รถกระบะตู้ทึบ ทะเบียน ยจ 7278 ขับ อุบัติเหตุดังกล่าว ไม่มีผู้ได้รับบาดเจ็บ	-ความประมาทของ ผู้ขับขี่ส่วนบุคคล	เพิ่มความ ระมัดระวังในการ ขับขี่	ไม่มีทรัพย์สิน ทลน.เสียหาย	
14.45 น.	บริเวณถนนหมายเลข 1 บริเวณประตูตรวจสอบ 1/2	-เกิดเหตุรถบรรทุกทางเปล่า ทะเบียน 62-7420 กทม. ขับเปลี่ยนเลนกะทันหันทำให้รถบรรทุกตู้สินค้า ทะเบียน 72-7943 ชนเบรคไม่ทันเฉี่ยวชน อุบัติเหตุดังกล่าว ไม่มี ผู้ได้รับบาดเจ็บ	-ความประมาทของ ผู้ขับขี่ส่วนบุคคล	เพิ่มความ ระมัดระวังในการ ขับขี่	ไม่มีทรัพย์สิน ทลน.เสียหาย	
25 ส.ค. 65 21.23 น.	สี่แยกไฟแดงบ้านพัก สวัสดิการ	-เกิดเหตุรถมอเตอร์ไซด์ ทะเบียน 3กต6300 กทม มา ทางตรงมุ่งหน้าถนนใหม่ ชนกับรถกระบะ ทะเบียน T4- 4222 ออกจากบ้านพักสวัสดิการ อุบัติเหตุดังกล่าว ไม่มี ผู้ได้รับบาดเจ็บ	-ความประมาทของ ผู้ขับขี่ส่วนบุคคล	เพิ่มความ ระมัดระวังในการ ขับขี่	ไม่มีทรัพย์สิน ทลน.เสียหาย	

26 ส.ค. 65 17.35 น.	บริเวณประตู SRT0 4	-เกิดเหตุรถบรรทุกทางเปล่า ทะเบียน 73-3695 ขับรถเบียดแผงกั้นประตูขาออก SRT0 4 ได้รับความเสียหาย	-ความประมาทของผู้ขับขี่ส่วนบุคคล	เพิ่มความระมัดระวังในการขับขี่	แผงกั้นประตูทางออกได้รับความเสียหาย	
29 ส.ค. 65 23.19 น.	บริเวณถนนหมายเลข 1 บริเวณกวดบัตรรังสี	-เกิดเหตุรถบรรทุกตู้สินค้า ทะเบียน 71-2319 ฉะเชิงเทรา เบรกกะทันหัน ทำให้รถจักรยานยนต์ทะเบียน 25-216 ป้ายแดง ที่ตามมาด้วยความเร็วเบรกไม่ทัน ชนท้ายอย่างแรง อุบัติเหตุดังกล่าวมีผู้บาดเจ็บเป็นชาย 1 ราย นำส่ง รพ.แหลมฉบัง	-ความประมาทของผู้ขับขี่ส่วนบุคคล	เพิ่มความระมัดระวังในการขับขี่	ไม่มีทรัพย์สินทลน.เสียหาย	
31 ส.ค. 65 06.45 น.	บริเวณสี่แยก KRC	-เกิดเหตุรถมอเตอร์ไซด์ ทะเบียน 1 กก 2943 พระนครศรีอยุธยา ขับมาทางตรงพอถึงจุดเกิดเหตุมีรถมอเตอร์ไซด์ ทะเบียน 2 กก 3581 ขับออกมาจากถนนบ้านนาตัดหน้ากะทันหันเบรกไม่ทันทำให้เกิดอุบัติเหตุชนกันอุบัติเหตุดังกล่าวมีผู้บาดเจ็บเป็นหญิง 1 ราย นำส่ง รพ.แหลมฉบัง	-ความประมาทของผู้ขับขี่ส่วนบุคคล	เพิ่มความระมัดระวังในการขับขี่	ไม่มีทรัพย์สินทลน.เสียหาย	



บันทึก

ฉบับที่. 2004 ลว. 11 ต.ค. 65 เวลา 14.20

หน่วยงาน	เลขที่	รับเข้า	เวลา	ส่งออก	เวลา
อ.ทลจ.	4512	17ก.ค.65	16:10น.		
รอง อ.ทลจ.	2825	12ต.ค.62	900.		
ผ.อ.ทลจ.	2939	11 ต.ค. 65	16.20		

หน่วยงาน พ.ร.ก.กท.สบส. โทรศัพท์ 180
 ที่ กท 2104/152 วันที่ 4 ตุลาคม 2565
 เรื่อง รายงานสถิติอุบัติเหตุประจำเดือน กันยายน 2565

เรียน อ.ทลจ./รอง อ.ทลจ./ผ.อ.ทลจ./อสบส./อ.กท./ช.กท.

พ.ร.ก.กท.สบส. ขอรายงานสถิติอุบัติเหตุที่เกิดขึ้นภายในเขต ทลจ. ประจำเดือน กันยายน 2565
 จำนวน 23 ครั้ง มีผู้บาดเจ็บจำนวนทั้งสิ้น 13 ราย ไม่มีผู้เสียชีวิต และมีทรัพย์สิน ทลจ. เสียหาย จำนวน 1 รายการ
 (เอกสารแนบ)

ตารางเปรียบเทียบอุบัติเหตุในเขต ทลจ. (เดือนสิงหาคม 2565 กับเดือนกันยายน 2565)

เดือน	อุบัติเหตุ (ครั้ง)	ผู้บาดเจ็บ (คน)	เสียชีวิต (คน)	ทรัพย์สินเสียหาย (รายการ)	หมายเหตุ
สิงหาคม 2565	22	11	-	3	
กันยายน 2565	23	13	-	1	

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

- ทราบ

เรื่องเอก

รอง อ.ทลจ.ร.อ.ทลจ.

๑๘ ต.ค. ๖๕

พ.ร.ก.

อสบส.

10 ต.ค. 65

11 ต.ค. 65

เรื่อง

รอง อ.ทลจ.

11 ต.ค. 65

ช.กท.

10 ต.ค. 65

อ.กท.

10 ต.ค. 65

สถิติอุบัติเหตุในเขตท่าเรือแหลมฉบัง ประจำเดือน กันยายน 2565

วัน เดือน ปี เวลา	สถานที่เกิดเหตุ	เหตุการณ์	สาเหตุ	แนวทางการแก้ไข	ความเสียหาย	หมายเหตุ
5 ก.ย. 65 12.40 น	บริเวณถนนหมายเลข 1 สี่แยกไฟแดงกลางทุ่ง	-เกิดเหตุรถบรรทุกทางเปล่า ทะเบียน 71-9065 จ.สระบุรี เลี้ยวตัดหน้ารถบรรทุก 6 ล้อ ทะเบียน 60-0264 กทม.กะทันหัน ทำให้รถบรรทุก 6 ล้อ เบรกไม่ทันชนท้ายรถ 18 ล้อ อุบัติเหตุดังกล่าว ไม่มีผู้ได้รับบาดเจ็บ	-ความประมาทของผู้ขับขี่ส่วนบุคคล	-เพิ่มความระมัดระวังในการขับขี่	-ไม่มีทรัพย์สิน ทลจ.เสียหาย	
6 ก.ย. 65 06.40 น.	บริเวณถนนหมายเลข 1 ไฟแดงกลางทุ่ง	-เกิดเหตุรถกระบะทะเบียน ยก 8587 ชบ เลี้ยวตัดหน้ารถจักรยานยนต์ ทะเบียน 3 กพ 6887 ชบ และเกิดการเฉี่ยวชน คนขี่รถจักรยานยนต์ได้รับบาดเจ็บเล็กน้อย ไม่ประสงค์ไป รพ.	-ความประมาทของผู้ขับขี่ส่วนบุคคล	-เพิ่มความระมัดระวังในการขับขี่	-ไม่มีทรัพย์สิน ทลจ.เสียหาย	
7 ก.ย. 65 06.35 น.	บริเวณถนนหมายเลข แยกไฟแดงอาคารบริหาร	-เกิดเหตุรถจักรยานยนต์ ทะเบียน ขนจ 98 บุรีรัมย์ ชนท้ายรถกระบะ ทะเบียน กง 9216 พระนครศรีอยุธยา เนื่องจากการจราจรหนาแน่นร่วมกับมีฝนตกมาทำให้ถนนลื่นเบรกรถไม่ทัน อุบัติเหตุดังกล่าว ไม่มีผู้ได้รับบาดเจ็บ	-ความประมาทของผู้ขับขี่ส่วนบุคคล	-เพิ่มความระมัดระวังในการขับขี่	-ไม่มีทรัพย์สิน ทลจ.เสียหาย	
16.59 น.	บริเวณถนนหมายเลข 1 ทางโค้งเกือกมาทางไป บ้านแหลม	-เกิดเหตุรถบรรทุกตู้สินค้าเล็ก 4 ล้อ ทะเบียน บท 5768 กำแพงเพชร มาด้วยความเร็วและไม่ชำนาญทาง ทำให้รถเสียหลักพลิกคว่ำ เกิดอุบัติเหตุดังกล่าว อุบัติเหตุดังกล่าว ไม่มีผู้ได้รับบาดเจ็บ	-ความประมาทของผู้ขับขี่ส่วนบุคคล	-เพิ่มความระมัดระวังในการขับขี่	-ไม่มีทรัพย์สิน ทลจ.เสียหาย	

12 ก.ย. 65 18.22 น.	บริเวณสี่แยกไฟแดงอาคาร บริหาร	-เกิดเหตุรถกระบะตรวจการณ์ อผศ. ทะเบียน 6กท1074 กทม. กำลังจะเข้า ตรวจสอบอุบัติเหตุที่ KRC ซึ่งขณะนั้นยัง เป็นสัญญาณไฟแดงจึงได้เปิดไฟฉุกเฉิน เพื่อ ขอทางซึ่งรถทุกคันได้จอดให้ผ่านแต่รถ กระบะทะเบียน งต 9750 ขบ ขับมาด้วยความ เร็วพุ่งชน อุบัติเหตุดังกล่าวมี ผู้บาดเจ็บเป็นชาย 1 ราย นำส่ง รพ.สมเด็จพระ เจษฎา	-ความประมาทของผู้ขับขี่ ส่วนบุคคล	-เพิ่มความระมัดระวัง ในการขับขี่	-ไม่มีทรัพย์สิน ทลจ.เสียหาย	
14 ก.ย. 65 12.35 น.	ประตู SRT0 2	-เกิดเหตุรถกระบะทะเบียน 1คท 8086 กท. เมาแล้วขับรถเฉี่ยว จนท.รปภ.ประจำ จุด เกิดอุบัติเหตุดังกล่าว อุบัติเหตุดังกล่าว ไม่มีผู้ได้รับบาดเจ็บ	-ความประมาทของผู้ขับขี่ ส่วนบุคคล -ดื่มสุรา	-เพิ่มความระมัดระวัง ในการขับขี่	-ไม่มีทรัพย์สิน ทลจ.เสียหาย	
13.10 น.	บริเวณถนนหมายเลข 1 วงเวียนหลังประตู 3	-เกิดเหตุรถบรรทุกทุกทางเปล่า ทะเบียน 71- 0877 นนทบุรี มาด้วยความเร็วเลี้ยวตัด หน้า รถบรรทุกตู้สินค้า ทะเบียน 67-5262 กท.ทำให้ทางของรถเกี่ยวกับหน้ารถของ รถบรรทุกตู้สินค้า อุบัติเหตุดังกล่าว อุบัติเหตุดังกล่าว ไม่มีผู้ได้รับบาดเจ็บ	-ความประมาทของผู้ขับขี่ ส่วนบุคคล	-เพิ่มความระมัดระวัง ในการขับขี่	-ไม่มีทรัพย์สิน ทลจ.เสียหาย	

15 ก.ย. 65 16.40 น.	บริเวณสี่แยกไฟแดงอาคาร บริหาร	-เกิดเหตุรถมอเตอร์ไซด์ ทะเบียน จบต 132 ซบ ฝ่าไฟแดง ทำให้รถมอเตอร์ไซด์ ทะเบียน 2 กฉ 3011 ซบ ที่มาทางไฟเขียว พุ่งชน อุบัติเหตุดังกล่าวมีผู้บาดเจ็บเป็น หญิง 1 ราย นำส่ง รพ.วิภาวดี	-ความประมาทของผู้ขับขี่ ส่วนบุคคล	-เพิ่มความระมัดระวัง ในการขับขี่	ไม่มีทรัพย์สิน ทลณ.เสียหาย	
16 ก.ย. 65 06.02 น.	ประตู SRT0 3	-เกิดเหตุรถบรรทุกตู้สินค้า ทะเบียน 60- 4583 ชลบุรี ขับเข้าในลานจอดรถไฟ ผ่าน ประตู SRT0 3 ระหว่างที่ขับผ่านนั้นไม่ทัน มองด้านหลังทำให้หางของรถเกี่ยวไม้พัน หางเกี่ยวกับประตู ได้รับความเสียหาย อุบัติเหตุดังกล่าว ไม่มีผู้ได้รับบาดเจ็บ	-ความประมาทของผู้ขับขี่ ส่วนบุคคล	-เพิ่มความระมัดระวัง ในการขับขี่	แผงกั้นประตู ทางเข้าได้รับ ความเสียหาย	
17 ก.ย. 65 19.25 น.	แยกไฟแดงหน้าบ้านพัก สวัสดิการท่าเรือ	-เกิดเหตุรถมอเตอร์ไซด์ ทะเบียน ชชช 859 ระยอง สิ้นลัมด้วยตนเอง เนื่องจาก บริเวณนั้นมี หิน ทราย เยอะมาก บวกกับมี ความสว่างไม่เพียงพอ อุบัติเหตุดังกล่าวมีผู้บาดเจ็บเป็นหญิง 1 ราย นำส่ง รพ.วิภาวดี	-ความประมาทของผู้ขับขี่ ส่วนบุคคล	-เพิ่มความระมัดระวัง ในการขับขี่	ไม่มีทรัพย์สิน ทลณ.เสียหาย	
18 ก.ย. 65 08.18 น.	บริเวณถนนหมายเลข 5 ถนนใหม่ แยกปลาวาฬ	-เกิดเหตุรถบรรทุก 10 ล้อ เฮียบ ทะเบียน 70-9474 ซบ.ชนรถเก๋งทะเบียน 8 กน 7507 กทม. อุบัติเหตุดังกล่าวมีผู้บาดเจ็บ เป็นหญิง 1 ราย นำส่ง รพ.สมเด็จพระ ราชา	-ความประมาทของผู้ขับขี่ ส่วนบุคคล	-เพิ่มความระมัดระวัง ในการขับขี่	ไม่มีทรัพย์สิน ทลณ.เสียหาย	

21 ก.ย. 65 23.20 น.	บริเวณถนนหมายเลข 5 ทางโค้งกองบริการ	-เกิดเหตุรถเก๋ง ทะเบียน ฎก 8430 กทม. ชนท้ายรถบรรทุกทุกทางเปล่า ทะเบียน 71- 7330 ฉะเชิงเทรา ซึ่งจอดเสียอยู่และไม่มี สัญลักษณ์แสดงความปลอดภัย ทำให้รถเก๋ง ที่ออกจากบริการมองไม่เห็น อุบัติเหตุ ดังกล่าว ไม่มีผู้ได้รับบาดเจ็บ	-ความประมาทของผู้ขับขี่ ส่วนบุคคล	-เพิ่มความระมัดระวัง ในการขับขี่	ไม่มีทรัพย์สิน ทลฉ.เสียหาย	
22 ก.ย. 65 08.35 น.	บริเวณถนนหมายเลข 1 หน้าบริษัท STP & I	-เกิดเหตุรถบรรทุกตู้สินค้า ทะเบียน 72- 8834 ชบ. ชนท้ายรถบรรทุกทุกทางเปล่า ทะเบียน 70-6508 นนทบุรี เนื่องจากการ จราจรหนาแน่น รถบรรทุกทุกทางเปล่าได้ เบรกกะทันหัน ทำให้รถตู้สินค้าเบรกไม่ทัน เกิดการชนท้าย อุบัติเหตุดังกล่าว ไม่มี ผู้ได้รับบาดเจ็บ	-ความประมาทของผู้ขับขี่ ส่วนบุคคล	-เพิ่มความระมัดระวัง ในการขับขี่	ไม่มีทรัพย์สิน ทลฉ.เสียหาย	
21.00 น.	ประตู SRT0 4	-เกิดเหตุรถบรรทุกตู้สินค้า ทะเบียน 71- 1034 พระนครศรีอยุธยา เลี้ยวไม่พ้นประตู ส่วนท้ายของทางเบี่ยงกับประตูหลุด อุบัติเหตุดังกล่าว ไม่มีผู้ได้รับบาดเจ็บ	-ความประมาทของผู้ขับขี่ ส่วนบุคคล	-เพิ่มความระมัดระวัง ในการขับขี่	ไม่มีทรัพย์สิน ทลฉ.เสียหาย	
24 ก.ย. 65 17.30 น.	บริเวณถนนหมายเลข 7 หน้า TIPS CD 1	- เกิดเหตุรถมอเตอร์ไซด์ ทะเบียน 3 กญ 1177 ชบ สิ้นลัมด้วยตนเอง เนื่องจาก บริเวณนั้นมี หิน อุบัติเหตุดังกล่าวมี ผู้บาดเจ็บเป็นชาย 1 ราย นำส่ง รพ.สมเด็จ ฉ ศรีราชา	-ความประมาทของผู้ขับขี่ ส่วนบุคคล	เพิ่มความระมัดระวังใน การขับขี่	ไม่มีทรัพย์สิน ทลฉ.เสียหาย	

26 ก.ย. 65 08.15 น.	บริเวณถนนหมายเลข 5 ทางเข้าประตู 2 ขาเข้า	- เกิดเหตุรถมอเตอร์ไซด์ ทะเบียน กต 4313 กทม.ตัดหน้ารถกระบะ ทะเบียน กบ 3469 ร้อยเอ็ด เนื่องจากการจราจรหนาแน่นในช่วงเช้า อุบัติเหตุดังกล่าวมีผู้บาดเจ็บ 1 ราย ไม่ประสงค์ รพ.	-ความประมาทของผู้ขับขี่ ส่วนบุคคล	เพิ่มความระมัดระวังใน การขับขี่	ไม่มีทรัพย์สิน ทลฉ.เสียหาย	
17.00 น.	บุท ขาเข้า SRT0 2	-เกิดเหตุรถมอเตอร์ไซด์ ทะเบียน 3 กพ 5111 ขบ. ชนสุนัข อุบัติเหตุดังกล่าวมีผู้บาดเจ็บเป็นชาย 1 ราย นำส่ง รพ.สมเด็จพระญาณ ศิริราชา	-ความประมาทของผู้ขับขี่ ส่วนบุคคล	เพิ่มความระมัดระวังใน การขับขี่	ไม่มีทรัพย์สิน ทลฉ.เสียหาย	
28 ก.ย. 65 06.30 น.	แยกไฟแดงหน้าบ้านพัก สวัสดิการท่าเรือ	-เกิดเหตุรถมอเตอร์ไซด์ ทะเบียน 14-18964 ล้มด้วยตนเอง เนื่องจากมีหลุมขนาดใหญ่หน้าประตูตรวจสอบ 4 ขณะออกจากไฟแดงหน้าบ้านพักสวัสดิการ อุบัติเหตุดังกล่าวมีผู้บาดเจ็บเป็นหญิง 1 ราย นำส่ง วิทยาราม	-ความประมาทของผู้ขับขี่ ส่วนบุคคล	เพิ่มความระมัดระวังใน การขับขี่	ไม่มีทรัพย์สิน ทลฉ.เสียหาย	
29 ก.ย. 65 06.50 น.	บริเวณถนนหมายเลข 1 กตบัตร์กลางทุ่ง	-เกิดเหตุรถมอเตอร์ไซด์ ทะเบียน 2 กผ 2618 ขบ ชนท้าย รถกระบะ ทะเบียน งต 6221 ขบ เนื่องจากรถกระบะเบรกกะทันหัน ทำให้รถมอเตอร์ไซด์ที่ตามมาเบรกไม่ทัน อุบัติเหตุดังกล่าวมีผู้บาดเจ็บเป็นหญิง 1 ราย นำส่ง วิทยาราม	-ความประมาทของผู้ขับขี่ ส่วนบุคคล	เพิ่มความระมัดระวังใน การขับขี่	ไม่มีทรัพย์สิน ทลฉ.เสียหาย	

11.16 น.	บริเวณถนนหมายเลข 1 ประตู 1/1 ขาออก	-เกิดเหตุรถบรรทุกหางเปล่า ทะเบียน 63-5987 กทม.ชนท้ายรถบรรทุกหางเปล่า ทะเบียน 65-8665 กทม.เนื่องจากมีรถตัด หน้าจึงทำให้เบรกรถกะทันหัน ทำให้รถที่ ตามมาเบรกไม่ทัน อุบัติเหตุดังกล่าว ไม่มี ผู้ได้รับบาดเจ็บ	-ความประมาทของผู้ขับขี่ ส่วนบุคคล	เพิ่มความระมัดระวังใน การขับขี่	ไม่มีทรัพย์สิน ทลจ.เสียหาย	
08.00 น.	บริเวณถนนหมายเลข 2 แยก เค อาร์ ซี	-เกิดเหตุรถมอเตอร์ไซด์ ทะเบียน 1 กส 7160 ระยอง ถูกรถเก๋งทะเบียน 8 กณ 7945 กทม ชน เนื่องจากการจราจร หนาแน่นในช่วงเช้า อุบัติเหตุดังกล่าวมี ผู้บาดเจ็บเป็นชาย 1 ราย นำส่ง รพ.วิภา รามา	-ความประมาทของผู้ขับขี่ ส่วนบุคคล	เพิ่มความระมัดระวังใน การขับขี่	ไม่มีทรัพย์สิน ทลจ.เสียหาย	
30 ก.ย. 65 10.00 น.	บริเวณยูเทรินหน้าประตู ตรวจสอบ 2	-เกิดเหตุรถมอเตอร์ไซด์ ทะเบียน 1 กว 4150 ชน ถูกรถเก๋งทะเบียน ขธ 6253 ชบ ชนเนื่องจากรถเก๋งยูเทรินตัดหน้ารถ มอเตอร์ไซด์ อุบัติเหตุดังกล่าวมีผู้บาดเจ็บ เป็นชาย 1 ราย นำส่ง รพ.วิภารามา	-ความประมาทของผู้ขับขี่ ส่วนบุคคล	เพิ่มความระมัดระวังใน การขับขี่	ไม่มีทรัพย์สิน ทลจ.เสียหาย	
22.54 น.	หน้าท่าเรือ เอ 5 คลังสินค้า เจดับบลิวดี	-เกิดเหตุรถมอเตอร์ไซด์ ทะเบียน 3 กผ 1875 ชบ ชับมาด้วยความเร็ว เจอลูก ระนาดเบรกกะทันหัน ทำให้รถล้ม อุบัติเหตุดังกล่าวมีผู้บาดเจ็บเป็นชาย 1 ราย นำส่ง รพ.วิภารามา	-ความประมาทของผู้ขับขี่ ส่วนบุคคล	เพิ่มความระมัดระวังใน การขับขี่	ไม่มีทรัพย์สิน ทลจ.เสียหาย	



บันทึก

หน่วยงาน	เลขที่	รับเข้า	เวลา	ส่งออก	วัน
อ.ทลจ.	4743	9 พ.ย. 65	18:00		
รอง อ.ทลจ.	3115	9 พ.ย. 65	11:40		
ผบ.อ.ทลจ.	2948	9 พ.ย. 65	11:30		

หน่วยงาน พรก.กท.สบส. โทรศัพท์ 180
 ที่ กท 2104/165 วันที่ 7 พฤศจิกายน 2565
 เรื่อง รายงานสถิติอุบัติเหตุประจำเดือน ตุลาคม 2565

เรียน อ.ทลจ./รอง อ.ทลจ./ผบ.อ.ทลจ./อสบส./อภท./ชกท.

พรก.กท.สบส. ขอรายงานสถิติอุบัติเหตุที่เกิดขึ้นภายในเขต ทลจ. ประจำเดือน ตุลาคม 2565
 จำนวน 30 ครั้ง มีผู้บาดเจ็บจำนวนทั้งสิ้น 9 ราย ไม่มีผู้เสียชีวิต และมีทรัพย์สิน ทลจ. เสียหาย จำนวน 4 รายการ
 (เอกสารแนบ)

ตารางเปรียบเทียบอุบัติเหตุในเขต ทลจ. (เดือนกันยายน 2565 กับเดือนตุลาคม 2565)

เดือน	อุบัติเหตุ (ครั้ง)	ผู้บาดเจ็บ (คน)	เสียชีวิต (คน)	ทรัพย์สินเสียหาย (รายการ)	หมายเหตุ
กันยายน 2565	23	13	-	1	
ตุลาคม 2565	30	9	-	4	

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

(1) [Redacted Signature]

ทพธ.

[Redacted Signature]

๑ พ.ย. ๖๕

[Redacted Signature]

๘ พ.ย. ๖๕

- ทราบ

เรื่อง [Redacted Signature]

รอง อ.ทลจ.

๑ พ.ย. ๖๕

เรื่อง [Redacted Signature]

รอง อ.ทลจ.ร.อ.ทลจ.

๑๐ พ.ย. ๖๕

[Redacted Signature]

[Redacted Signature]

[Redacted Signature]

(1) [Redacted Signature]

อสบส.

๘ พ.ย. ๖๕

สถิติอุบัติเหตุในเขตท่าเรือแหลมฉบัง ประจำเดือน ตุลาคม 2565

วัน เดือน ปี เวลา	สถานที่เกิดเหตุ	เหตุการณ์	สาเหตุ	แนวทางการแก้ไข	ความเสียหาย	หมายเหตุ
3 ต.ค. 65 09.46 น.	บริเวณถนนหมายเลข 1 หลังประตูตรวจ 1/4 ขาเข้า	-เกิดเหตุรถบรรทุกตู้สินค้า ทะเบียน 81-8410 ปราจีนบุรี ถอยชนรถกระบะทะเบียน 8980 ขบ เนื่องจากรถกระบะจอดต่อท้ายรถบรรทุกตู้สินค้าทำให้มองไม่เห็นอุบัติเหตุดังกล่าว ไม่มีผู้ได้รับบาดเจ็บ	-ความประมาทของผู้ขับขี่ส่วนบุคคล	-เพิ่มความระมัดระวังในการขับขี่	-ไม่มีทรัพย์สิน ทลฉ.เสียหาย	
5 ต.ค. 65 16.39 น.	แยกไฟแดงหน้าบ้านพัก สวัสดิการท่าเรือ	-เกิดเหตุรถเก๋ง ทะเบียน ณธ 2739 กำลังจะเลี้ยวเข้าบ้านพัก ขณะนั้นเป็นไฟเหลืองและรถเก๋ง ทะเบียน ขม 3352 กำลังจะออกจากบ้านพัก ขณะนั้นเป็นไฟแดง ต่างฝ่ายต่างเร่งความเร็วทำให้เกิดการชนกันอุบัติเหตุดังกล่าว ไม่มีผู้ได้รับบาดเจ็บ	-ความประมาทของผู้ขับขี่ส่วนบุคคล	-เพิ่มความระมัดระวังในการขับขี่	-ไม่มีทรัพย์สิน ทลฉ.เสียหาย	
16.40 น.	บริเวณแยก KRC ช่วงบริเวณขาขึ้นสุขุมวิท	-เกิดเหตุรถจักรยานยนต์ ทะเบียน 3กร 2511 ขบ ล้มด้วยตนเองหน้าบริษัท KRC เนื่องจากมีหลุมขนาดใหญ่ อุบัติเหตุดังกล่าว มีผู้บาดเจ็บ แต่ไม่ประสงค์ รพ.	-ความประมาทของผู้ขับขี่ส่วนบุคคล	-เพิ่มความระมัดระวังในการขับขี่	-ไม่มีทรัพย์สิน ทลฉ.เสียหาย	
6 ต.ค. 65 21.30 น.	บริเวณถนนหมายเลข 1 ประตูตรวจ 1/4 ขาเข้า	-เกิดเหตุรถบรรทุกตู้สินค้า ทะเบียน TIPS เบอร์ 73 ถอยชนเสากันที่กีดบัตรเมกะพอดเนื่องจากมีรถเสียอยู่ในบูทเกตุทำให้ต้องถอยรถออกไม่ทันระวังชนเสา อุบัติเหตุดังกล่าว ไม่มีผู้ได้รับบาดเจ็บ	-ความประมาทของผู้ขับขี่ส่วนบุคคล	-เพิ่มความระมัดระวังในการขับขี่	-ไม่มีทรัพย์สิน ทลฉ.เสียหาย	

23.10 น.	บริเวณถนนหมายเลข 1 บริเวณจุดกลับรถ tips cy 2	-เกิดเหตุรถบรรทุก 10 ล้อ ทะเบียน 71-8368 ชบ กลับรถตรงยูเทิร์น CY 2 กระยะไม่พ้น ทำให้ชนแท่นแบรีเอออุบัติเหตุดังกล่าว ไม่มีผู้ได้รับบาดเจ็บ	-ความประมาทของผู้ขับขี่ส่วนบุคคล	-เพิ่มความระมัดระวังในการขับขี่	-ไม่มีทรัพย์สิน ทลฉ.เสียหาย	
7 ต.ค. 65 17.46 น.	บริเวณถนนหมายเลข 1 วงเวียนหลังประตู 3	-เกิดเหตุรถบรรทุกตู้สินค้า ทะเบียน 74-1743 จะเลี้ยวขวาแต่ไม่พ้นส่วนหางได้เกี่ยวกับหน้ารถกระบะซึ่งขณะนั้นมีรถกระบะทะเบียน บธ 4723 จอดเพื่อจะรอเลี้ยวขวาเหมือนกันอุบัติเหตุดังกล่าวอุบัติเหตุดังกล่าว ไม่มีผู้ได้รับบาดเจ็บ	-ความประมาทของผู้ขับขี่ส่วนบุคคล	-เพิ่มความระมัดระวังในการขับขี่	-ไม่มีทรัพย์สิน ทลฉ.เสียหาย	
19.20 น.	บริเวณถนนหมายเลข 8 ก่อนถึงร้านอาหารกลางทุ่ง	-เกิดเหตุรถบรรทุกตู้สินค้า ทะเบียน 62-5792 โดนรถบรรทุกหางเปล่า ทะเบียน 70-5140 สมุทรปราการ ชนท้ายเนื่องจากรถคันหน้าได้เบรกระงับทันหัน อุบัติเหตุดังกล่าว ไม่มีผู้ได้รับบาดเจ็บ	-ความประมาทของผู้ขับขี่ส่วนบุคคล	-เพิ่มความระมัดระวังในการขับขี่	-ไม่มีทรัพย์สิน ทลฉ.เสียหาย	
21.56 น.	บริเวณถนนหมายเลข 10 แยก ซี 0	-เกิดเหตุรถบรรทุกตู้สินค้า ทะเบียน 67-6079 กทม. อยู่ในช่องทางเลี้ยวแต่เลี้ยวไม่พ้นทำให้รถบรรทุกหางเปล่า 72-0855 ชบเฉี่ยวชน อุบัติเหตุดังกล่าว ไม่มีผู้ได้รับบาดเจ็บ	-ความประมาทของผู้ขับขี่ส่วนบุคคล	-เพิ่มความระมัดระวังในการขับขี่	-ไม่มีทรัพย์สิน ทลฉ.เสียหาย	

14. ต.ค. 65 07.18 น.	บริเวณหน้าอาคาร ศุลกากร	-เกิดเหตุรถมอเตอร์ไซด์ ทะเบียน 1 กษ 6351 ชบ ชนท้ายรถเก๋ง ทะเบียน 2 ขค 6434 กทม. ขณะที่รถเก๋งจอดติดไฟแดง เนื่องรถหนาแน่นรถมอเตอร์ไซด์ขับเลาะมาตามถนนเสียหลักล้มไปโดนรถที่จอดอยู่ อุบัติเหตุดังกล่าว ไม่มีผู้ได้รับบาดเจ็บ	-ความประมาทของผู้ขับขี่ ส่วนบุคคล	-เพิ่มความระมัดระวัง ในการขับขี่	ไม่มีทรัพย์สิน ทลฉ.เสียหาย	
10.30 น.	บริเวณถนนหมายเลข 1 บริเวณหน้าบริษัทเอชทีพี แอนด์ ไอ	-เกิดเหตุรถมอเตอร์ไซด์ ทะเบียน 1 กข 9873 อำนาจเจริญ ตีมีสุราจนมีอาการมึนเมาได้ขับรถทำให้เป็นเหตุขับรถเฉี่ยวชนรถที่จอดอยู่ไหล่ทางแล้วล้มได้รับบาดเจ็บ อุบัติเหตุดังกล่าวมีผู้บาดเจ็บเป็นชาย 1 ราย นำส่ง รพ.แหลมฉบัง	-ความประมาทของผู้ขับขี่ ส่วนบุคคล	-เพิ่มความระมัดระวัง ในการขับขี่	ไม่มีทรัพย์สิน ทลฉ.เสียหาย	
19.15 น.	บริเวณถนนหมายเลข 1 บริเวณจุดกลับรถ tips cy 2	-เกิดเหตุรถมอเตอร์ไซด์ ทะเบียน 9 วข 419 ชบ ได้ขับรถแซงรถบรรทุกแต่ไม่พ้น หักหลบชนแท่งเบร็เอร์ อุบัติเหตุดังกล่าว มีผู้บาดเจ็บเป็นชาย 1 ราย นำส่ง รพ.สมเด็จ	-ความประมาทของผู้ขับขี่ ส่วนบุคคล	-เพิ่มความระมัดระวัง ในการขับขี่	ไม่มีทรัพย์สิน ทลฉ.เสียหาย	
15 ต.ค. 65 17.55 น.	บริเวณถนนหมายเลข 1 บริเวณยูเทริน CY 2	-เกิดเหตุรถบรรทุก 10 ล้อ เสียหลักลงข้างทางเนื่องจากมาด้วยความเร็วและได้มีรถตัดหน้าตรงยูเทริน CY 2 จึงหักหลบลงข้างทาง อุบัติเหตุดังกล่าว ไม่มีผู้ได้รับบาดเจ็บ	-ความประมาทของผู้ขับขี่ ส่วนบุคคล	-เพิ่มความระมัดระวัง ในการขับขี่	ไม่มีทรัพย์สิน ทลฉ.เสียหาย	

16 ต.ค. 65 04.06 น.	บริเวณหน้าไฟฟ้า 115	- เกิดเหตุรถมอเตอร์ไซด์ ทะเบียน คยจ 430 ขบ ชับรถบนฟุตบาทแล้วหักหลบกิ่งไม้ ทำให้เสียหลักล้มด้วยตนเอง อุบัติเหตุดังกล่าว ไม่มีผู้ได้รับบาดเจ็บ	-ความประมาทของผู้ขับขี่ส่วนบุคคล	-เพิ่มความระมัดระวังในการขับขี่	ไม่มีทรัพย์สิน ทลณ.เสียหาย	
23.30 น.	บริเวณแยก เค อาร์ ซี	- เกิดเหตุรถมอเตอร์ไซด์ ทะเบียน งลล 113 ล้มด้วยตนเอง และมีอาการมีนเมาร่วมด้วย อุบัติเหตุดังกล่าวมีผู้บาดเจ็บเป็นชาย 1 ราย นำส่ง รพ.แหลมฉบัง	-ความประมาทของผู้ขับขี่ส่วนบุคคล	-เพิ่มความระมัดระวังในการขับขี่	ไม่มีทรัพย์สิน ทลณ.เสียหาย	
17 ต.ค. 65 08.07	บริเวณถนนหมายเลข 1 วงเวียนหลังประตู 3	-เกิดเหตุรถบรรทุกหางเปลา่ ทะเบียน 71-7983 สระบุรี มีรถตัดหน้าแล้วจึงเบรกรถ กระแทกหันทำให้รถบรรทุกหางเปลา่ ทะเบียน 71-8461 ที่ขับตามมาเบรกไม่ทัน เกิดชนท้าย อุบัติเหตุดังกล่าว ไม่มีผู้ได้รับบาดเจ็บ	-ความประมาทของผู้ขับขี่ส่วนบุคคล	-เพิ่มความระมัดระวังในการขับขี่	ไม่มีทรัพย์สิน ทลณ.เสียหาย	
18 ต.ค. 65 12.33 น.	บริเวณหน้าบริษัท KRC	-เกิดเหตุรถบรรทุกตู้สินค้า ทะเบียน 70-5114 ขบ เสียหลักขึ้นเกาะกลางถนนเนื่องจากมีรถเก๋งได้แซบตัดหน้าจึงทำให้เบรกรถ กระแทกหัน อุบัติเหตุดังกล่าว ไม่มีผู้ได้รับบาดเจ็บ	-ความประมาทของผู้ขับขี่ส่วนบุคคล	-เพิ่มความระมัดระวังในการขับขี่	ดินเกาะกลาง ถนนชำรุด เสียหาย	
13.05 น.	บริเวณถนนหมายเลข 1 บริเวณรถไฟ 5	-เกิดเหตุรถเก๋งทะเบียน 9388 บุรีรัมย์ ชับปาดหน้า รถบรรทุกตู้สินค้า ทะเบียน 61-2979 ทำให้เบรกไม่ทันชนท้าย อุบัติเหตุดังกล่าว ไม่มีผู้ได้รับบาดเจ็บ	-ความประมาทของผู้ขับขี่ส่วนบุคคล	เพิ่มความระมัดระวังในการขับขี่	ไม่มีทรัพย์สิน ทลณ.เสียหาย	

17.16 น	บริเวณถนนหมายเลข 5 ไฟแดงหน้าบ้านพัก สวัสดิการ	-เกิดเหตุรถบรรทุกทางเปล่า ทะเบียน 73-4522 สมุทรปราการ เบียดรถมอเตอร์ไซค์ ทะเบียน 3 กม 5440 ออกจากไฟแดงมา พร้อมกันมอเตอร์ไซค์เบียดขวาจึงทำให้ล้ม รถไหลเข้าไปใต้ท้องรถ อุบัติเหตุดังกล่าวมี ผู้บาดเจ็บเป็นชาย 1 ราย นำส่ง รพ.วิภา ราชม	-ความประมาทของผู้ขับขี่ ส่วนบุคคล	เพิ่มความระมัดระวังใน การขับขี่	ไม่มีทรัพย์สิน ทลจ.เสียหาย	
19 ต.ค. 65 22.40 น.	บริเวณถนนหมายเลข 1 ประตูตรวจสอบ 1/1 ขา ออก	-เกิดเหตุรถบรรทุกของใหญ่ ทะเบียน 65-6762 คนขับรถกระเเยะความกว้างของรถ ไม่แน่ชัด ทำให้รถเบียดกับเซนเซอร์ของ ศุลกากรได้รับความเสียหาย	-ความประมาทของผู้ขับขี่ ส่วนบุคคล	เพิ่มความระมัดระวังใน การขับขี่	เซนเซอร์ประตู ตรวจสอบ1/1 ขาออก เสียหาย	
21 ต.ค. 65 12.38 น.	บริเวณถนนหมายเลข 10 แยกรถไฟ 6	-เกิดเหตุรถเก๋ง ทะเบียน 9 กฐ 8469 กทม. มาจากลาน C0 เลี้ยวขึ้นถนนหมายเลข 5 แต่มองไม่เห็นรถบรรทุกทางเปล่าทำให้ เฉี่ยวเสียหลักพุ่งชนป้ายจราจร	-ความประมาทของผู้ขับขี่ ส่วนบุคคล	เพิ่มความระมัดระวังใน การขับขี่	ป้ายจราจร ทำเรือเสียหาย	
21.10 น.	บริเวณถนนหมายเลข 1 ประตูตรวจสอบ 1/1	-เกิดเหตุรถบรรทุกตู้สินค้า ทะเบียน 60-4475 ชนเหล็กกันประตู 1/1 ขาออก อุบัติเหตุดังกล่าว ไม่มีผู้ได้รับบาดเจ็บ	-ความประมาทของผู้ขับขี่ ส่วนบุคคล	เพิ่มความระมัดระวังใน การขับขี่	ไม่มีทรัพย์สิน ทลจ.เสียหาย	

26 ต.ค. 65 17.13 น.	บริเวณถนนหมายเลข 2 ร้านอาหารกลางทุ่ง	-เกิดเหตุรถมอเตอร์ไซด์ ทะเบียน จบน 278 ชน ทักทลบรรทุกเสียหลักลื่นทรายลัม ด้วยตนเอง อุบัติเหตุดังกล่าวมีผู้บาดเจ็บ เป็นชาย 1 ราย นำส่ง รพ.วิภาวดี	-ความประมาทของผู้ขับขี่ ส่วนบุคคล	เพิ่มความระมัดระวังใน การขับขี่	ไม่มีทรัพย์สิน ทลจ.เสียหาย	
27 ต.ค. 65 21.00 น.	บริเวณถนนหมายเลข 3 แยก JWD	-เกิดเหตุรถมอเตอร์ไซด์ ทะเบียน ขคพ 265 ชบ. เฉี่ยวชนสุนัข อุบัติเหตุดังกล่าวมี ผู้บาดเจ็บเป็นชาย 1 ราย นำส่ง รพ.สมเด็จ	-ความประมาทของผู้ขับขี่ ส่วนบุคคล	เพิ่มความระมัดระวังใน การขับขี่	ไม่มีทรัพย์สิน ทลจ.เสียหาย	
22.30 น.	บริเวณถนนหมายเลข 1 ประตูตรวจสอบ ขาออก	-เกิดเหตุรถบรรทุกตู้สินค้า ทะเบียน 70- 9445 ชบ. ขับรถเบียดเสาโค้งเซนเซอร์ ได้รับความเสียหาย	-ความประมาทของผู้ขับขี่ ส่วนบุคคล	เพิ่มความระมัดระวังใน การขับขี่	เสาโค้ง เซนเซอร์ได้รับ ความเสียหาย	
28 ต.ค. 65 06.40 น.	บริเวณหน้าศาลากลาง ถึงไฟแดงอาคารบริหาร	-เกิดเหตุรถเก๋ง ทะเบียน บด 9631 ชบ ชน ท้ายรถกระบะ ทะเบียน งจ 702 ชบ เนื่องจากรถกระบะขับมาด้วยความเร็ว ปาดหน้ารถเก๋ง ทำให้รถเก๋งเบรกไม่ทันชน ท้าย อุบัติเหตุดังกล่าวไม่มีผู้ได้รับบาดเจ็บ	-ความประมาทของผู้ขับขี่ ส่วนบุคคล	เพิ่มความระมัดระวังใน การขับขี่	ไม่มีทรัพย์สิน ทลจ.เสียหาย	
15.45 น.	บริเวณถนนหมายเลข 5 โค้งกองบริการ	-เกิดเหตุรถบรรทุกหางเปลา่ ทะเบียน 73- 9151 สมุทรปราการ เลี้ยวยูเทิร์นกะทันหัน ทำให้รถบรรทุกหางเปลา่ ทะเบียนหาง 61- 6838 กทม.ที่มาทางตรงเบรกไม่ทันเฉี่ยวชน กัน อุบัติเหตุดังกล่าวไม่มีผู้ได้รับบาดเจ็บ	-ความประมาทของผู้ขับขี่ ส่วนบุคคล	เพิ่มความระมัดระวังใน การขับขี่	ไม่มีทรัพย์สิน ทลจ.เสียหาย	

21.07 น.	ไฟแดงหน้าบ้านพัก สวัสดิการ	-เกิดเหตุรถเก๋ง ทะเบียน 5 กข 9704 กทม. ชนท้ายรถมอเตอร์ไซด์ ไม่ติดแผ่นป้าย ทะเบียน จอดติดไฟแดงอยู่ เนื่องจาก คนขับรถเก๋งก้มเก็บบัตรภายในรถ อุบัติเหตุ ดังกล่าวไม่มีผู้ได้รับบาดเจ็บ	-ความประมาทของผู้ขับขี่ ส่วนบุคคล	เพิ่มความระมัดระวังใน การขับขี่	ไม่มีทรัพย์สิน ทลจ.เสียหาย	
29 ต.ค. 65 13.50 น.	บริเวณถนนหมายเลข 8 บริเวณลานกลางทุ่ง	-เกิดเหตุรถบรรทุกทางเปล้า ทะเบียน 72- 3673 ระยอง กำลังเลี้ยวเพื่อกลับรถและมี รถบรรทุกทางเปล้า ทะเบียน 76-5308 กทม.ตามหลังกาเบรกไม่ทันชนท้าย อุบัติเหตุดังกล่าวมีผู้บาดเจ็บเป็นชาย 1 ราย นำส่ง รพ.วิภาวดี	-ความประมาทของผู้ขับขี่ ส่วนบุคคล	เพิ่มความระมัดระวังใน การขับขี่	ไม่มีทรัพย์สิน ทลจ.เสียหาย	
31 ต.ค. 65 15.24 น.	บริเวณถนนหมายเลข 5 หน้าศาลากลาง	-เกิดเหตุรถกระบะ ไม่ทราบทะเบียน เนื่องจากได้หลบหนีจากที่เกิดเหตุ ได้ชนรถ มอเตอร์ไซด์ ทะเบียน 2 กศ 3080 ชบได้รับ บาดเจ็บ อุบัติเหตุดังกล่าวมีผู้บาดเจ็บเป็น หญิง 1 ราย นำส่ง รพ.สมเด็จพระ ญ ศรีราชา	-ความประมาทของผู้ขับขี่ ส่วนบุคคล	เพิ่มความระมัดระวังใน การขับขี่	ไม่มีทรัพย์สิน ทลจ.เสียหาย	
16.46 น.	บริเวณถนนหมายเลข 8 บริเวณหน้าลาน 70 ไร่	-เกิดเหตุรถบรรทุกตู้สินค้า ทะเบียน 72- 0338 ชบ. ชับมาด้วยความเร็ว และกำลัง จะเลี้ยวเข้าท่าขณะนั้นทางหลุดออกจากหัว รถ ทำให้ทางพลิกคว่ำตู้สินค้าหล่นลงมา อุบัติเหตุดังกล่าวไม่มีผู้ได้รับบาดเจ็บ	-ความประมาทของผู้ขับขี่ ส่วนบุคคล	เพิ่มความระมัดระวังใน การขับขี่	ไม่มีทรัพย์สิน ทลจ.เสียหาย	



บันทึก

หน่วยงาน	เลขที่	รับเข้า	เวลา	ส่งออก	เวลา
อ.พลจ.	๕๑๙๖	๒๒ ธ.ค. ๖๕	๑๖:๓๐		
รอง อ.พลจ.	๑๖๖๖	๒๒ ธ.ค. ๖๕	๑๔:๓๐		
ผ.อ.พลจ.	๓๓๔๖	๒๒ ธ.ค. ๖๕	๑๔:๓๐		

หน่วยงาน พรก.กท.สบส. โทรศัพท์ 180
 ที่ กท 2104/180 วันที่ 7 ธันวาคม 2565
 เรื่อง รายงานสถิติอุบัติเหตุประจำเดือน พฤศจิกายน 2565

เรียน อ.พลจ./รอง อ.พลจ./ผ.อ.พลจ./อสบส./อภท./ชกท.

พรก.กท.สบส. ขอรายงานสถิติอุบัติเหตุที่เกิดขึ้นภายในเขตพื้นที่ท่าเรือแหลมฉบัง ประจำเดือน พฤศจิกายน 2565 จำนวน 25 ครั้ง มีผู้บาดเจ็บจำนวนทั้งสิ้น 12 ราย ไม่มีผู้เสียชีวิต และมีทรัพย์สินท่าเรือเสียหาย จำนวน 1 รายการ (เอกสารแนบ)

ตารางเปรียบเทียบอุบัติเหตุภายในเขตพื้นที่ ทลจ.(เดือนตุลาคม 2565 กับเดือนพฤศจิกายน 2565)

เดือน	อุบัติเหตุ (ครั้ง)	ผู้บาดเจ็บ (คน)	เสียชีวิต (คน)	ทรัพย์สินเสียหาย (รายการ)	หมายเหตุ
ตุลาคม 2565	30	9	-	4	
พฤศจิกายน 2565	25	12	-	1	

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ว่าที่ร้อยโท [Redacted]
 จบท.6 พรก.กท.

- ว่าง -
 รพภ.
 ๗ ธ.ค. ๖๕

- นทพ

- ว่าง -
 ผ.อ.พลจ.
 ๒๒ ธ.ค. ๖๕

[Redacted]
 อภท.
 ๒๑ ธ.ค. ๖๕

พรก.
 ๗ ธ.ค. ๖๕

เรือเอก [Redacted]
 ร.อ. อ.พลจ. ร. อ.พลจ.
 ๒๓ ธ.ค. ๖๕

เรือเอก [Redacted]
 รอง อ.พลจ.
 ๒๒ ธ.ค. ๖๕

[Redacted]
 อสบส.
 ๒๒ ธ.ค. ๖๕

[Redacted]
 ๒๑ ธ.ค. ๖๕

สถิติอุบัติเหตุภายในเขตพื้นที่ท่าเรือแหลมฉบัง ประจำเดือน พฤศจิกายน 2565

วัน เดือน ปี เวลา	สถานที่เกิดเหตุ	เหตุการณ์	สาเหตุ	แนวทางการแก้ไข	ความเสียหาย	หมายเหตุ
6 พ.ย. 65 06.50 น.	ถนนหมายเลข 2 บริเวณหน้า บริษัท KRC	- เกิดเหตุรถมอเตอร์ไซด์ ทะเบียน งลล 113 ล้มด้วยตนเอง ผู้ขับขี่มีอาการมีเมาสุรา อุบัติเหตุดังกล่าวไม่มีผู้ได้รับบาดเจ็บ	- ความประมาทของผู้ขับขี่ส่วนบุคคล	- เพิ่มความระมัดระวังในการขับขี่	-ไม่มีทรัพย์สิน ทลจ.เสียหาย	
7 พ.ย. 65 19.08 น	ถนนหมายเลข 5 บริเวณไฟแดงหน้าบ้านพัก	- เกิดเหตุรถมอเตอร์ไซด์ ทะเบียน 3 กผ 844 ขบ ขับหลบรถบรรทุก เบียดกับพุดบาทล้ม อุบัติเหตุดังกล่าวมีผู้บาดเจ็บเป็นชาย 1 ราย นำส่ง รพ.วิภาวดี	- ความประมาทของผู้ขับขี่ส่วนบุคคล	- เพิ่มความระมัดระวังในการขับขี่	-ไม่มีทรัพย์สิน ทลจ.เสียหาย	
8 พ.ย. 65 17.35 น.	ถนนหมายเลข 5 บริเวณยูเทิร์นหน้า หอบังคับการ	- เกิดเหตุรถมอเตอร์ไซด์ ทะเบียน 3 กท 6812 ขบ เฉี่ยวชนกับรถมอเตอร์ไซด์ ไม่ติดแผ่นป้ายทะเบียน อุบัติเหตุดังกล่าวไม่มีผู้ได้รับบาดเจ็บ	- ความประมาทของผู้ขับขี่ส่วนบุคคล	- เพิ่มความระมัดระวังในการขับขี่	-ไม่มีทรัพย์สิน ทลจ.เสียหาย	
14 พ.ย. 65 09.02 น.	ถนนหมายเลข 5 บริเวณหน้าอาคาร ผู้บริหาร	- เกิดเหตุรถบรรทุกทางเปล่า ทะเบียนส่วนหัว 71-9475 กทม.กลับรถบริเวณหน้าอาคารผู้บริหารไม่พ่น จึงถอยหลังแต่มองไม่เห็น แบริเออร์ ทำให้ไปเฉี่ยวชน แบริเออร์ อุบัติเหตุดังกล่าวไม่มีผู้ได้รับบาดเจ็บ	- ความประมาทของผู้ขับขี่ส่วนบุคคล	- เพิ่มความระมัดระวังในการขับขี่	-ไม่มีทรัพย์สิน ทลจ.เสียหาย	

วัน เดือน ปี เวลา	สถานที่เกิดเหตุ	เหตุการณ์	สาเหตุ	แนวทางการแก้ไข	ความเสียหาย	หมายเหตุ
15 พ.ย. 65 07.36 น.	ถนนหมายเลข 1 บริเวณหลังประตู ตรวจสอบที่ 3	- เกิดเหตุรถมอเตอร์ไซด์ 2 กศ 7761 ชบ ถูกรถบรรทุกทุกทางเปล่าเฉี่ยวชน คู่กรณี หลบหนี อุบัติเหตุดังกล่าว ไม่มี ผู้ได้รับบาดเจ็บ	- ความประมาทของผู้ขับขี่ ส่วนบุคคล	- เพิ่มความระมัดระวัง ในการขับขี่	-ไม่มีทรัพย์สิน ทลฉ.เสียหาย	
19.22 น.	ถนนหมายเลข 2 บริเวณไฟแดงอาคาร ผู้บริหาร	- เกิดเหตุรถมอเตอร์ไซด์ 3 กน 8174 ชบ ล้มด้วยตนเอง เบรกกะทันหันร่วมกับ บริเวณนั้นมีทรายบนพื้นถนน อุบัติเหตุ ดังกล่าว มีผู้ได้รับบาดเจ็บเป็นหญิง 1 ราย นำส่ง รพ สมเด็จ ญ ศรีราชา	- ความประมาทของผู้ขับขี่ ส่วนบุคคล	- เพิ่มความระมัดระวัง ในการขับขี่	-ไม่มีทรัพย์สิน ทลฉ.เสียหาย	
20.22 น.	ถนนหมายเลข 5 บริเวณขาเข้าประตู ตรวจสอบที่ 3	- เกิดเหตุรถจักรยานยนต์ ทะเบียน 3กย 1415 ชบ ชนท้ายรถกระบะ ทะเบียน จค 4984 บุรีรัมย์ รถกระบะออกจากลาน ประตู3 รถจักรยานยนต์มองไม่เห็นเพราะ บริเวณนั้นแสงสว่างน้อยจึงทำให้เฉี่ยวชน กัน อุบัติเหตุดังกล่าว มีผู้ได้รับบาดเจ็บเป็น หญิง 1 ราย นำส่ง รพ.วิภาาราม	- ความประมาทของผู้ขับขี่ ส่วนบุคคล	- เพิ่มความระมัดระวัง ในการขับขี่	-ไม่มีทรัพย์สิน ทลฉ.เสียหาย	
16 พ.ย. 65 14.08 น.	ถนนหมายเลข 8 บริเวณสี่แยกรถไฟ3	- เกิดเหตุรถบรรทุกทุกทางเปล่า ทะเบียน 71-2448 ฉะเชิงเทรา เฉี่ยวชนกันกับ รถบรรทุกตู้สินค้า ทะเบียน 73-7379 ชบ เนื่องจากมีฝนตกถนนลื่น เบรกไม่ทัน อุบัติเหตุดังกล่าว ไม่มีผู้ได้รับบาดเจ็บ	- ความประมาทของผู้ขับขี่ ส่วนบุคคล	- เพิ่มความระมัดระวัง ในการขับขี่	-ไม่มีทรัพย์สิน ทลฉ.เสียหาย	

วัน เดือน ปี เวลา	สถานที่เกิดเหตุ	เหตุการณ์	สาเหตุ	แนวทางการแก้ไข	ความเสียหาย	หมายเหตุ
20.00 น.	ถนนหมายเลข 1 บริเวณหน้าบริษัท STP&I	- เกิดเหตุรถมอเตอร์ไซด์ ทะเบียน 3 กท 2993 ขบ.ขับออกจากบริษัทไอบีแอลขับตาม รถกระบะ ทะเบียน ผข 1350 รถกระบะเบรคชะลอขึ้นลูกระนาด กะทันหันทำให้ชนท้าย อุบัติเหตุดังกล่าวไม่มีผู้ได้รับบาดเจ็บ	- ความประมาทของผู้ขับขี่ ส่วนบุคคล	- เพิ่มความระมัดระวัง ในการขับขี่	ไม่มีทรัพย์สิน ทลจ.เสียหาย	
17 พ.ย. 65 05.24 น.	ถนนหมายเลข 1 บริเวณหน้าบริษัท STP&I	- เกิดเหตุรถบรรทุกตู้สินค้า ทะเบียน 71-6736 ขบ ชนท้ายรถบรรทุกตู้สินค้า ทะเบียน 63-1894 กทม. ชลอเพื่อยูเทิร์น รถคันหลังตามมาเบรคไม่ทันชนท้าย อุบัติเหตุดังกล่าวไม่มีผู้ได้รับบาดเจ็บ	- ความประมาทของผู้ขับขี่ ส่วนบุคคล	- เพิ่มความระมัดระวัง ในการขับขี่	ไม่มีทรัพย์สิน ทลจ.เสียหาย	
21.32 น.	ถนนหมายเลข 1 บริเวณขาเข้า ประตู ตรวจสอบที่ 1/4	- เกิดเหตุรถบรรทุกหางเปลา่ ทะเบียน 70-7972 กับรถบรรทุกหางเปลา่ขับตามกัน ออกมาจากบูทเกรด เฉี่ยวชนกัน อุบัติเหตุ ดังกล่าวไม่มีผู้ได้รับบาดเจ็บ	- ความประมาทของผู้ขับขี่ ส่วนบุคคล	- เพิ่มความระมัดระวัง ในการขับขี่	ไม่มีทรัพย์สิน ทลจ.เสียหาย	
17 พ.ย. 65 08.50 น.	ถนนหมายเลข 1 บริเวณหลังประตู ตรวจสอบที่ 4	- เกิดเหตุรถมอเตอร์ไซด์ ทะเบียน 3 กข 9523 ขบ.เลี้ยวเข้าทางถนนหมายเลข 4 มี รถมอเตอร์ไซด์ ทะเบียน 2 กง 6148 ขบ มาทางถนนหมายเลข 1 ทำให้เกิดการตัด หน้ากัน จึงเกิดการเฉี่ยวชนกัน อุบัติเหตุ ดังกล่าวมีผู้บาดเจ็บเป็นหญิง 1 ราย นำส่ง รพ.วิภาวดี	- ความประมาทของผู้ขับขี่ ส่วนบุคคล	- เพิ่มความระมัดระวัง ในการขับขี่	ไม่มีทรัพย์สิน ทลจ.เสียหาย	

วัน เดือน ปี เวลา	สถานที่เกิดเหตุ	เหตุการณ์	สาเหตุ	แนวทางการแก้ไข	ความเสียหาย	หมายเหตุ
22 พ.ย. 65 15.40 น.	ถนนหมายเลข 1 บริเวณรถไฟ 3	- เกิดเหตุรถบรรทุกตู้สินค้า ทะเบียน 74-1927 ขบ.ชนท้ายรถบรรทุกหางเปลา่ ทะเบียน 72-0759 ขบ. เนื่องจาก การจราจรหนาแน่นรถคันหน้าเบรค กะทันหัน อุบัติเหตุดังกล่าวไม่มี ผู้ได้รับบาดเจ็บ	- ความประมาทของผู้ขับขี่ ส่วนบุคคล	- เพิ่มความระมัดระวัง ในการขับขี่	ไม่มีทรัพย์สิน ทลจ.เสียหาย	
20.35 น.	ถนนหมายเลข 1 บริเวณหลังประตู ตรวจสอบที่ 4 หน้าบริษัท CY2	- เกิดเหตุรถกระบะ ทะเบียน งพ 2678 ชน ท้ายกระบะคันหน้า ทะเบียน ก-5259 พระนครศรีอยุธยา และต่อกระบะคันหน้า อีก1คัน ทะเบียน บพ 5470 รวมทั้ง 3คัน อุบัติเหตุดังกล่าวไม่มีผู้ได้รับบาดเจ็บ	- พื้นที่เป็นดินทรายอุ้มน้ำ เกิดการทรุดตัว บวกกับ รถบรรทุกมีน้ำหนักมาก	- เพิ่มความระมัดระวัง ในการขับขี่	ไม่มีทรัพย์สิน ทลจ.เสียหาย	
23 พ.ย. 65 07.53 น.	ถนนหมายเลข 5 บริเวณสี่แยกไฟแดงอาคาร ผู้บริหาร	- เกิดเหตุรถมอเตอร์ไซด์ ทะเบียน จวก- 935 ขบ.ล้มด้วยตนเอง เนื่องจากขับมาด้วย ความเร็วบวกกับบริเวณนั้นมีทรายจำนวน มาก อุบัติเหตุดังกล่าวมีผู้บาดเจ็บเป็นชาย 1 ราย ไม่ประสงค์ รพ.	- ความประมาทของผู้ขับขี่ ส่วนบุคคล	- เพิ่มความระมัดระวัง ในการขับขี่	ไม่มีทรัพย์สิน ทลจ.เสียหาย	
08.01 น.	ถนนหมายเลข 1 บริเวณสะพานต่างระดับยู นิไท	- เกิดเหตุรถกระบะ ทะเบียน กม-2325 ชน ท้ายรถจักรยานยนต์ ทะเบียน 3กข-5096 รถจักรยานยนต์จอดเกาะกลางกำลังเข้า บริษัท รถกระบะมาด้วยความเร็วเบรคไม่ ทัน อุบัติเหตุดังกล่าว มีผู้ได้รับบาดเจ็บ 1 รายเป็นหญิง นำส่ง รพ.วิภาวราม	- ความประมาทของผู้ขับขี่ ส่วนบุคคล	- เพิ่มความระมัดระวัง ในการขับขี่	ไม่มีทรัพย์สิน ทลจ.เสียหาย	

วัน เดือน ปี เวลา	สถานที่เกิดเหตุ	เหตุการณ์	สาเหตุ	แนวทางการแก้ไข	ความเสียหาย	หมายเหตุ
10.55 น.	ถนนหมายเลข 5 บริเวณหน้าอาคาร ผู้บริหาร	- เกิดเหตุรถบรรทุกทางเปล่าไม่ทราบ ทะเบียนขับมาด้วยความเร็วเฉี่ยวชน รถจักรยานยนต์แล้วหลบหนี อุบัติเหตุ ดังกล่าว มีผู้ได้รับบาดเจ็บ 1 ราย เป็นชาย นำส่ง รพ.วิภาวดี	- ความประมาทของผู้ขับขี่ ส่วนบุคคล	เพิ่มความระมัดระวังใน การขับขี่	ไม่มีทรัพย์สิน ทลฉ.เสียหาย	
20.56 น.	ถนนหมายเลข 4 บริเวณถนนหน้าท่าปี 4	- เกิดเหตุรถกระบะ ทะเบียน งฉ 6988 ขับ ตัดหน้ารถจักรยานยนต์ ทะเบียน 1 กก 1430 ชบ.ทำให้รถจักรยานยนต์มาด้วยความ เร็วเบรคไม่ทันจึงทำให้เกิดการเฉี่ยว ชน อุบัติเหตุดังกล่าว มีผู้ได้รับบาดเจ็บ 1 ราย เป็นชาย นำส่ง รพ. พญาไท	- ความประมาทของผู้ขับขี่ ส่วนบุคคล	เพิ่มความระมัดระวังใน การขับขี่	ไม่มีทรัพย์สิน ทลฉ.เสียหาย	
24 พ.ย. 65 07.53	ถนนหมายเลข 5 บริเวณสี่แยกไฟแดง บ้านพักสวัสดิการ	- เกิดเหตุรถเก๋ง ทะเบียน ศอ 2501 โดนรถ เก๋งทะเบียน กร 5840 ชนท้าย เนื่องจาก ชะลอความเร็วทำให้รถที่ตามมาเบรคไม่ทัน อุบัติเหตุดังกล่าว ไม่มีผู้ได้รับบาดเจ็บ	- ความประมาทของผู้ขับขี่ ส่วนบุคคล	เพิ่มความระมัดระวังใน การขับขี่	ไม่มีทรัพย์สิน ทลฉ.เสียหาย	
08.35 น.	ถนนหมายเลข 2 บริเวณไฟแดงฮาร์เบอร์ มอลล์	- เกิดเหตุรถจักรยานยนต์ ทะเบียน 2กฉ 7193 ชบ. ลื่นล้มด้วยตนเอง ไล่ไปโดน รถสองแถว เนื่องจากฝนตกถนนลื่น อุบัติเหตุดังกล่าว มีผู้ได้รับบาดเจ็บ 1 ราย เป็นหญิง นำส่ง รพ.สมเด็จ	- ความประมาทของผู้ขับขี่ ส่วนบุคคล	เพิ่มความระมัดระวังใน การขับขี่	แผงกันประตู ทางออกได้รับ ความเสียหาย	

วัน เดือน ปี เวลา	สถานที่เกิดเหตุ	เหตุการณ์	สาเหตุ	แนวทางการแก้ไข	ความเสียหาย	หมายเหตุ
25 พ.ย. 65 19.45 น.	SRT0 2	- เกิดเหตุรถจักรยานยนต์ ทะเบียน 9 กฉ 2232 ชนสุนัขแล้วเสียหลักล้มเอง อุบัติเหตุดังกล่าว มีผู้ได้รับบาดเจ็บ 1 ราย เป็นชาย 1 ราย ไม่ประสงค์ รพ.	- ความประมาทของผู้ขับขี่ ส่วนบุคคล	เพิ่มความระมัดระวังใน การขับขี่	ไม่มีทรัพย์สิน ทลฉ.เสียหาย	
26 พ.ย. 65 08.16 น.	ถนนหมายเลข 2 บริเวณขาเข้าประตู ตรวจสอบที่ 1/3	- เกิดเหตุรถบรรทุกตู้สินค้า ทะเบียน 70- 6984 สมุทรสาคร ชนท้ายรถพ่วง(รถใหม่ ส่งออก) ทะเบียน 70-9436 ฉะเชิงเทรา รถ ขับมาด้วยความเร็วเบรคไม่ทัน อุบัติเหตุ ดังกล่าว ไม่มีผู้ได้รับบาดเจ็บ	- ความประมาทของผู้ขับขี่ ส่วนบุคคล	เพิ่มความระมัดระวังใน การขับขี่	ไม่มีทรัพย์สิน ทลฉ.เสียหาย	
27 พ.ย. 65 16.22 น.	ถนนหมายเลข 5 บริเวณหน้าอาคาร ผู้บริหาร	- เกิดเหตุรถตู้ ทะเบียน นข.3820 ชบ. เฉี่ยวชนรถกระบะมีหลังคา ทะเบียน ยจ. 3820 ชบ.รถตู้จะเข้าเลนขวามองไม่เห็นรถ กระบะที่มาทางเลนขวาทำให้เกิดการเฉี่ยว ชน อุบัติเหตุดังกล่าว ไม่มีผู้ได้รับบาดเจ็บ	- ความประมาทของผู้ขับขี่ ส่วนบุคคล	เพิ่มความระมัดระวังใน การขับขี่	ไม่มีทรัพย์สิน ทลฉ.เสียหาย	
28 พ.ย. 65 15.46 น.	ถนนหมายเลข 1 บริเวณจุดกลับรถหน้า Cy2	- เกิดเหตุรถจักรยานยนต์ ทะเบียน 4 ขฉ 3450 กทม.ขับมาทางตรงพร้อมรถบรรทุก ทางเปล่าไม่ทราบทะเบียนแล้วโดน รถบรรทุกทางเปล่าเบียดล้ม รถบรรทุกได้ ขับหลบหนีไป อุบัติเหตุดังกล่าว มี ผู้ได้รับบาดเจ็บ 1 รายเป็นชาย 1 ราย นำส่ง รพ.สมเด็จ ญ. ศรีราชา	- ความประมาทของผู้ขับขี่ ส่วนบุคคล	เพิ่มความระมัดระวังใน การขับขี่	ไม่มีทรัพย์สิน ทลฉ.เสียหาย	

วัน เดือน ปี เวลา	สถานที่เกิดเหตุ	เหตุการณ์	สาเหตุ	แนวทางการแก้ไข	ความเสียหาย	หมายเหตุ
29 พ.ย. 65 19.22 น.	ถนนบ้านนาข้างบริษัท KRC	- เกิดเหตุรถจักรยานยนต์ ไม่ติดแผ่น ทะเบียน เป็นหญิงขับรถหลบหลุมเสียหลัก ล้มด้วยตนเอง อุบัติเหตุดังกล่าว มี ผู้ได้รับบาดเจ็บ 1 รายเป็นหญิง นำส่ง รพ. พญาไท	- ความประมาทของผู้ขับขี่ ส่วนบุคคล	เพิ่มความระมัดระวังใน การขับขี่	ไม่มีทรัพย์สิน ทลฉ.เสียหาย	

หน่วยงาน..... ผรภ.กท.สบส..... โทรศัพท์..... 180
 ที่..... กท 2104/03..... วันที่..... 5 มกราคม 2566
 เรื่อง..... รายงานสถิติอุบัติเหตุประจำเดือน ธันวาคม 2565

เรียน อ.ทลจ./รอง อ.ทลจ./ผช.อ.ทลจ./อสบส./อภท./ชภท./ผพรภ./ชผรภ.

ผรภ.กท.สบส. ขอรายงานสถิติอุบัติเหตุที่เกิดขึ้นภายในเขตพื้นที่ท่าเรือแหลมฉบัง ประจำเดือน ธันวาคม 2565 จำนวน 25 ครั้ง มีผู้บาดเจ็บจำนวนทั้งสิ้น 12 ราย มีผู้เสียชีวิตจำนวน 1 ราย และ มีทรัพย์สินท่าเรือเสียหาย จำนวน 2 รายการ (เอกสารแนบ)

ตารางเปรียบเทียบอุบัติเหตุภายในเขตพื้นที่ ทลจ.(เดือนพฤศจิกายน 2565 กับเดือนธันวาคม 2565)

เดือน	อุบัติเหตุ (ครั้ง)	ผู้บาดเจ็บ (คน)	เสียชีวิต (คน)	ทรัพย์สินเสียหาย (รายการ)	หมายเหตุ
พฤศจิกายน 2565	25	12	-	1	
ธันวาคม 2565	25	12	1	2	

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ว่าที่ร้อยโท

(วิสูตร จันระมาด)

จบท.6 ผรภ.กท.

- วาง -

ชผรภ.

ม.ค. 66

สถิติอุบัติเหตุในเขตท่าเรือแหลมฉบัง ประจำเดือน ธันวาคม 2565

วัน เดือน ปี เวลา	สถานที่เกิดเหตุ	เหตุการณ์	สาเหตุ	แนวทางการแก้ไข	ความเสียหาย	หมายเหตุ
1 ธ.ค.65 09.22 น.	ถนนหมายเลข 1 จุดกลับรถบริษัทชีวาย	- เกิดเหตุรถมอเตอร์ไซด์ ยี่ห้อฮอนด้าเวฟ ทะเบียน 1 กฉ 2940 ชลบุรี ถูกรถบรรทุก ทางเปล่า ขับเบียดไปชนแท่นแบรีเออร์ รถบรรทุก (คู่กรณี) ได้หลบหนี อุบัติเหตุ ดังกล่าวมีผู้บาดเจ็บเป็นชาย 1 ราย นำส่ง รพ.วิภาวดี	- ความประมาทของผู้ขับขี่ ส่วนบุคคล	- เพิ่มความระมัดระวัง ในการขับขี่	- ไม่มีทรัพย์สิน ทลน.เสียหาย	
16.00 น.	ถนนหมายเลข 1 วงเวียนหลังประตู3	- เกิดเหตุรถบรรทุกตู้สินค้า ทะเบียน 62-2238 กทม. ชนท้ายรถบรรทุกตู้สินค้า ทะเบียน 72-9713 ชลบุรี ซึ่งรถคันหน้า เบรกระยะกระชั้นชิด ทำให้รถคันหลังหยุด ไม่ทันจนเกิดอุบัติเหตุดังกล่าว เบื้องต้น ไม่มี ผู้ได้รับบาดเจ็บ	- ความประมาทของผู้ขับขี่ ส่วนบุคคล	- เพิ่มความระมัดระวัง ในการขับขี่	- ไม่มีทรัพย์สิน ทลน.เสียหาย	
2 ธ.ค. 65 10.40 น.	ถนนหมายเลข 3	- เกิดเหตุรถกระบะรับส่งพนักงานขับรถ ใหม่ลงท่าเรือ ทะเบียน 1ฒว 9626 ขับชนคนเดินเท้า อุบัติเหตุดังกล่าวมี ผู้บาดเจ็บเป็นหญิง 1 ราย นำส่ง รพ.แหลม ฉบัง	- ความประมาทของผู้ขับขี่ ส่วนบุคคล	- เพิ่มความระมัดระวัง ในการขับขี่	- ไม่มีทรัพย์สิน ทลน.เสียหาย	
3 ธ.ค.65 18.50 น.	บริเวณแยกเคอาร์ซี ทางเข้าบ้านนา	- เกิดเหตุรถจักรยานยนต์ ทะเบียน จคห 154 ชลบุรี ถูกเฉี่ยวชนจึงทำให้ล้มเสียหลัก ล้มเอง คู่กรณีหลบหนี อุบัติเหตุดังกล่าว มี ผู้ได้รับบาดเจ็บ 1 รายเป็นหญิง นำส่ง รพ. วิภาวดี	- ความประมาทของผู้ขับขี่ ส่วนบุคคล	- เพิ่มความระมัดระวัง ในการขับขี่	- ไม่มีทรัพย์สิน ทลน.เสียหาย	

วัน เดือน ปี เวลา	สถานที่เกิดเหตุ	เหตุการณ์	สาเหตุ	แนวทางการแก้ไข	ความเสียหาย	หมายเหตุ
23.40 น.	ถนนหมายเลข 5 แยกถนนใหม่ทางเข้าเฟส 3	- เกิดเหตุรถบรรทุกทางเปล้า ทะเบียนส่วน หัว 73-8456 กทม. ขับชนรถกระบะ ทะเบียน ส-6465 กทม. ด้วยทางที่มีด ทำให้มองทางไม่เห็น ทำให้เกิดอุบัติเหตุ ดังกล่าว อุบัติเหตุดังกล่าว ไม่มี ผู้ได้รับบาดเจ็บ	- ความประมาทของผู้ขับขี่ ส่วนบุคคล	- เพิ่มความระมัดระวัง ในการขับขี่	- ไม่มีทรัพย์สิน ทลฉ.เสียหาย	
4 ธ.ค. 65 18.02 น.	ถนนหมายเลข 5 ถนนใหม่มุ่งหน้าเฟส 3	- เกิดเหตุรถจักรยานยนต์ ทะเบียน 2 กง 5229 ชลบุรี เสียหลักหลุดโค้ง สาเหตุเกิด คนขับมีอาการเมาสุรา อุบัติเหตุดังกล่าว มีผู้ได้รับบาดเจ็บ 1 ราย เป็นชาย นำส่ง รพ.แหลมฉบัง	- ความประมาทของผู้ขับขี่ ส่วนบุคคล	- เพิ่มความระมัดระวัง ในการขับขี่	- ไม่มีทรัพย์สิน ทลฉ.เสียหาย	
6 ธ.ค. 65 12.15 น.	ถนนหมายเลข 1 แยกรถไฟ3 มุ่งหน้าประตู1 ขาออก	- เกิดเหตุรถกระบะ ทะเบียน 9 กต 9774 กทม. ได้ขับออกมาจากทางแยกตัดหน้า รถเก๋ง ทะเบียน งพ 5752 ชลบุรี ทำให้ รถเก๋งที่มาด้วยเร็วเบรคไม่ทันชนด้วยความ แรง อุบัติเหตุดังกล่าว ไม่มีผู้ได้รับบาดเจ็บ	- ความประมาทของผู้ขับขี่ ส่วนบุคคล	- เพิ่มความระมัดระวัง ในการขับขี่	- ไม่มีทรัพย์สิน ทลฉ.เสียหาย	
8 ธ.ค. 65 07.50 น.	ถนนหมายเลข 5 หน้าประตูตรวจสอบที่ 4	- เกิดเหตุรถกระบะ ทะเบียน งฉ 4525 ขับโดยเปลี่ยนเลนกระทันหัน ทำให้ รถจักรยานยนต์ ทะเบียน 1 กฐ 8358 สุรินทร์ ที่ขับตามมาเบรคไม่ทันชนท้ายรถ กระบะอุบัติเหตุดังกล่าว มีผู้ได้รับบาดเจ็บ 1 นายเป็นชาย นำส่ง รพ.วิภาวดี	- ความประมาทของผู้ขับขี่ ส่วนบุคคล	- เพิ่มความระมัดระวัง ในการขับขี่	- ไม่มีทรัพย์สิน ทลฉ.เสียหาย	

วัน เดือน ปี เวลา	สถานที่เกิดเหตุ	เหตุการณ์	สาเหตุ	แนวทางการแก้ไข	ความเสียหาย	หมายเหตุ
11.28 น.	ถนนหมายเลข 4 บริเวณหน้า ท่าบ่1	- เกิดเหตุรถบรรทุกตู้สินค้า ทะเบียน 62-5792 ชนท้ายรถบรรทุกหางเปลาที่ขับเปลี่ยนเลนมาตัดหน้า เหตุดังกล่าวคู่กรณีได้หลบหนี อุบัติเหตุดังกล่าว ไม่มีผู้ได้รับบาดเจ็บ	- ความประมาทของผู้ขับขี่ส่วนบุคคล	- เพิ่มความระมัดระวังในการขับขี่	- ไม่มีทรัพย์สิน ทลณ.เสียหาย	
20.59 น.	ถนนหมายเลข 5	- เกิดเหตุรถบรรทุกตู้สินค้า ทะเบียน 60-4478 กทม. ขับไปเบียดรถบรรทุกตู้สินค้า ทะเบียน 70-7085 ฉะเชิงเทรา เนื่องจากการจราจรหนาแน่น อุบัติเหตุดังกล่าว ไม่มีผู้ได้รับบาดเจ็บ	- ความประมาทของผู้ขับขี่ส่วนบุคคล	- เพิ่มความระมัดระวังในการขับขี่	- ไม่มีทรัพย์สิน ทลณ.เสียหาย	
10 ธ.ค. 65 07.20 น.	บริเวณสี่แยก เคอาร์ซี	- เกิดเหตุรถมอเตอร์ไซด์ ทะเบียน 1 กก 2921 สกลนคร ได้ขี่รถตัดหน้ารถเก๋ง ทะเบียน งบ 3987 ชลบุรี ทำให้รถเก๋งเบรคไม่ทันชนเต็มแรง มีผู้ได้รับบาดเจ็บ 1 นาย เป็นชาย นำส่ง รพ.วิภาาราม	- ความประมาทของผู้ขับขี่ส่วนบุคคล	- เพิ่มความระมัดระวังในการขับขี่	- ไม่มีทรัพย์สิน ทลณ.เสียหาย	
13 ธ.ค. 65 14.59 น.	ถนนหมายเลข 3	- เกิดเหตุรถมอเตอร์ไซด์ ทะเบียน 4 กข 496 ชลบุรี ได้ขี่ชนสุนัขเสียหลักล้ม มีผู้ได้รับบาดเจ็บ 1 นายเป็นชาย นำส่ง รพ.วิภาาราม	- ความประมาทของผู้ขับขี่ส่วนบุคคล	- เพิ่มความระมัดระวังในการขับขี่	- ไม่มีทรัพย์สิน ทลณ.เสียหาย	

วัน เดือน ปี เวลา	สถานที่เกิดเหตุ	เหตุการณ์	สาเหตุ	แนวทางการแก้ไข	ความเสียหาย	หมายเหตุ
15 ธ.ค. 65 19.20 น.	บริเวณป้อมจุดตรวจไฟฟ้า 115 KV ถนนสร้างใหม่	- เกิดเหตุรถบรรทุก 6 ล้อ บรรทุกปูน ทะเบียน 83-4156 ทำลายปูนหล่นไปโดน รถจักรยานยนต์ที่ขี่ตามมาด้านหลังเป็นเหตุ มีผู้ได้รับบาดเจ็บ 1 นายเป็นชาย นำส่ง รพ. วิหาราม	- ความประมาทของผู้ขับขี่ ส่วนบุคคล	- เพิ่มความระมัดระวัง ในการขับขี่	- ไม่มีทรัพย์สิน ทลน.เสียหาย	
16 ธ.ค. 65 22.39 น.	ถนนหมายเลข 3 บริเวณหน้า กนอ.	- เกิดเหตุรถเก๋ง ทะเบียน ญษ-3035 ได้ขับตกร่องน้ำ อุบัติเหตุดังกล่าว ไม่มี ผู้ได้รับบาดเจ็บ	- ความประมาทของผู้ขับขี่ ส่วนบุคคล	- เพิ่มความระมัดระวัง ในการขับขี่	- ไม่มีทรัพย์สิน ทลน.เสียหาย	
19 ธ.ค. 65 19.35 น.	ถนนหมายเลข 1 บริเวณวงเวียนหลังประตู ตรวจสอบที่ 3	- เกิดเหตุรถบรรทุกทางเปล่า ทะเบียน 74- 3812 วิ่งมาทางตรงมุ่งหน้าท่าชี และได้มี รถบรรทุกทางเปล่าทะเบียน 72-9627 ออกมาจากวงเวียน ซึ่งได้มีรถบรรทุก ตู้สินค้าบังการมองเห็น ทำให้เกิดอุบัติเหตุ ดังกล่าว มีผู้บาดเจ็บเป็นชาย 2 ราย นำส่ง รพ.สมเด็จพระ ญ ศรีราชา 1 ราย	- ความประมาทของผู้ขับขี่ ส่วนบุคคล	- เพิ่มความระมัดระวัง ในการขับขี่	- ไม่มีทรัพย์สิน ทลน.เสียหาย	
21 ธ.ค.65 15.58 น.	ถนนหมายเลข 5 ไฟแดงหน้าบ้านพัก	- เกิดเหตุรถมอเตอร์ไซด์ ทะเบียน นนท- 839 ชี้นท้ายรถเก๋ง ทะเบียน จจ-2738 ที่ จอดบริเวณไหล่ทาง อุบัติเหตุดังกล่าว มีผู้บาดเจ็บเป็นหญิง 1 ราย นำส่ง รพ. แหลมฉบัง	- ความประมาทของผู้ขับขี่ ส่วนบุคคล	- เพิ่มความระมัดระวัง ในการขับขี่	- ไม่มีทรัพย์สิน ทลน.เสียหาย	

วัน เดือน ปี เวลา	สถานที่เกิดเหตุ	เหตุการณ์	สาเหตุ	แนวทางการแก้ไข	ความเสียหาย	หมายเหตุ
23 ธ.ค. 65 07.15 น.	ถนนหมายเลข 2 แยกร้านอาหารกลางทุ่ง	- เกิดเหตุรถบรรทุกทางเปล่า ทะเบียน 70-6099 ราชบุรี ได้ขับตัดหน้ารถบรรทุกตู้สินค้า ทะเบียน 88-5098 ปราจีนบุรี ทำให้รถบรรทุกตู้สินค้าเบรคไม่ทัน อุบัติเหตุดังกล่าว ไม่มีผู้ได้รับบาดเจ็บ	- ความประมาทของผู้ขับขี่ส่วนบุคคล	- เพิ่มความระมัดระวังในการขับขี่	- ไม่มีทรัพย์สิน ทลจ.เสียหาย	
24 ธ.ค. 65 19.41 น.	ถนนหมายเลข 7 บริเวณจุดตรวจยูนิไท	- เกิดเหตุรถมอเตอร์ไซด์ ทะเบียน 8598 ชลบุรี ชีมาล้มด้วยตนเอง เนื่องจากดื่มสุรา อุบัติเหตุดังกล่าว ไม่มีผู้ได้รับบาดเจ็บ	- ความประมาทของผู้ขับขี่ส่วนบุคคล	- เพิ่มความระมัดระวังในการขับขี่	- ไม่มีทรัพย์สิน ทลจ.เสียหาย	
20.40 น.	ประตูตรวจสอบที่ 4	- เกิดเหตุรถบรรทุกทางเปล่า ทะเบียน 70-8118 ชลบุรี ได้ขับเบียดปูนก่อกั้นบุทเกตได้รับความเสียหายแตกร้าว อุบัติเหตุดังกล่าว ไม่มีผู้ได้รับบาดเจ็บ	- ความประมาทของผู้ขับขี่ส่วนบุคคล	- เพิ่มความระมัดระวังในการขับขี่	- แท่นปูนกั้นบุทเกต ได้รับความเสียหาย	
25 ธ.ค. 65 06.30 น.	ถนนหมายเลข 5 หน้าสวนเฉลิมพระเกียรติ ร.9	- เกิดเหตุรถมอเตอร์ไซด์ ทะเบียน งฉท 764 ชลบุรี ชีตกหลุมทำให้คนที่ซ้อนมาด้วย ผลัดตกจากรถ อุบัติเหตุดังกล่าวมีผู้บาดเจ็บเป็นหญิง 1 ราย นำส่ง รพ.แหลมฉบัง	- ความประมาทของผู้ขับขี่ส่วนบุคคล	- เพิ่มความระมัดระวังในการขับขี่	- ไม่มีทรัพย์สิน ทลจ.เสียหาย	

วัน เดือน ปี เวลา	สถานที่เกิดเหตุ	เหตุการณ์	สาเหตุ	แนวทางการแก้ไข	ความเสียหาย	หมายเหตุ
07.57 น.	ภายในลาน JWD	- เกิดเหตุรถพ่วง 18 ล้อแม่-ลูก ทะเบียน 70-0992 กาฬสินธุ์ ได้ขับถอยหลังเพื่อจอด แต่มองไม่เห็น ข้างหลัง และท้าย ซึ่งรถมีน้ำหนักมาก ไม่สามารถควบคุมรถได้ ทำให้รถไหลตกคลอง อุบัติเหตุดังกล่าว ไม่มีผู้ได้รับบาดเจ็บ	- ความประมาทของผู้ขับขี่ส่วนบุคคล	- เพิ่มความระมัดระวังในการขับขี่	- ไม่มีทรัพย์สินทลน.เสียหาย	
26 ธ.ค. 65 02.30 น.	บริเวณประตู SRT0 3	- เกิดเหตุรถบรรทุกหางเปล่า ทะเบียน 73-8578 ขับรถเบียดแผงกันประตูขาออก SRT0 3 ได้รับความเสียหาย	- ความประมาทของผู้ขับขี่ส่วนบุคคล	- เพิ่มความระมัดระวังในการขับขี่	- แผงกัน (ล้อยาง) ได้รับความเสียหาย	
27 ธ.ค. 65 22.27 น.	ถนนหมายเลข 5 สี่แยกไฟแดงกลางทุ่ง	- เกิดเหตุรถมอเตอร์ไซด์ ทะเบียน 5 ขน-6717 กทม. ขับมาจากถนนหมายเลข 4 ขนประสานงานกับรถบรรทุกหางเปล่า ทะเบียน 63-7525 ที่ออกมาจากถนนหมายเลข 1 กลางสี่แยกไฟแดง อุบัติเหตุดังกล่าวมีผู้เสียชีวิต 1 ราย	- ความประมาทของผู้ขับขี่ส่วนบุคคล	- เพิ่มความระมัดระวังในการขับขี่	- ไม่มีทรัพย์สินทลน.เสียหาย	
14.30 น.	ถนนหมายเลข 4 บริเวณหน้าท่าบี 4	- เกิดเหตุรถบรรทุกหางเปล่า ทะเบียน 64-8404 กทม. ได้ขับรถมาด้วยความเร็ว ซึ่งเบรคกระชันทันหัน ทำให้รถบรรทุกตู้สินค้าทะเบียน 70-3630 ที่ขับตามมาเบรคไม่ทันชนท้าย อุบัติเหตุดังกล่าว ไม่มีผู้ได้รับบาดเจ็บ	- ความประมาทของผู้ขับขี่ส่วนบุคคล	- เพิ่มความระมัดระวังในการขับขี่	- ไม่มีทรัพย์สินทลน.เสียหาย	

วัน เดือน ปี เวลา	สถานที่เกิดเหตุ	เหตุการณ์	สาเหตุ	แนวทางการแก้ไข	ความเสียหาย	หมายเหตุ
19.20 น.	ถนนหมายเลข 1 บริเวณหน้าบริษัทเอสทีพี แอนด์ ไอ	- เกิดเหตุรถมอเตอร์ไซด์ ทะเบียน 2 กข 976 ชลบุรี ได้ขี่รถมาด้วยความเร็ว ทำให้ไป ชนท้ายรถบรรทุก ทะเบียน 70-2657 ปราจีนบุรี ซึ่งมีอาการเมาสุรา อุบัติเหตุ ดังกล่าวมีผู้บาดเจ็บเป็นชาย 1 ราย นำส่ง รพ.แหลมฉบัง	- ความประมาทของผู้ขับขี่ ส่วนบุคคล	- เพิ่มความระมัดระวัง ในการขับขี่	- ไม่มีทรัพย์สิน ทลฉ.เสียหาย	